



VÁLTOZÁSOK

**VSZ: A MUNKAVÁLLALÓKAT
NEM ÉRHETI HÁTRÁNY!** **4. OLDAL**



**Köszönjük!
Gratulálunk!**

5. oldal

**Teltházás
ünneplés**

10. oldal

**A VASÚTI ÁTJÁRÓ
BIZTOSÍTÁSA
MEGVÁLTOZOTT**

4. oldal

CSÉT: Megalapozták a jövő évi bértárgyalást

5. oldal

Budapestiek tisztújítása: Köszönjük! Gratulálunk!

6. oldal

MÁV KÜT: Jók az online képzés tapasztalatai

7. oldal

RCH HÍREK: Kovács Imre az RCH vezérigazgatójaként folytatja

8. oldal

Vidám hétvége a dombóvári kocszivizsgálóknál

9. oldal

Budapest TK: Versenyeztek és halat is fogtak

10. oldal

Teltházas ünnepelés

11. oldal

Születésnap: 100 éves tagot köszöntöttünk

12. oldal

Szükség van a nyugdíjasok megbecsülésére

13. oldal

Miskolci járműjavító: Vidám alapszervezeti kirándulás

14. oldal

Remek idő, jó társaság Szombathelyen

15. oldal

- Keresztretjvény
- Tarolt a vargányás-csülkös pörkölt

Friss hírekért, információkért látogasd a Vasutasok Szakszervezete honlapját

www.vsz.hu

11. oldal



8. oldal



8. oldal



10. oldal



Dobpergés nélkül

Összetartás, segítség, egymás támogatása – csak néhány tétel a szakszervezeti alapelvekből. Ezen a felületen, saját írásaimban és különféle konferenciákon vagy éppen a tagjainkkal való találkozások alkalmával is sokszor emlegetem az igazán jó érdekvédelem működésének alapvető kritériumaiként e tulajdonságokat, tapasztalatom szerint ennek ellenére sokan még mindig úgy gondolják, hogy ezek csak üres szavak, amik mögött nincsenek tettek. Pedig bizony vannak. Szinte naponta találkozunk vele, ha minden szakszervezeti segítséget vagy intézkedést nagy „csinnadratta” kísérelne. Hatalmas dobpergésre azonban nincs szükség, gyakran idő sincs a gyors segítség világgá kürtölésére. Legtöbbször nem is a szakszervezet népszerűsítése, hanem egy súlyos probléma megoldása a fontos. Miről beszélek? – kérdezhetitek most joggal. Egy viszonylag friss példa kapcsán megértitek.

A közelmúltban, egy forró nyári napon megkeresett a BKV-nál működő Egységes Közlekedési Szakszervezet elnöke, Naszályi Gábor azt kérve, segítsék, mert egy buszvégállomáson a konténeres pihenőben nincs áram. Meghökkenem: hogyan tudna a Vasutasok Szakszervezete segíteni a felforrósodott fém konténerre kényszerült, egy ideje áram – légkondi, hűtőszekrény, hűtött ital – nélkül, áldatlan körülmények között „pihenő” BKV-s buszvezetőkön? Generátor kellene – mondta Naszályi. Az is kiderült, miért éppen tőlünk kéri ezt: az ominózus konténerpihenő a HÉV területén van, a BKV akkor sem intézkedhetne, ha lenne használható generátora (de nem volt). Megértettem: a segítség mindössze egy telefonomba kerül a MÁV-csoporthoz tartozó HÉV illetékeséhez, aki ha akarja, gyorsan tud segíteni. Mindenki segíteni akart, méghozzá nagyon gyorsan. A HÉV illetékes is. Ennek köszönhetően szinte percek alatt megoldódott a probléma: generátor került a tartózkodóba, beindult a légkondi, működött a hűtő, s ettől kezdve újra pihenővé vált a konténer. Ennyi. Lehet, a kimerült sofőrök meg sem tudták, hogy széleskörű összefogásnak, a szakszervezetek egymás melletti kiállásának köszönhetően tért vissza a normális üzemmód a pihenőbe. A lényeg a segítség. Tegnap mi nyújtottuk a kezünket, holnap talán mi szorulunk segítségre. Így működik mindig. A hétköznapokban is. Akkor is, amikor nincsenek rivaldafények.



Meleg János

a Vasutasok Szakszervezetének elnöke

MAGYAR VASUTAS

A VASUTASOK SZAKSZERVEZETE LAPJA

KIADJA ÉS TERJESZTI: A VASUTASOK SZAKSZERVEZETE

E-mail: info@vsz.hu

Felelős kiadó: MELEG JÁNOS a Vasutasok Szakszervezetének elnöke

Főszerkesztő: NÉMET H. ERZSÉBET • **Felelős szerkesztő: HORVÁTH CSABA**

Szerkesztőség: 1023 Budapest, Ürömi u. 8.

Központi telefonszámok: 326-1616, 326-1622;

ISSN: 0460-6000 • **Egyéni előfizetési díj: 960 Ft/év + postaköltség**

Megállapodtak egyes határozott idejű juttatások meghosszabbításáról a munkáltatói és a munkavállalói oldal képviselői a Csoportszintű Érdekegyeztető Tanács szeptember 26-ai ülésén.

CSÉT:

Megalapozták a jövő évi bértárgyalást

A CSÉT kora őszi egyeztetésén a vállalatcsoport vezetői és a kollektív szerződés kötésére jogosult szakszervezetek képviselői mellett részt vett Bartal Tamás, az Építési és Közlekedési Minisztérium közbeszerzéseért, társaságfelügyeletért és vagyongazdálkodásért felelős helyettes államtitkára is. A megbeszélésen a felek értékelték a vállalatcsoport bérhelyzetét, az 5 százalékos, de minimum 53 000 forintos 2023. évi bérfeljelzés megvalósulását, amelynek eredményeként a MÁV-Volán-csoportnál dolgozó munkavállalók csaknem kétharmada keres mintegy 15 százalékkal többet.

Az ülésen megegyezés született arról is, hogy az év végére tervezett 350 ezer forintos lojalitási pénzjuttatás kifizetési módjai közül választani lehet:

- SZÉP-kártyára utalással – ebben az esetben nettó 308 ezer 984 forintot tud felhasználni a munkavállaló, vagy
- bérjellegű kifizetesként
- vegyesen, 50-50 százalékban.

Juttatások prolongálva

Elvi megállapodás született egyes határozott idejű juttatások meghosszabbításáról is, mint például a megváltozott munkaképességű dolgozók részére járó önkéntes egészségpénztári rehabilitációs támogatásról, valamint a vasutas cégeknél az egészségpénz-



„RÉGI RENDSZERBE NEM ÖNTENEK ÚJ PÉNZT”

Napokon belül a kormány elé terjesztik a következő tíz évet felölelő vasútfejlesztési koncepciót – jelentette be egy új korszak meghirdetéseként Nagy Bálint, a Magyar Vasút című konferencián. Az Építési és Közlekedési Minisztérium (ÉKM) közlekedésért felelős államtitkára hozzátette: ehhez a pénzügyekben is kiszámíthatóságra van szükség, tehát új alapokra kell helyezni a MÁV-Volán-csoport finanszírozását és új piaci pénzügyi forrást kell kialakítani a vasút fejlesztéséhez. Hozzátette: külső forrásokat és alternatív finanszírozásokat kell feltárni, de hangsúlyozta, a „régiben nem öntenek új pénzt”.

Ez azt jelenti, hogy a MÁV-Volán-csoportnak – egyebek mellett szervezeti felépítésében, hatékonyságában, irányításában, mindennapi működésében – gyökeresen meg kell újulnia ahhoz, hogy alkalmas legyen a fejlesztési források fogadására és felhasználására. Ennek megfelelően a társaság élére új igazgatósági tagokat választottak, akik piaci tudás és gyakorlatot, illetve új szemléletet hoztak a céghez – mutatott rá.

A részletekből kiderült egyebek mellett az is, hogy új hidak és alagutak építését tervezik, mint ahogy hidrogénvonatok beszerzésére is készülnek. Azonban addig is meg kell menteni a jelenlegi menetrendet, ha szükséges, akár rendkívüli pályafelújítással vagy mozdonyok bérlésével.

tári munkáltatói tagdíj-kiegészítésről. Az ülés résztvevői abban is megállapodtak, hogy fenntartják az egyes cégeknél működő, a szolgálati idő hosszát elismerő juttatási rendszert.

A juttatások mértékéről a bértárgyalás során fognak megegyezni – szögezték le a felek.

Az eseményen a Vasutasok Szakszervezete jelezte: az egységes tárgyalási álláspont kialakítása érdekében kezdeményezni fogja a Közszolgáltató Vállalkozások Konzultációs Fóruma munkavállalói oldalának összehívását.

Dolgozói országbérlet egyszerűbben

A dolgozói országbérlettel kapcsolatban elhangzott: folyamatban van annak a kidolgozása, hogy az utazási kedvezményt applikáció nélkül is lehessen igényelni és használni. Ezt a változtatást a VSZ is kezdeményezte.

November 1-től jelentős változást jelent a vállalatcsoport életében, hogy a MÁV-SZK-ba központosítják a beszerzési, eszközkezelési, raktározási funkciókat. Szakszervezetünk leszögezte: az átszervezés folyamán a munkavállalókat – tagjainkat – semmilyen hátrány nem érheti. Erről a VSZ az érintett vállalatoknál külön-külön tárgyalni fog.

Az ülésen Pafféri Zoltán vezérigazgató megköszönte a vállalatcsoport munkavállalóinak a helytállást, a közösségi közlekedés fenntartásában végzett, kiemelt felelősségű munkát.

Forrás: magyarepitok.hu

Köszönjük! Gratulálunk!

Talán ez volt a két legtöbbet elhangzott szó szeptember 7. és 9. között Zamárdiban. A Vasutasok Szakszervezete Budapest Területi Képviselőtársaságához tartozó alapszervezetek küldöttei ekkor voltak hivatalosak tisztújításra a Balatonhoz. A képviselőtársaság vezetője, Bartus Imre ugyanis több mint 3 évtizednyi szakszervezeti munka után nyugdíjba vonult.

Első nap délutánján valamennyi jelölt személyesen is bemutatkozott. Négy választható tisztségre összesen tíz főt jelöltek szakszervezetünk tagjai a felkészülés során. A jelöltek a korábban megküldött motivációs levelüket és önéletrajzukat egészítették ki szóban. Délután a kitüntetettek átvették az elismerő oklevelet. Az idén

- Barbalics Lászlóné
 - Fain Csaba
 - Gazdag Ottó
 - Hüséné Kovács Judit
 - Kalcsó Sándor
 - Kaszala Béla
 - Pusztai Lajos
 - Váczi Gabriella Anita
 - Varga László (Cegléd)
 - Varga László (Budapest)
- érdemelte ki az Elismerést.

Új vezetés a képviselőtársaság élén

Második napon a megjelentek először elfogadták a beszámolót és megerősítették a korábban már tárgyalt

SZMSZ-módosításokat. A szavazati joggal rendelkező küldöttek sejtették ugyan, de talán nem gondolták komolyan, hogy nem csak szavazáson vesznek részt, hanem egy kisebb „tornaórán” is, mivel minden tisztségre vonatkozó választáshoz kétszer kellett az urnához járulni, hogy megfeleljünk a választási szabályoknak. Végül hat szavazási körben megválasztották a területi képviselőtársaság három vezetőjét és elnökségi tagját.

A megjelent küldöttek egybehangzóan megválasztották PékKároly Ágostont képviselőtársaság vezetőnek, Kuti Horváth Józsefet és Széles Szilárdot helyettesnek, Tamás Zoltánt elnökségi tagnak.

Gratulációk délutánja

A választást és gratulációkat követően, a délutánt már könnyedebben töltötték a résztvevők. Kihhasználva a jó időt, az udvaron tartott köszöntőt



a megválasztott képviselőtársaság vezetője, az új vezetés nevében. Ügyvezetésünk képviselőtársaság vezetője Horváth Csaba szervezetpolitikai alelnök, majd Zlati Róbert érdekvédelmi alelnököt követően, Meleg János, szakszervezetünk elnöke tartott tájékoztatót. Vezetőink a most zajló vállalati átszervezésekről, konföderációs szakszervezeti kérdésekről, valamint szakszervezetünk aktuális tagszervezési és marketing kampányáról tájékoztatták tisztségviselőinket, akik közül többen kérdéseket tettek fel, megosztották véleményüket a VSZ vezetőivel.

A három nap során sokszor hangzott el, hogy „Köszönjük, Imre!”. Köszönjük, hogy közel 32 éve szakszervezetünk tagja vagy. Köszönjük, hogy mintegy 30 évig tisztségviselője voltál a Vasutasok Szakszervezetének. Köszönjük, hogy egy összetartó és jó közösséget adsz át számunkra. Boldog nyugdíjas éveket kívánunk és sok-sok kilométert kerékpáron, vasúton egyaránt.



Széles Szilárd
Képviselőtársaság vezető-
helyettes



Jók az online képzés tapasztalatai

Pozitív visszajelzések, jól teljesítő résztvevők – értékelték az online vasúti képzés tapasztalatait a MÁV Zrt. Központi Üzemi Tanácsának szeptember 7-i ülésén.

Első napirendként a MÁV Zrt. felügyelőbizottságának munkavállalói képviselői tájékoztatták a testületet. Halasi Zoltán elmondta, természetesnek tartja, hogy meghívottként tájékoztatást ad a felügyelőbizottsági munkájáról. Tulajdonosi döntés, hogy májustól a MÁV Zrt. felügyelőbizottsága átalakult, a miniszter Baranyi László delegálta az FB elnökének, aki két ülés között is tájékoztatja a tagokat. A tulajdonos új delegáltjai humán, pénzügyi, üzleti területről érkeztek, nagyvállalati irányítási tapasztalattal bírnak. Az fb tulajdonosi tagjával nagyon jó a kapcsolat, elismerik a munkavállalói képviselők vasúti szakmai tudását. Van rendszeresség, előre tervezetten szervezik az üléseket. A gazdasági helyzet értékelése, energiaszolgáltatók kiválasztása, könyvvizsgáló kinevezése szerepelt az elmúlt időszak napirendjei között. Hangsúlyozta, hogy a MÁV Zrt. munkavállalóinak személyi jellegű kifizetései a hároméves megállapodásnak megfelelően megtörténnek.

Felügyelő bizottság új alapokon

Meleg János, a Vasutasok Szakszervezetének elnöke elmondta, hogy egy más alapon működő felügyelőbizottság kezdte meg munkáját májustól. Volt rá példa – mondta –, hogy az fb másként döntött, mint az igazgatóság. A MÁV Zrt. elnöke is

... már a kiírásban elvárás legyen a rendezett munkaügyi kapcsolatok megléte a vállalkozóknál ...

részt vesz a felügyelőbizottsági üléseken, ahol a beszámolók és az üzleti tervek folyamatosan napirenden vannak. Kiemelte a takarítás pályázatát, amelynél kezdeményezték, hogy már a kiírásban elvárás legyen a rendezett munkaügyi kapcsolatok megléte a vállalkozóknál. Kezdeményezésére a pihenőnap kérdése és a szabadság kiadása is szerepelt témaként az elmúlt időszakban. A gépkocsi tenderrel kapcsolatos kérdésre válaszolva

KÜLÖNFÉLÉK

A „különféléken” belül egy kolléga rendkívüli szociális segélykérelméről döntött a testület, illetve kezdeményezéssel élt a MÁV Zrt. vezérigazgatója felé. A KÜT kezdeményezi, hogy a hároméves megállapodásban szereplő lojalitási juttatás – melynek kifizetése 2023. december közepén esedékes – a kormány által biztosított jogszabályi lehetőségből adódóan SZÉP kártyára utalással is megtörténhessen. Ehhez szükség van a munkavállalók nyilatkozatására, hogy bérként vagy béren kívüli juttatásként kívánják élni a kifizetési lehetőséggel. A testület szerint ez a munkáltatók számára is kedvezőbb adó- és járulékkerhet jelent. (Erről egyebek között a VSZ kezdeményezésére is azóta – szeptember 26-án – megegyeztek a felek.)

... az időszakos vizsgáztatás elektronikus módon zajlott és zajlik jelenleg is ...

elmondta, hogy a tulajdonos döntése alapján új beszerzés egyelőre nem lesz. A KÜT tagjai javasolták annak vizsgálatát, hogy a munkáltató hogyan tudja a zavarelhárító autóval a létszámhiányt enyhíteni a végrehajtó pontokon.

Az oktatási anyagot felülvizsgálják

Másodikként tájékoztató hangzott el az online vasúti képzés tapasztalatairól. Kramli Ferenc vasúti képzés vezető tájékoztatóját azzal kezdte, hogy a vasútvasallati vizsgára való felkészülés tudásanyagát ismét felülvizsgálják. Több szakmai területen elkezdődött a tananyag és a vizsgakérdések számának csökkentése. A változtatás a vizsga módszertanát is érinti. A forgalmi területen az e-learning képzés tapasztalatairól elmondta, hogy azt a KTI szervezésében működő GINOP projekt keretében bonyolították le. A BGOK képző intézményként, a MÁV Zrt. pedig megrendelőként vett részt a projektben. A képzésen a 3721 résztvevő három tananyagot ismert meg. 90 százalékos teljesítettséget értek el az első körben, majd a pótkurzust újabb 200 fő teljesítette. A maradék mintegy 100 munkavállalónak 2023 szeptemberében volt még lehetősége ezt megtenni. Az értékelő lapon a többség pozitív visszajelzést adott. Ennek a formának a kiterjesztése más szakmai területre egyelőre az új rendelet jogszabályi értelmezése után lehetséges. Kérésre elmondta, az időszakos vizsgáztatás elektronikus módon zajlott és zajlik jelenleg is. Augusztus 31-ig a 6885 főből 6005 vett részt és ebből 5421 fő elsőre sikeres vizsgát tett, amely 90 százalékos eredmény.

Következő KÜT ülés időpontja: 2023. október 18.



Bodnár József
KÜT elnök,
sajtóreferens

Kovács Imre

az RCH vezérigazgatójaként folytatja

A cég pénzügyi helyzete stabil, de az elszállított mennyiségben visszaesés tapasztalható – derült ki az Rail Cargo Hungaria Központi Üzemi Tanácsának szeptember végi ülésén.

Az ülés elején, napirend előtt Kovács Imre, az RCH igazgatóságának elnöke adott rövid tájékoztatást az elmúlt hetek történéseiről. Elmondta, hogy Ausztriában lejárt csaknem öt éves megbízatása az RCA-nál. A továbbiakban az RCH vezérigazgatójaként dolgozik tovább úgy, hogy néhány projektet Ausztriában is továbbvisz. A jövő feladatai közé sorolta az RCH stabilitásának, biztos jövőjének megteremtését, valamint egy kereskedelmi offenzíva elindítását, amely a nemzetközi forgalmak megszerzésére is kiterjed majd.

Pilot képzésen a mozdonyvezetők

Az első napirendi pontban Vincze Teodóra HR igazgató a napokban a szakszervezetekkel megkötött SZÉP-kártya-juttatás részleteit ismertette. A komplex mozdonyvezető képzés részleteiről elmondta, ez egy pilot projekt, amely a jövőben a kocsivizsgálói feladatok ellátásában segít majd. A folytatásban Gyöngyösi Homik Katalin HR ösztönzés és fejlesztés vezető a Medicoverrel újabb egy évre megkötött megállapodást emelte ki, mely alapján

az RCH minden munkavállalójára magas szintű egészségbiztosítási ellátást kötött. Kiemelte a közelgő munkavállalói elégedettségi felmérés fontosságát, s a témához kapcsolódva megemlített néhány lényeges változást, amely a két évvel ezelőtti hasonló vizsgálat óta történt a dolgozók kérései alapján.

A folytatásban Nyíri András üzemeltetési igazgató a vontató járművek helyzetéről számolt be. Beszél a vonali és a tolatómozdonyokról egyaránt. Beszámolójában említett a villamos energia árának változásáról, az RC GO projekt állásáról, a Dunaferri helyzetéről, valamint a határállomásokon tapasztalt áthaladási nehézségekről is.

Kiemelten foglalkozott a Záhony és térségét érintő gabonahelyzettel, valamint a napokban elindult cukorrépa-fogalommal is. Végezetül a vágányzárak által okozott közlekedési nehézségekről beszélt az igazgató.

DAC a családi napon

A folytatásban a felügyelőbizottsági ülésről, majd a Vasúttörténeti parkban bemutatott DAC tesztvonatról hallhattak tájékoztatót a tanács tagjai. A kiválóan sikerült családi napon a tombolán befolyt pénz felhasználásának lehetőségéről is tár-

... A jövő feladatai közé sorolta az RCH stabilitásának, biztos jövőjének megteremtését, valamint egy kereskedelmi offenzíva elindítását, amely a nemzetközi forgalmak megszerzésére is kiterjed majd ...

gyalt a testület. Az üzemeltetés által szervezett szakmai napról pedig Bekk István, a műszaki szakbizottság vezetője számolt be.

Gyevnár Sándor pénzügyi, kontrolling és beszerzési igazgató az ingatlanfelújítások állásáról, valamint a munkakörülmények javítására tett intézkedésekről számolt be. Elmondta, idén ingatlanfelújításra 50 millió forint, klímaberendezések beszerelésére további 13,5 millió forintot fordít a menedzsment. Kérdések, hozzászólások az RCH által használt ingatlanok takarításával kapcsolatosan merültek fel, egyes irodai helységeket ugyanis nem rendszeresen takarítanak, és az elvégzett munka is sok kívánni valót hagy maga után. Az igazgató az RCH pénzügyi helyzetéről elmondta: az stabil, és a tökémegefelelőség is rendben van. Az elszállított mennyiségben viszont visszaesés tapasztalható, főleg a homok, kavics és építőipar szegmensben. A Dunaferri-nél is visszaesés tapasztalható, a cég ugyanis egyelőre nem kér nyersanyagszállítást. Elkezdődött a 2024. évi tervezés is, de még elég sok a bizonytalanság tényező. Ezzel párhuzamosan készül egy középtávú, 2024-2029 közötti időszakra vonatkozó terv készítése is – fejezte be az igazgató.

Zubály Bertalan

VIDÁM HÉTVÉGE

a dombóvári kocsvizsgálóknál

A dombóvári kocsvizsgáló alapszervezet július közepén tartotta családi napját, pontosabban családi napjait Magyarhertelenden. A hagyományos rendezvényt ugyanis idén 14. és 16. között tartottuk meg. A vidám hétvégén sok tagtársunk vett részt családjával.

A háromnapos program idején a Mecsek Virágai Lak üdülőjében 4 személyes faházakban és 2 személyes szobákban szálltunk meg. Az üdülő önellátó, a pénteki szalonnasütséről és a szombati ebédéről, a fürdőbelépőről az alapszervezetünk gondoskodott.

Péntek este együtt sütöttünk szalonnát és grillkolbászt az üdülő erre kialakított részén. Szalonnasütés után közösen beszélgettünk, énekeltünk, amihez Balogh Jenő (Zsenya) szolgáltatta a gitárkíséretet.

Szombaton a közösen elfogyasztott reggeli után előkészültünk az ebédfőzéshez. Idén is Ungi Karesi és

családja vállalta a főzést, de az előkészítéshez többen is csatlakoztak. Ismét nagyon finom pörköltet főztek. Ebédnél megemlékeztünk márciusban meghalt Mezei László kocsvizsgáló kollégánkról, akinek családja meghívást kapott családi napunkra.

A délutánt a hertelendi termálfürdőben töltöttük, ahol extra látnivaló is akad, ugyanis nemzetközi erős ember versenyt tartottak, este pedig a színpadon dj szolgáltatotta a zenét.

A szombati napot is zenéléssel és beszélgetéssel zártuk az üdülő kertjében.

Vasárnap közösen reggeliztünk, majd 10 óráig az üdülőből kiköltöztünk.

Tagtársaink (és persze családjuk) nagyon jól érezték magukat a hétvégén. Tisztségváltóink egy gyors megbeszélés után már le is adták foglalásukat jövő évre az üdülőbe.

Jövőre újra ugyanitt találkozunk!



„... Jövőre újra ugyanitt találkozunk! ...”



Versenyeztek és halat is fogtak

Jubiláltunk, immáron 10. alkalommal rendeztük meg versenyünket augusztus 11-12-én Kisszékelyen, e csodálatos kis Tolna megyei faluban. Idén a természet szépsége, az itteni emberek szeretete és vendéglátása mellett csodálatos időt is kaptunk versenyünk megrendezéséhez. Nem elhanyagolható, hogy a halak is velünk voltak.

Kezdés előtt két órával három csapat kivételével már mindenki a helyszínen tartózkodott, de végül időre megérkezett mindenki, azaz a 32 csapat és a kísérők, összesen 81 ember. Sorsolás után a versenyzők elfoglalták a helyüket és 14 órakor elkezdődött a verseny. Vacsora környékére már szépen fogtak a csapatok.

A finom vacsora után újra jöttek a kapások, s nem maradtak szárazon a szákok. Reggelinél már érezhető volt, hogy ez lesz az elmúlt 10 év egyik legjobb versenye.

A távolság miatt, hogy időben hazaérjenek a kollégák 12 órakor lefűjtük a versenyt. Így is összesen 531,36 kíó halat fogtak a versenyzők. Az eredményhirdetés után a



helyi vendéglátóink bográcsban készített töltött káposztával leptek meg bennünket, amit mindenki jóízűen fogyasztott.

A hagyományoknak megfelelően „jövőre ugyanitt” köszöntéssel búcsúztak a horgászok és a vendéglátóink.

Szeretném megköszönni mindenkinek ezt a felejthetetlen élményt.

Az eredmény a következőképpen alakult:

I.:	Fischer Árpád-Kerti Róbert	Székesfehérvár Vagon SZB.	60,5 kg
II.:	Simon Attila-Varga László	Járműjavító Szolnok SZB.	42,83 kg
III.:	Borsi Miklós-Földi Árpád	Bp. Fc. PML. SZB.	40,24 kg

A legnagyobb halat, egy 6,2 kilós pontyot Nagy István Bp. Fc. PML. SZB. fogta



Bartus Imre
Bp. Tk. vezető

TELTHÁZAS ÜNN

A vasutas szíve mélyén nyugdíjasként is mindig vasutas marad. Büszkeséggel tölti el, hogy a vasutasok nagy családjához tartozik és tisztségviselőként tudása legjavát adva dolgozik a nyugdíjas kollégák érdekében. Július 10-én a Budapesti Vasúttörténeti Parkban rendezte nyugdíjas vasutasnapi ünnepségét a VSZ ONYSZ.



Molnárné Szlávik Györgyi, a VSZ ONYSZ elnöke megnyitójában méltatta Baross Gábor szerepét, munkásságát. A rendkívül tehetséges és ambíciózus politikus felismerte, hogy az infrastruktúra, a posta, a telefon, az utak, a vasút, a vízi utak és a tágabb értelemben vett infrastruktúra, a pénzügyi és bankrendszer, a szakoktatás fejlesztésétől függ az ország haladása. Nevéhez fűződik a vasútvonalak nagy részének államosítása, az első modern úttörvény megalkotása. Ő vezette be a vasúti közlekedésben a világon elsőként a zónadíjszabást, fellendítette a vasúti járművek gyártását, fejlesztette az ipari szakoktatást. Teljesítménye szakpolitikusként összemérhetetlen.

Az elnök kitért a nyugdíjasok jelenlegi helyzetére, a nyugdíjak reálértékére, a NYUSZET kormányának írt nyílt levelére. Megköszönte a közös

ségi munkát, a tisztségviselők tevékenységét, a vasutasnap szervezőinek a tevékenységét, a VSZ, a MÁV Zrt., a MÁV Start Zrt., az ÖTA és a vasutas egyesületek vezetőinek a segítségét, támogatását a vasutas nyugdíjasok érdekében végzett munkához.

Dorozsmai Éva nyugalmazott humánerőforrás vezérigazgató-helyettes a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója nevében köszöntötte a megjelenteket, megköszönve a vasúttért, a vasutasokért kifejtett munkájukat. Köszöntőjében kiemelte a vasúton az elmúlt évtizedek alatt végbement változásokat, szervezeti intézkedéseket, műszaki és technikai fejlődést, amely a munkaköri követelmények változásait is magával hozta. Kitért arra is, hogy országsszerte több állomás fejlesztése (Budapest Keleti, Veszprém) befejeződött, és az Úttörővasút 75 éves fennállását ünnepelték.

Horváth Csaba, a VSZ szervezetpolitikai alelnöke beszélt a vasutas munka tiszteletéről, a vasutas pályafutásról, a nehéz helyzetek gyors és hatékony megoldásával kapcsolatos munkáról, szakszervezeti tagságról, elkötelezettségről, az összefogás erejéről.

Az ünnepi köszöntők után adták át a vasutas nyugdíjas szakszervezeti tisztségviselők odaadó, önzetlen munkájának elismerésére szolgáló kitüntetések.

A Vasutas Zeneiskola végzett növendékei, Göbölös Krisztina, Moravszki Enikő és Zádori Szilárd musicalszínészek vidám zenés, dalos előadásukkal emelték az ünnepség fényét. A jelenlevők táncra perdültek és együtt énekeltek a művészekkel. Jókedvű beszélgetések és az ünnepek köszöntése közepette zárult az ünnepség.

Szokolczainé Szabó Erzsébet



... Az ünnepi köszöntők után adták át a vasutas nyugdíjas szakszervezeti tisztségviselők odaadó, önzetlen munkájának elismerésére szolgáló kitüntetések ...

EPLÉS



MÁV ZRt. elnök-vezérigazgatója nevében Dorozsmai Éva elnök-vezérigazgatói dicséretet adott át:

BALÁZS GYÖRGYNÉK,

Ebes nyugdíjas alapszervezet volt gazdasági felelősének,

GEORGEV-IVANOV GYÖRGYNEK,

Mezőtúr nyugdíjas alapszervezet elnökének.

PECZE JÁNOSNÉ,

Záhony nyugdíjas alapszervezet volt gazdasági felelőse posztumusz kitüntetéssel.

Horváth Csaba, a VSZ alelnöke VSZ elismerő oklevélben részesítette:

TAKÁCS SÁNDORNÉT,

Mátészalka nyugdíjas alapszervezet volt gazdasági felelősét,

CZEGLÉDI ERNŐT,

a VSZ ONYSZ Nyugdíjbiztosítási Szakértő Csoport tagját.

Molnárné Szlávik Györgyi, a VSZ ONYSZ elnöke az év alapszervezeti tisztségviselője elismerésben részesítette:

ARANY GÁBORT,

Gyékényes nyugdíjas alapszervezet PEB-elnökét,

BARAKSÓ SÁNDORT,

Nyíregyháza nyugdíjas alapszervezet bizalmiját,

FRINDIK ISTVÁNNÉT,

Ajak nyugdíjas alapszervezet gazdasági felelősét,

GALYÓ JÁNOSNÉT,

Tura nyugdíjas alapszervezet volt gazdasági felelősét,,

HAJDÚ JÁNOSNÉT,

Füzesabony nyugdíjas alapszervezet elnökét,

NÓGRÁDI SÁNDORT,

Szentes nyugdíjas alapszervezet elnökét,

SZILASI JÁNOST,

Zalaegerszeg nyugdíjas alapszervezet elnökét.

100 éves tagot köszöntöttünk

A Vasutasok Szakszervezete szerencsére 100. életévét betöltött tagokkal is büszkélkedhet. Balogh Dénesné egyike az életkoruk miatt is tiszteletre méltó tagjainknak.



... bensőséges hangulatban köszöntötték a 100. életévét betöltő Balogh Dénesnét ...

A vasutasok nagy családja összetartó, egymásra odafigyelő, lehetőségei keretein belül segítő emberek sokasága. Jó vasutasnak lenni, jó a Vasutasok Szakszervezetéhez tartozni! Egy közösséghez tartozás mindig építő jellegű az ember életében.

Emberségről, szeretetről, odafigyelésről, törődésről, a közösséghez való tartozás erejéről tettek tanúbizonyságot a VSZ Országos Nyugdíjas Szervezete debreceni alapszervezet tisztségviselői. Ünneplés keretében, de bensőséges hangulatban köszöntötték a 100. életévét betöltő Balogh Dénesnét, akik 1958-tól tagja a Vasutasok Szakszervezetének. A VSZ ONYSZ elismerő oklevélben fejezte ki nagyrabecsülését, jó egészséget, örömteli éveket kívánva szerető családja körében.

Köszönet a szakszervezet iránti hűségért.

SZÜKSÉG VAN

a nyugdíjasok megbecsülésére

Többek között a nyugdíjak vásárlóértékének alakulásáról hallgatott meg tájékoztatót a VSZ ONYSZ elnöksége augusztus 31-i ülésén, de az elmúlt negyedévben végzett tevékenység, valamint a rendezvények értékelése is fontos téma volt.

Molnárné Szlávik Györgyi, a VSZ ONYSZ elnöke által beterjesztett napirend elfogadása, az írásos anyagok szóbeli kiegészítése után részletesen megtárgyalta a témákat az elnökség.

A VSZ ONYSZ idei első félévi gazdálkodásával kapcsolatban Szanyi Lászlóné ügyvezető elnök szóbeli kiegészítésben kiemelte, fő szempont a takarékos gazdálkodás volt. Folyamatos takarékoskodás, odafigyelés jellemző az egész éves gazdálkodásra. A környezetünkben történő folyamatokra azonban nincs ráhatásunk – mondta.

Pázmány Ferencné, a VSZ ONYSZ PEB elnöke tájékoztatta az elnökséget az ellenőrzés tapasztalatairól. Megállapította, hogy a VSZ ONYSZ-t a takarékos és szabályszerű gazdálkodás jellemzi.

Árvainé Bánfia Kinga, a nyugdíjbiztosítási szakértői csoport vezetője többek között kiemelte, az elmúlt napok egyik értekezletén elhangzott, hogy hosszabb idő óta először fordul elő, hogy a KSH adatai szerint nyugdíjasok számával szemben a munkavállalók létszáma emelkedett, a nyugdíjasoké pedig csökkent az elhalálozások miatt.

Mári Gábor, a VSZ ONYSZ alelnöke megköszönte a nyugdíjbiztosítási szakértői csoport értékes munkáját. Sajnos

nagyon kevesen vállalnak érdekvédelmi munkát a nyugdíjasok körében, e téren sok a tennivalója a nyugdíjas szakszervezeti vezetőknek. Sajnos a közösségi munka nem népszerű, nehéz szervezni, bevonni alkalmas embereket a szakértői szakszervezeti munkába – mondta.

A nyugdíjbiztosítás helyzettel kapcsolatban heves vita alakult ki az elnökségben. Többek között elhangzott: a való életben mást tapasztalunk, mint ami a KSH számaiban látszik vagy amit kormány szinten kommunikálnak felénk. A nyugdíjak vásárlóértékének csökkenése a többségnél megélhetési gondokat okoz. Az energiaáraknál a rendelkezésre állási díj hatalmas összeg, amit nem ért az idős korosztály, fél a jövőtől, de nem valami távoli bizonytalantól, hanem a közeljövőtől, a téltől, a megélhetési lehetőségek romlásától.

A tájékoztatás témakörben – az értekezleten elhangzottak alapján – a területekre, a tagokhoz az ONYSZ tevékenységéről az információ közép-szintig zökkenőmentesen eljut, viszont az alapszervezetekhez és az egyénekhez való eljuttatásban van még bőven tennivaló. A tájékoztatást, az információáramlást nagymértékben segíti az internet, sok hír gyorsan, közvetlenül eljuthat az egyénekhez is.

A nyugdíjas vasutasnap értékelésénél vélemények, javaslatok, ötletek hangzottak el az elnökség részéről. Összességében az elnökség megerősítette, hogy a jövőben szükség van a nyugdíjas vasutas napra, a lehetőségekhez mérten a legjobb színvonalon.

Molnárné Szlávik Györgyi és Szanyi Lászlóné részletes tájékoztatást adott az Idősek Világnapja megrendezésének szervezési munkálatairól. Elhangzott,

... A kitüntetési keret fel-emelését kéri egyhangúlag a VSZ ONYSZ elnöksége annak érdekében, hogy szélesebb körben legyen lehetőség a szakszervezeti munka elismerésére ...

már most érzékelhető, hogy a folyamatosan emelkedő árak nehezebbé teszik a szervezést.

Mári Gábor a szervezési szakértői csoport munkájáról tartott tájékoztatást az értekezleten, felhívta a figyelmet a határidős feladatokra, valamint az alapszervezeti fogadónapokra, személyes tájékoztatási lehetőségekre, beszámoló taggyűlésekre, tájékoztatók tartására.

Az egyebekben a tagdíjfizetési listák hiányosságaira hívta fel a figyelmet az ügyvezető elnök, valamint a taglétszám alakulására, pontosítására, a 100 éves tagok felmérésére.

Molnárné Szlávik Györgyi tájékoztatta az elnökséget: a NYOK kihelyezett elnökségi ülésén vett részt Kiskunhalason, melyről részletes tájékoztatást adott az értekezlet résztvevői részére.

A kitüntetési keret felemelését kéri egyhangúlag a VSZ ONYSZ elnöksége annak érdekében, hogy szélesebb körben legyen lehetőség a szakszervezeti munka elismerésére.

A VSZ ONYSZ munkáját a hatékonyabb szakszervezeti érdekvédelmi tevékenységre való törekvés jellemzi, a szervezetek közötti együttműködés, (NYOK, MASZSZ, NYUSZET, stb) egymás segítése valós információkkal, írásos anyagok megosztásával, közös munkavégzéssel.

Szokolczainé Szabó Erzsébet

... az elmúlt napok egyik értekezletén elhangzott, hogy hosszabb idő óta először fordul elő, hogy a KSH adatai szerint nyugdíjasok számával szemben a munkavállalók létszáma emelkedett, a nyugdíjasoké pedig csökkent az elhalálozások miatt ...



VIDÁM

alapszervezeti kirándulás

Az idén már 11. alkalommal szerveztünk tagjainknak egynapos buszos kirándulást. Úti célunk ezúttal Gödöllő és Budapest volt. Szeptember 9-én, szombat reggel szép kora őszi időben 7 órakor indultunk a Tiszai pályaudvarról két busszal, több mint 60 fő részvételével. Mint általában mindig, most is velünk tartott 10 volt, ma már nyugdíjas kollégánk is.

Első úti célunk a gödöllői királyi kastély volt. Két csoportban, idegenvezető navigálása mellett több mint 1 órás tárlatvezetésen vettünk részt. Betekintést kaptunk a XVIII-XIX század főúri, királyi és királynéi kastély életébe, de megismerkedtünk a kastély történetével is. Csoportképünket is itt készítettük.

Következő úti célunkat sikerült úgy szervezni, hogy még szakmába is vágjon, hiszen a Vasúttörténeti parkban a kollégáink által felújított fűtőház előtti forgató berendezést is kipróbáltuk. Mindenki nagy öröme a több mint

800 méter hosszú kisvasúton is utaztunk, a hajtányokkal még versenyre is keltünk egymással. Érdekes volt látni a makett kiállítást is.

A hazafelé vezető úton, a közel 30 fokos melegben, egy benzinkúton pihenőt tartva kollégánk megvendégelt bennünket egy jégkrémre.

Este hét órára érkeztünk haza, jó hangulatban élményekkel feltöltödvé.

Vass László
Miskolci Járműjavító VSZ SZB.

Remek idő, jó társaság

Szombathelyen

Hatodik alkalommal rendezte meg a Vasutasok Szakszervezete MÁV Vasjármű Kft. Szakszervezeti Bizottság alapszervezet családi sportnapját 2023. szeptember 8-án, pénteken Szombathelyen, a Vasjármű Teke Klubban.

Az esemény fő szervezői és lebonyolítói Schweiger József SZB-titkár, Horváth Tamás gazdasági felelős, és Kozma Zsolt, egykori SZB-titkár volt. Meghívott vendégként Kövesdi Tamás GIB-titkár is részt vett.

A munkaidő után kezdődött program megnyitója után a bátrabbak hét versenyszámban indulhattak, mérheték össze ügyességüket. A versenyzők – és persze minden résztvevő – gazdagon megrakott svédasztalról válogathattak energiautánpótlást. Volt házi kolbász, szalonna, kenőmájás, disznósajt, friss kenyér, aprított édes és erős paprika és frissen sült pogácsa. A nagy melegre való tekintettel, és hogy a versenyzők ereje és vállalkozó kedve ne fogyjon, a büfében hűtött italokat szolgálták fel.

A versenyzők hamar belecsaptak az olykor kiélezett versenyszámokba. Egyre magasabbra emelkedett a hangulat, folyamatos volt a szurkolás, buzdítás, nevetés, egymás cukkolása. A megmérettetést nem vállalókkal a munkahelyi, szakszervezeti aktualitásokról beszélgettünk.

A rendezvény késő este ért véget. Jó volt látni a kollégákat, hogy a munkaidő lejártá után is mennyire szeretnek sportolni, közösségben eltölteni egymással egy kis időt.

Köszönjük a munkáltató, a Mozdony és Vasúti Járműjavító Kft. rendezvényhez nyújtott segítségét, illetve támogatóinknak, akik emelték a családi napunk színvonalát, hogy jól érezhessük magunkat.



Külön öröm, hogy a rendezvényen új tagok belépésével bővült az alapszervezet.

Ezen a napon meghívottként remek csapat tagja lehettem ismét, gratulálok a szervezőknek, lebonyolítóknak, remek munkát végeztek. Nem csak

ezen a napon, hanem minden nap, hiszen nélkülük, társadalmi tisztviselők nélkül nem lenne, aki

képviselné a szakszervezeti tagok érdekeit, felvállalva olykor a konfliktusokat is a munkáltatónál, és a családi sportnap sem lenne hagyomány!

Jövőre remélem, ismét találkozunk, tovább erősítjük, nagyobb családdá formálva a Vasutasok Szakszervezete MÁV Vasjármű Kft. Szakszervezeti Bizottság alapszervezetét.



Kövesdi Tamás
GIB-Titkár

MVJ KFT. SZB VI. VASUTAS CSALÁDI SPORTNAP

VÉGEREDMÉNYEK

TEKE

GYŐZTESEK CSAPATA

Kristóf Károly

Lengl Péter

Szakács László

SZUPERMACKÓK

Horváth Tamás

Schweiger József

Szuper Gyula

NYÁRI GYEREKEK

Gerencsér Tibor

Karcsics Erik

Kleé Gergő

SAKK

Horváth Tamás

Lengl Péter

Urbán Dániel

CÉLBARÚGÁS

Karcsics Erik

Gerencsér Tibor

Tóth Géza

DARTS

Lengl Péter

Szakács László

Urbán Dániel

FÉKEZŐSARU HAJÍTÁS

Horváth Tamás

Karcsics Erik

Kleé Gergő

SÖRIVÓ VERSENY

Schweiger József

Soós Tamás

Urbán Dániel

SNAPSZER

Szakács László

Lengl Péter

Szuper Gyula

... A rendezvény késő este ért véget. Jó volt látni a kollégákat, hogy a munkaidő lejártá után is mennyire szeretnek sportolni, közösségben eltölteni egymással egy kis időt ...

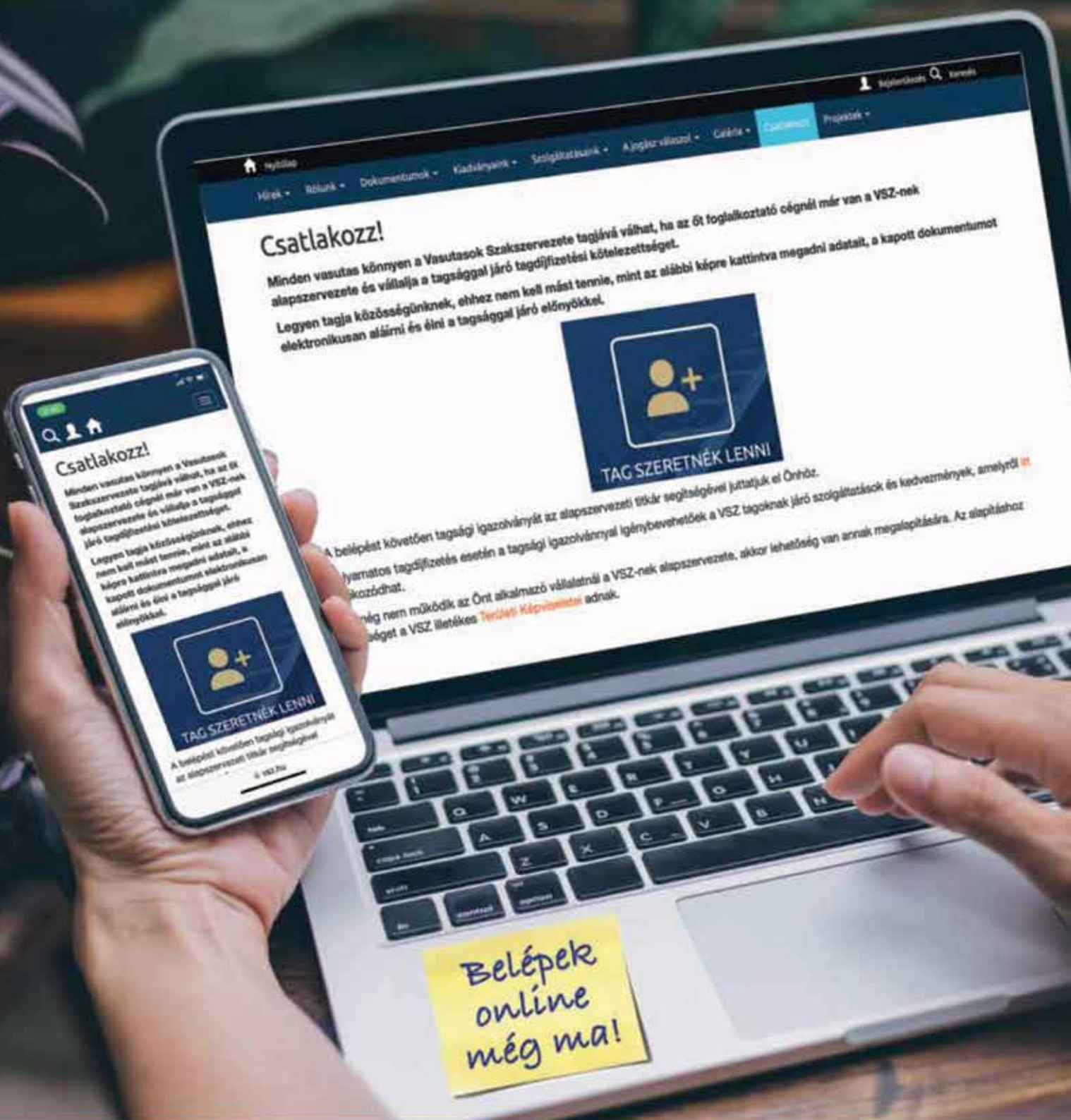
					A POÉN 1. RÉSZÉ	VARRÓ-MOZ-DULÁT	IDE-ODA MEGY	JAPÁN ÉS MÁLTAI AUTÓK JELZÉSE	KÖBEN ÁLL!	HAHO-TÁZIK	NEM VÁLTOZÓ, NYUGVÓ	NAGY FELFOR-DULÁS	MODERN DARABI	MILLI-RÖVIDEN	KÖTŐSZÓ GYUFÁS-DOBOZ	BÁNÁS, SAJNALÁS	
																É	
					A JOULE JELE ÍME!				ZENE-DARAB KEZDETI IZGALOM!					FÜRDÜNK BENNE KÁRTYA-LETET			
					TRAKTOR ELEJEI			NEMI JELLEG ÁRAM-FORRÁS						A BÍRÓSÁG IDEZI BE ISMER			
					IRÁSJEL									ÁZSIAI NÉP POHÁRKŐ-SZÖNTŐ			
					CÁDIZ HATÁRAI!												
A POÉN 2. RÉSZÉ		RÓMAI 1000-ES A LANTÁN VEGYJELE	IZOM IS KIFEJTI	AFRIKAI MADÁR	FORTÉLY, FURFANG ZUHOG				CIM, RANG IDEGEN SZÁM!								TENGERI MOSZAT
ANALIZIST VÉGEZ						TEXTIL-NÖVÉNY BÜVERŐ				REJT-JELEZ AZONNAL							AMPER, RÖVIDEN SORBAN FÜGGESZT
EGYKORI VÁLTO-PÉNZÜNK						DIOPTRIA, RÖVIDEN FR. ÍRÓ (ÉMILE)		RÉMALAK A MÚLT IDŐ EGYIK JELE						FAGY-LALTOT ESZIK RÉGISÉG			
A KÓRHÁZ JELE		RABSÁG RONT, HIBÁZIK						KÚSZÓ KÖZE-LEDIK						ÉLTES, KOROS SZÜRKE-ALLOMÁNY			
VÉDEL-MEZ			JUH-ISTÁLLÓ KÖZÉPEN DOBJÁKI!					KÖLTŐI HIVÓSZÓ HOSSZÚ MORZEJEL			TÁRSA, RÖVIDEN SZÉKHÁZ-BAN VAN!						IGAL CENT-RUMA! FÉL KEFE!
ARRÁBB																	
					RECCSEN AZ ÁG KELVIN, RÖVIDEN							TÜZELŐ					
ORIENS, RÖVIDEN	í																!

Tarolt a vargányás-csülkös pörkölt



Nagy sikere volt a GYSEV Sopron alapszervezete csülkös-vargányás pörköltjének a cég – a Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt. – családi napján. A főzőversenyen az alapszervezet a remek étellel III. helyezést ért el.

CSAPATTAGOK:
Hadrik Csaba, Kun Zoltán,
Kun Zoltánné, Kossuth Attila,
Ferenczy Anikó.



Csatlakozz!

Minden vasutas könnyen a Vasutasok Szakszervezete tagjává válhat, ha az őt foglalkoztató cégnél már van a VSZ-nek alapszervezete és vállalja a tagsággal járó tagdíjfizetési kötelezettséget.
Legyen tagja közösségünknek, ehhez nem kell más tennie, mint az alábbi képre kattintva megadni adatait, a kapott dokumentumot elektronikusan aláírni és élni a tagsággal járó előnyökkel.



A belépést követően tagsági igazolványt az alapszervezeti titkár segítségével juttatjuk el Önhöz.
Nyomatott tagdíjfizetés esetén a tagsági igazolvánnyal igénybevehetőek a VSZ tagoknak járó szolgáltatások és kedvezmények, amelyekről itt tájékozódhat.
Még nem működik az Önt alkalmazó vállalatnál a VSZ-nek alapszervezete, akkor lehetőség van annak megalapítására. Az alapításhoz szükséges a VSZ illetékes **Tervezési Képviselet** adnak.

Belépek
online
még ma!



www.vsz.hu