



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

# ZÁHONYI VASUTAS

XII. évfolyam, 49 szám

2023. augusztus 07

## Közszolgálat



A köz szolgálat, amikor önzetlenül teszünk valamit a közösségünkért. Vagy mindannyian ismerjük a közszolgálati, főleg állami és önkormányzati szerveket. De a köz szolgálat különösen a közoktatás és a közegészségügy, még ha jogilag nem is számítanak közszolgáltatóknak, küzdjenek bármennyit a közért, tehát értünk. És mindannyiunk által igénybe vett közszolgálati tevékenység a közösségi, lánykori néven tömegközlekedés. Közös jellemzőjük, hogy valakinek meg kell fizetni a szolgálatot, alapból az állam, a felhasználók, illetve mindkettő. Tipikusan ilyen a vasúti személyszállítás, de az áruszállítás is, amennyiben a közért is dolgoznak.

Egykor a vasutakat magánérdekből, üzleti céllal hozták létre. A vállalkozók biznissz láttak a gőzmozdonyban és az új közlekedési lehetőségben egyaránt. Viszonylag gyorsan terjedt Európában, és Magyarország sem maradt le. Az üzletemberek pedig látták, hogy ez jó. Mert az utasok is így látták, meg a fuvaroztatók is, no meg előbb-utóbb az államok is: egyszerűen jót tett, hogy tömegek számára vált elérhetővé gyors közlekedés, szállítás, amit addig el sem tudtak képzelni. Így az élet, a társadalom, és a gazdaság is felpezsdült a vasút nyomán.

És, ha már az államok is látták, hogy ez jó, elkezdtek államosítani a magánvasutakat, mondván ez komoly dolog ahhoz, hogy csupán magánérdekek döntsenek az ország közlekedéséről. Ez történt Magyarországon is, és lassan egységes rendszerré tették a különböző magánvasutakat. Tehát kézbe vette az állam az irányítást, és ha jó passzban volt, akkor a köz javára is tett: például olyan menetrendet rendelt, és olyan tarfiákat hozott létre – Baross Gábor – hogy tömegek is használhassák a vasutat. Másképpen a célok között a bevételek fölé magasodott az ország vérkeringésének, gazdaságának fellendítése.

Mert megértették, hogy a vasút hasznát nem a jegypénztáraknál kell elsősorban keresni, hanem a földrajzi mobilitásban és az elérhető árú fuvarozási lehetőségekben. Ezen elvek alapján működtetik a közszolgálat vasutakat, ami természetesen nem zárja ki a tisztán üzleti célú magán(kereskedelmi)vasutak létezését. Ám, ha megpróbáljuk a kettőt ötvözni, a vasparipából könnyen állatorvosi lovat hozhatunk létre.



4625 Záhony Európa tér 5.  
vasúti tel: 03/33-49, 03/33-48, mobil: 30-386-6083, 20-286-1440,  
E-mail: [zhtk@ysz.hu](mailto:zhtk@ysz.hu)





## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

A magánvasútra kényszerített közszolgáltatás veszteségeket okoz ugyanis, a nyereségesnek álcázott közszolgáltató – állami – vasút pedig gyorsan veszít közszolgáltató jellegéből. Utóbbi szokta okozni például, hogy akkor induljon vonat, amikor senki nem akar utazni. Az állatorvosi ló életben tartása balesetveszélyes tevékenység, és hosszú távon sokkal többbe kerül, mint a vasparipa felszerszámozása.

A magánvasutaknál egyértelmű a helyzet, a befektetett pénz mielőbbi megtérülése, lehetőleg némi haszonnal. De fontos szempontnak kell még lennie a környezetvédelemnek is, mert szárazföldön nagy távolságra szállítani bármit csak vasúttal lehet környezetkímélő módon. És akkor még nem szóltunk a veszélyes áruk biztonságos szállításáról, amiben a vasút a nyerő. A veszélyesek teszik ki az egyes kocsi- vagy szórt fuvarozás tekintélyes részét, amit sok ezer kamionnal lehet csak kiváltani.

Rövidlátó gondolkodás volna a közszolgáltató vasutat biznisznek tekinteni, és hasznát úgy megvonni, hogy évente összevetjük a kiadásokat a forintosítható bevételekkel. Lemondva a hosszú távú előnyökről, mint például az „eldugott” települések, fejletlenebb régiók bevonása a társadalom és a gazdaság működésébe a földrajzi mobilitás elősegítésével – hogy mozgásban tartsuk az országot. A köz érdekében, és részben a köz pénzéből.



Dolhai József





## HUMORSAROK

### REMÉNY

- Nézze, enyhítené az ítéletet, ha a feleség szívszakasztó zokogásban törne ki a tárgyaláson – fordul a védőügyvéd a vádlotthoz.
- Az nem lesz nehéz – válaszol a vádlott – menjen oda hozzá, és mondja neki, hogy felmentenek...



### EGYETÉRTÉS

Katonai delegáció utazik Párizsba, és a tábornok, meg a szárnysegédje elintézik a portással, hogy egy mindenre kapható lány mehessen éjszakára a lakosztályba. Úgy is lett, a lány megérkezett, előbb külön-külön, majd hármásban építgették a „diplomáciai” kapcsolatokat. A nő elment, majd a tábornok kellő ital elfogyasztása után megjegyezte:

- Ettől vannak úgy oda? Még a feleségem is különb extrákat tud!
- A főhadnagy, aki szintén nem volt már szomjas, megveregette a tábornok vállát:
- Ebben teljesen igazad van, pajtikám...