

## Tisztújító kongresszus (2-5. oldal)

# ÚJRÁZOTT A VSZ VEZETÉSE



### REZGETT A LÉC AZ RCA-NÁL

Az elmúlt évek nehézségei ellenére minimális pozitív eredménnyel zárt tavaly az RCA – hangzott el a bécsi központú Európai Üzemi Tanács (EÜT) teherfuvarozási szekciójának június 7-én tartott ülésén, Budapesten.

(7. oldal)

### A RÉGI TK-VEZETŐ FOLYTATJA

A Vasutasok Szakszervezete Pécsi Területi Képviselőlete május 16-án tartotta küldöttértekezletét, ahol újabb négy évre bizalmat kapott a TK vezetője, Horváthné Czindery Zsuzsanna.

(10. oldal)

### PAINTBALLOSOK DEBRECENBEN

Eltalálta a fiatalok ízlését a VSZ Debrecen Területi Kirendeltsége: paintballversenyt rendezett, s ezzel új tagokat nyert a szervezet számára. Május 27-én 22 lelkes fiatal élvezte a versenyt, közülük jó néhányan friss szakszervezeti tagként érkeztek az izgalmas programra.

(11. oldal)

### KEVÉS HAL, REMEK RENDEZVÉNY

Negyedik alkalommal rendezte meg május 26-27-én 24 órás horgásznapját Püspökladányban a Vasutasok Szakszervezete és a Gépészeti Intéző Bizottság. Bár a lelkes versenyzők viszonylag kevés halat fogtak, a rendezvény remek hangulatban telt.

(12. oldal)



# Lázár János vasútfejlesztést és együttműködést ígért a vasutasoknak

Négy évre ismét bizalmat kapott a Vasutasok Szakszervezete régi vezetése a május 12-13-án tartott tisztújító kongresszuson, amelynek megnyitóján Lázár János is részt vett. Az építési és közlekedési miniszter a rendezvényen tartott beszédében együttműködést ígért a szakszervezeteknek, s kijelentette, tíz év alatt 5 milliárd dollár külső tőke bevonásával megújítaná a teljes magyar közlekedést, kiemelten a vasúti ágazatot.



©VasutasokSzakszervezete2023

**Ú**jraválasztották a Vasutasok Szakszervezete küldöttei a szervezet régi vezetését. Vagyis az elnök újabb négy évig Meleg János lesz, szervezetpolitikai alelnök továbbra is Horváth Csaba és érdekvédelmi alelnöknek ismét Zlati Róbertet szavazta meg a kongresszus 104 küldötte.

A mostani rendezvényt az elnök a megnyitóbeszédében történelmi pillanatnak is nevezte, mert most először fogadta el a Fidesz-kormány egy minisztere a szakszervezet meghívását ilyen eseményre.

Lázár János, építési és közlekedési miniszter a helyszínen tartott beszédében emellett, hogy humorosan megjegyezte, egy pillanatra maga is elgondolkozott a szakszervezeti belépésen, nagy ívű fejlesztési terveket tárt a vasutasok elé. Megújítási elképzelése középpontjában a mobilitás áll – például a munkavállalók szállítása



egyebek között a Miskolc-Debrecen-Nyíregyháza háromszögben formálódó ipari övezetbe –, amelyhez a vasutas munkavállalók rugalmasságát és együttműködését is kérte.

Kifejtette, nagyjából 10 év alatt mintegy 5 milliárd dollárnyi külső tőkével az ágazatot és a teljes hazai közösségi közlekedést a jelenleginél lényegesen korszerűbbé és

mobilisabbá lehet és kellene is tenni. Ahhoz azonban, hogy a kormány elfogadja és támogatassa a nagy ívű elképzelés megvalósítását, tudni kell, hogy a szakszervezetek és a munkavállalók is partnerek lesznek a pozitív és negatív hatásokkal is járó folyamatban – szögezte le.

Beszéde zárásaként többször is biztosította a jelenlévő küldötteket és a vendégként

meghívott több szakszervezeti vezetőt is az együttműködés fontosságáról, a magányosságáról és a jövőbeni tartalmi együttműködésről.

A VSZ régi-új elnöke, Meleg János kijelentette, a szakszervezet biztosan élni fog az érdemi egyeztetés, a miniszterrel és a minisztériummal való szorosabb együttműködés lehetőségével.



# Így kezdődött

**Az elmúlt évtizedben sem volt arra példa, hogy a kormány egyik illetékese, főként szakminisztere elfogadta a Vasutasok Szakszervezete kongresszusára szóló meghívást. A mostani tisztújító kongresszus azért is történelmi jelentőségű, mert ezúttal Lázár János építési és közlekedési miniszter személyesen részt vesz a rendezvényünkön – mondta kongresszusi megnyitóbeszédében Meleg János. A VSZ elnökének teljes beszédét itt közöljük.**

„A Vasutasok Szakszervezetének 20. Kongresszusán nagy tisztelettel és szeretettel köszöntök mindenkit, aki elfogadta a meghívásunkat és jelenlétével megtisztel bennünket. Büszkeség tölt el, hogy ma én álhatok itt, és nyithatom meg szakszervezetünk kongresszusát. Történelmi jelentősége van a mai napnak a szervezet működésében és a saját életemben is. A Vasutasok Szakszervezete életében minden megtartott kongresszus egy történelmi pillanat. Lehetőség a megtett út értékelésére, a jövő tervezésére és méltó alkalom arra, hogy találkozzunk a régi harcostársakkal, akikkel együtt őszültünk meg. És ezek az ünnepek arra is jók, hogy köszöntsük az új harcostársainkat, akikkel még tovább erősödünk.

Történelmi nap, mert elmondhatjuk, hogy a szocialista állami szakszervezeti rendszerből sikerült a Vasutasok Szakszervezetét egy modern, európai szervezetté formálni úgy, hogy megőriztük múltunkat és továbbra is az ágazat legnagyobb taglétszámú, kollektív szerződés kötésére jogosult szervezete maradtunk.

Nemcsak történelmi napot, hanem történelmi időszakot is élünk, mert van újból közlekedésért felelős miniszter, aki a tulajdonost képviselve ma, a rendszerváltást követően első alkalommal vesz részt kongresszusunkon.

Köszönöm, hogy elfogadta meghívásunkat! A Vasutasok Szakszervezete olyan történelmi tudattal, olyan mélyre nyúló gyökerekkel rendelkezik, amely megfelelő támaszt nyújt a ma megélhetéséhez és a jövő megtervezéséhez.

Mi az a szakszervezet vagyunk, amelyiknek az érdekvédelem a legfontosabb célja. Vannak ellenségeink és irigyeink, de nem állíthatnak meg minket. „Az irigység csak a hidat látja, de a mocsarat, amelyen átvezet, nem.”

Tiszta szívből, meggyőződéssel mondom, hogy van okunk az ünneplésre. Hiszen ma ismét elmondhatjuk azt, amit már többször is hangoztattunk: a jövő Vasutasok Szakszervezetéből egy újabb darabot építettünk fel. Ráadásul úgy – és ezért is van okunk ünnepelni –, hogy az évekkel ezelőtt kitűzött cél érdekében sokan fogtunk össze, így majd sokan mondhatjuk el évek múlva is, hogy korszerű, megújult szakszervezetet hagyunk örökül a minket követő fiatalok számára.

## A Vasutasok Szakszervezete – volt, van, lesz

Egy mondás szerint: nem az a fontos, hogy a madár hányat csap a szárnyával, hanem hogy azok a szárnycsapások milyen erővel ívelnek.

Biztosan merem állítani, hogy a Vasutasok Szakszervezete a körülmények ellenére nem egyhelyben toporgott az elmúlt évben, hanem dinamikus fejlődött. A megkezdett munkánk határozottan felfelé ível.

Történelmi nap ez a saját életemben is, hiszen nyolc évvel ezelőtt, amikor megválasztottak elnöknek, nem gondoltam, hogy ilyen gyorsan el fog telni ez az időszak. Annak idején, a megválasztásomat követően mondtam, elkezdődik egy nagy közös utazás. Mindenkinek döntenie kellett, erre a vonatra száll-e fel, vagy egy másikra.

Az útítársainkat nem mi választottuk, őket a sorstól kaptuk. Olyan emberek ültek velünk ezen a vonaton, akikre az élet egy adott pillanatában szükségünk volt, vagy akikre jelenleg is szükségünk van és egészen biztos, hogy a jövőben is szükségünk lesz.

Voltak olyanok, akik oly közel kerültek hozzánk, hogy bármit megtennénk értük.

De voltak olyanok is, akik csak fájdalmat okoztak nekünk, ezért őket menet közben le kellett szállítanunk.

Nélkülük és a rossz tapasztalataink nélkül most nem tudnánk értékelni mindazt a jót, ami jelenleg részünk van.

Lesznek olyanok is, akik még csak most váltják meg jegyüket a vonatunkra. Őket segítenünk kell, hogy megértsék és elfogadják az utazásunk célját és azt, hogy hová akarunk eljutni.

Minden találkozásnak oka van, de ezt az okot csak később értjük meg.

Ma eldől az is, hogy közösen folytatjuk-e a megkezdett utazásunkat.

## Kedves kolléganők, kollégák!

A vasutat, a Vasutasok Szakszervezetét szeretni bonyolultabb dolog, mint ahogyan azt egyesek hiszik. A vasutat igazán csak úgy lehet szeretni, ha országos méretekben gondolkodunk, ha az elmaradottságot felszámoljuk, és a pozitív változásokat támogatjuk. Mi fontos szereplői vagyunk a társadalomnak, ami nincs a vasúton, az nem is jelentős az országban. Minden országos változás kihatással van a vasutas munkavállalókra.

A társadalomtól mégis mindössze a töredékét kapjuk meg annak az elismerésnek, és tiszteletnek, amely a vasutas dolgozókat megilletné.

A Vasutasok Szakszervezetében tagnak lenni, életérzés. Jó egy nagy családhoz tartozni, családtagnak lenni. Mi nem egyszerűen csak vagyunk, mi nagyon jók vagyunk!



Én is szeretem a vasutat, a szabadságot és szeretem a Vasutasok Szakszervezetét.

Kedves gyerekkori emlékeim fűződnek a sínek világához. Hamar megtapasztaltam, megtanultam, a lelkembe égett, hogy szabadon éljek és soha ne hagyjam cserbe azokat, akik közé tartozom.

Mindig mindenért keményen megküzdöttünk. Nem vagyunk híján olyan eredményeknek, amelyekre méltán büszkék lehetünk.

Azonban nem mondhatjuk, hogy örökkön-örökké győztünk. De elmondhatjuk, hogy soha nem szolgáltuk ki, és nem is fogjuk kiszolgálni a politikai hatalmasságokat.

A közös szándékunkat egyelőre még gátolja az a társadalmi apátia, ami egyik jellemzője a korszaknak. Ezért az elkövetkező négy évben a legnagyobb kihívás lesz még több életet lehelni a szakszervezeti mozgalomba és visszacserezni a megtépázott tekintélyt. Ennek érdekében az első és kiemelt feladat lesz tagjaink aktíválása, támogatásuk megszerzése.

Az eltelt évek során sikerült a munkaügyi kapcsolatokat normalizálni mind kormányzati, mind vállalati csoport szinten. Mindenképpen sikeresnek ítéljük a kollektív tárgyalásokat, a hároméves bérmegállapodást, a kollektív erejű megállapodások megalkotását.

De legalább ennyire sikeresnek tartjuk a kollektív szerződések értékének megtartását, adott esetben ezek növelését.

A vasutas témányok az eltelt 8 évben nem csökkentek tovább, egyes elemeket megújítottunk és sikeresen integráltuk a rendszerbe.

Sajnos ezek még mindig kevésnek bizonyulnak ahhoz, hogy megállítsuk vagy legalább csökkentjük az egyre nagyobb méreteket öltő elvándorlást, létszámihiányt.

A létszámihiány alapvetően meghatározta a mögöttünk álló négy évet és valószínűleg így lesz ez a jövőben is.

## Tisztelt Kongresszus!

A Vasutasok Szakszervezete elnökeként ki merem jelenteni, hogy az elmúlt négy év érdekképviseleti, érdekvédelmi munkája eredményekben gazdag volt, hiszen a korábbi időszakok vívmányait, a megállapodásokban foglalt juttatások értékeit meg tudtuk őrizni, sőt: bizonyos esetekben javítani.”



# AZ EDDIGI ÚTON TÖVÁBB

Zsúfolásig megtelt a Vasutasok Szakszervezete idei tisztújító kongresszusának helyszíne, a budapesti Hélia Szálló konferenciaterme május 12-én. Az első sorokban ültek a VSZ illusztris vendégei – mások mellett Lázár János miniszter, Fónagy János államtitkár, Nagy Bálint államtitkár és Pafféri Zoltán, a MÁV Zrt. vezérigazgatója –, magyar és külföldi meghívottai, mögöttük pedig a 104, szavazásra jogosult küldött foglalt helyet.

**T**isztújításra gyűltek össze a vasutasok az ország minden tájáról a kongresszus napján, reggel 10 órától a Hélia Szálló egyik különtermében. A 104 küldött azzal a felhatalmazással érkezett, hogy szervezete nevében részt vegyen a kongresszus munkájában, meghallgassa a jelenlegi vezetés beszámolóját, s amennyiben jónak látja, leadja voksát a folytatásra.

Mint azt lapunk 2. oldalán olvashatják, a küldöttek az egész napos kongresszus délutáni programjában tartott titkos szavazáson a régi vezetésnek szavazott bizalmat.

Az összegyűltek azonban nem unatkoztak a voksok leadásáig hátralévő időben sem. A Himnusz elhangzása és a vendégek köszöntése után egy fiatalos tagtoborzó jelenettel kezdődött az elkövetkező négy évet meghatározó rendezvény.

Horváth Csaba és Széles Szilárd lendületes, kreatív előadásból megtudhatták a vendégek, hogy már online felületen, pár perc alatt bárki tagja lehet a Vasutasok Szakszervezetének. Ez szakszervezeti körökben egyedülállóan korszerű, a fiatalok stílusához, életmódjához igazodó újítás. A fiatalítás, az ifjúság megnyerése a szakszervezet számára ugyanis kiemelten fontos cél a VSZ-nél.

Az elnöki megnyitó, Meleg János köszöntőbeszéde (lásd. lapunk 3. oldalán) után a meghívott vendégek köszöntötték a kongresszus résztvevőit.

## Dollár milliárdokról álmodunk

„Meleg János elnök úr sokoldalú beszédének felolvasását hallgatva elszégyelltem magam, hogy én csak egy sajtópapírra vetett vázlattal érkeztem, el is teszem gyorsan” – ezzel a mondattal lépett a pulpitusra Lázár János. A miniszter ezek után –



már papír nélkül – lendületes beszéddel próbálta megnyerni a hallgatóság szimpátiáját. Ez egyébként szinte rögtön sikerült is neki, mert kijelentette, az online belépésről szóló ragyogó performanszt látva, kedvet kapott a szakszervezeti belépéshez. Csak azt nem tudja, mit szólna hozzá a miniszterelnök, ha a legközelebbi kormányegyeztetésen figyelmeztetné őt, hogy a szakszervezet is jelen van. Szavait általános derűséggel fogadta a közönség. Lázár ez után komolyra váltott, s tőle szokatlanul hosszan méltatta a szakszervezeteket, és a munkavállalók képviselőivel való együttműködést ígért.

A miniszter szerint utélagozáshoz értünk, a

kormányának döntenie kell, hogy a közösségi közlekedés elzötyög úgy ahogy van, lényegében vegetálva, vagyis egy adottságnak tartják, amit évi 600-700 milliárd forintból lényegében konzerválnak jelenlegi állapotában. Kijelentette, ő azt javasolja a kormánynak, hogy lehetőségnek, ne pedig adottságnak tekintsék. Ezért egy tízéves átalakítási tervre tesz javaslatot a kötőpályás és a közúti közlekedés tekintetében. Ettől várná, hogy legyen új, modern versenyképes, szolgáltatás központú és legalább a piachoz valamennyire hasonlító vállalat a MÁV-ból és Volánból, amihez a munkavállalók támogatását kéri – hisz véleménye szerint nekik is érdekükben áll. Meglátása szerint a pálya korszerűsítésére 10 év alatt évi 100 milliárd, járművekre pedig évi 50 milliárd forintra, míg a közösségi közlekedés tel-





# ELISMERÉSEK

**Kiemelkedő munkájuk elismeréseként a VSZ minden évben kitüntetések adományoz tisztségviselőik, munkavállalók és alapszervezetek részére.**

**A Vasutasok Szakszervezete elnöksége Dicséző Oklevelet kapott:**

- 1.) VSZ ONYSZ Debreceni Alapszervezete
  - 2.) Vasutasok Szakszervezete Nyíregyháza Gépészet SZB
  - 3.) MÁV Vasjármű Kft. Szakszervezeti Bizottság Alapszervezet
  - 4.) Vasutasok Szakszervezete Észak Főnökség SZB
- Az Arany Jelvény Kitüntetés idei díjazottjai:**
1. dr. Balczer Balázs VSZ Központi SZB, Budapest
  2. Borsodi Istvánné VSZ ONYSZ, Sopron
  3. Dolhai József TEB Főnökség VSZ SZB, Záhony
  4. Gerencsér Tamás Állomásfőnökség VSZ SZB, Keszthely
  5. Molnár Géza VSZ ONYSZ, Pécs
  6. Nagy Tamás György VSZ Debreceni Igazgatóság Forgalmi Alapszervezet
  7. Sára Sándor VSZ ONYSZ Központ, Budapest
  8. Szabó László Pályagazdálkodási Főnökség VSZ SZB, Békéscsaba
  9. Széles Szilárd VSZ Központi SZB, Budapest
  10. Tamás Zoltán VSZ MÁV-START Bp.- Nyugati Kocsivizsgálók SZB
  11. Toporcán Judit TB Főnökség VSZ SZB, Miskolc
  12. Weizerné Horváth Beáta Csomópointi Főnökség VSZ SZB, Szob

A Vasutasok Szakszervezetéért **Posztumusz kitüntetés**t Lőrinc István János részére ítél oda az elnökség.

**Vasutasok Szakszervezetéért díjat kapta:**

1. Bartos Imre VSZ Műszaki Kocsiszolgálati Főnökség, Bp. Déli SZB
2. Czehelszkiné Oláh Marianna Csomópointi Főnökség VSZ SZB, Miskolc
3. Flamich Margit VSZ Központi SZB, Budapest
4. Rác Sándor VSZ ONYSZ, Szentés

## GRATULÁLUNK A KITÜNTETETTEKNEK!



jes átalakításhoz, a nagy ívű tervek megvalósításához külső forrásból 5 milliárd dollárra lenne szükség.

### Üdvözet Ciprusról

Athos Eleftheriou, a Ciprusi Sedamelin PEO főtitikára a SEG-DAMELIN - PEO és több ezer, a közlekedésben dolgozó tagságnevében üdvözölte a résztvevőket és jó munkát kívánt az előtűk álló naphoz.

### Egyfelé húzunk?

A következő felszólaló, Halasi Zoltán, a VDSZSZ Szolidaritás



elnöke rövid beszédében felidézte a korábbi éveket, amikor a két szervezet együttműködését időnként kisebb-nagyobb feszültség akadályozott, de szerinte mára elsimultak a nézeteltérések, hiszen – mint mondta – egy a cél, a két szakszervezet egy irányba tart.

### Mégis lesz vasutasnap ünnepség

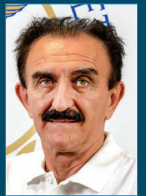
Pafféri Zoltán, a MÁV Zrt. vezérigazgatója beszédében kijelentette, tudja, hogy a Vasutasok Szakszervezete az egyik legerősebb érdekvédelmi tömör-

lés. Az eddigi tapasztalatai szerint a VSZ korrekt, jó együttműködő partner. Részben a szakszervezeteknek köszönhető, hogy a vasút értékálló, megbízható munkahely.

Kiemelte, az idei – minimum 53 ezer forintos – béremelés is nagyrészt a VSZ szakmai felkészültségének, kitartásának és korrektségének köszönhető. Pafféri bejelentette: a gazdasági helyzet miatt többször felmerül, hogy nem lesz központi vasutasnap, ám mostanra eldőlt, mégis megtartják a vasutasok nagy napját.



# Csaknem tíz százaléknyi munkaerő hiányzik a MÁV-nál



**Valamivel több mint 17 ezer munkavállalóval indult 2023 a MÁV Zrt.-nél, ez 1675-tel kevesebb a tervezettnél – hangzott el a cég Központi Üzemi Tanácsának május 24-i ülésén.**

**E**lső napirendként Bakos Krisztina kontrolling igazgató a MÁV Zrt. 2022. évi gazdálkodásáról és a 2023. évi üzleti tervről adott tájékoztatást. 2022 legfontosabb adataival kezdte. Stabil a likviditás a költségtérítés, valamint a bérfejlesztési forrás folyósításának köszönhetően. Szólt a menetrendszerűségről – ami 2 százalékponttal csökkent a személyvonatoknál és 1,86 százalékponttal a tehervonatoknál –, valamint a lassújelek növekvő számáról. Fontos, hogy a MÁV Zrt. a zavartalan pályahálózatot biztosítson a megrendelőknek. A humán erőforrással kapcsolatosan kiemelte, hogy 1675 fővel kevesebb volt a zárólétszám a tervezettnél 2022-ben, így 17074 fővel indultunk 2023-ban. Állandó éves lét-

számhiány 1000 fő, a biztosítóberendezési műszerész, felsővezeték-szerelő munkakörök a legjelentősebb hiányszakmák. Az igazgató elemezte a MÁV Zrt. 2022. évi bevételeit és a ráfordításokat. A 2022. évi beruházási munkák közül a legnagyobb a Budapest-Belgrád projekt és a Szeged-Röszke vonal átépítése, ezekkel együtt a MÁV 2022-ben 192 milliárd forintot fordított beruházásokra.

Folytatódott az állomásfelújítási projekt P+R parkolók építésével és az állomási épületek rekonstrukciójával. A 2023. évi üzleti terv tervezetéről szólva hangsúlyozta, hogy folyamatos az egyeztetés a tulajdonossal, megrendelővel, a két sarkalatos pont a bér- és az energiaköltségek.

A KÜT tagjainak kérdései és javaslatok között felmerült a takarítás, a munkakörülmények javítása, a gépek beszerzése-javítása, a vagyonőrzés feladatai, illetve az életpályamodell hiányának hatása az elvándorlásra és a fiatalok bevonására. Az igazgató válaszában a takarítással kapcsolatban elmondta, hogy a munkáltató folyamatosan ellenőrzi a takarítás minőségét és megteszi a szükséges jelzéseket a vállalkozó felé. A vasúti járművek javításával az FKG Kft. foglalkozik, a javítások csúsztatásával és nem megfelelő minőségével kapcsolatban azt javasolta, hogy a műszaki szakterület vezetőjét keressék meg.

A vagyonőrzés a másik olyan terület, ahonnan több megtakarítást

vár el a tulajdonos, így optimalizálás várható. A munkaerő-utánpótlás elengedhetetlen a vasút biztonságos üzemeltetéséhez, hangzott el a KÜT elnök zárszavában.

Másodikként tájékoztató hangzott el a GSM-R projekt állásáról. Fejes-Nagy Dániel, az ITRF Technológiai Rendszerüzemeltetési Igazgatóság igazgatója röviden ismertette, hogy a projekt 2020-ban indult el, és 2255 kilométer optikai kábel kiépítése szerepelt a műszaki tartalomban. Ez azonban később változott, így már csak 1970 kilométer épül meg, várhatóan legkésőbb 2025-ig. Szólt a kábelfektetés tanulságairól, a kivitelezés hiányosságairól, melyeket időben jeleztek a megrendelő és a kivitelezők felé. Hangsúlyozta, hogy a MÁV Zrt. a projekt végén csak olyan hálózatokat, berendezéseket és eszközöket vesz át, melyek tökéletesen megfelelnek a cég követelményeinek.

Megemlítette még a hiba- és zavarelhárítás céljából beszerzett két komplex járműegységet, amellyel Kelet- és Nyugat-Magyarországon lehetőség lesz a gyors zavarelhárításra a fényvezetőszálas kábel gyors zavarelhárítására. (A budapesti területen is tervezik ilyen jármű beszerzését.)

Különbféleken belül két munkavállaló részére munkabérelőleg, négy munkavállaló részére rendkívüli szociális segély kérelméről döntött a testület.

*Bodnár József*  
KÜT elnök, sajtóreferens

**MAGYAR VASUTAS**

A VASUTASOK  
SZAKSZERVEZETE LAPJA  
– KIADJA ÉS TERJESZTI:  
A VASUTASOK SZAKSZERVEZETE  
E-mail: [vsz@t-online.hu](mailto:vsz@t-online.hu)

Felelős kiadó: MELEG JÁNOS  
a Vasutasok Szakszervezetének elnöke  
Főszerkesztő:  
NÉMET H. ERZSÉBET  
Felelős szerkesztő:  
HORVÁTH CSABA  
Tervezőszerkesztő:  
KÁROLYI MARIANNA

Szerkesztőség: 1023 Budapest, Ürömi u. 8.  
Központi telefonszámok:  
326-1616, 326-1622;  
ISSN: 0460-6000;  
Egyéni előfizetési díj: 960 Ft/év + postaköltség

[www.vsz.hu](http://www.vsz.hu)

**Friss hírekért, információkért  
látogasd a Vasutasok  
Szakszervezete honlapját  
[www.vsz.hu](http://www.vsz.hu)**



Budapesten ülésezett az EÜT

# Rezgett a lécs az RCA-nál

Az elmúlt évek nehézségei ellenére minimális pozitív eredménnyel zárt tavaly az RCA – hangzott el egyebek között a bécsi központú Európai Üzemi Tanács (EÜT) teherfuvarozási szekciójának június 7-én tartott ülésén, Budapesten. A rendezvényen jelen voltak a TS és a Carrier szekció képviselői is.



# Az

ülésen Norbert Rothbard szekcióvezető tájékoztatást adott az elmúlt időszakban történetéről. Kiemelten foglalkozott a felügyelőbizottság (fb) ülésén született döntésekről is. Elmondta, az RCA

tavaly a nehézségek ellenére is pozitív eredménnyel zárt. Az ülésen személyi kérdések is napirendre kerültek: újraosztották a feladatokat az RCA igazgatói között.

Mint mondta, 2023. is kihívások elé állította a társaságot, Ausztriában ugyanis a villamosenergia árának emelkedése csak idén csúcsondult ki. A csökkenő volumenek ellenére hozni kell az eredményeket, melyeket csak a költségek leszorításával és a hatékonyság növelésével lehet elérni.

Az ülés folytatásában az RCH fb képviselői elmondták, hogy 2022 minimális eredményt hozott a társaságnak. Befolyásoló tényező volt a magas energiaár, valamint az orosz-ukrán háború. Pozitívan hatott viszont az egyes kocsis forgalom támogatása, valamint a forint és az euró árfolyama is. Megjegyezte, sajnos a 2023. év teljesítményei további csökkenő tendenciát mutatnak. A gabonabehozatali tilalom szintén negatívan érinti Záhony fogalmát, és a társaságot is.

Az RCH tervezett létszámából csaknem 50 munkavállaló hiányzik.

## A járműjavító eredményes

A Miskolc TS képviselője, Pincés István elmondta, a járműjavító tavaly pozitívan zárt. A fő vizsgákon jó eredmények születtek, míg a kerékpárok javításában, felújításában enyhe visszaesés után javulás következett. Ugyanakkor voltak alkatrészhiányok is – jegyezte meg Pincés. Szerinte idén az utolsó negyedévben a megrendelés visszaesése okozhat majd problémát, ezért további külső munkát kell keresni.

Az igazgatói tájékoztatók sorát Kovács Imre, az RCG igazgatóságának tagja kezdte. Csoportszinten értékelte a 2022-es évet. Kijelentette, a Covid-19 után más kihívásokkal szembesültünk. A villamosenergia árának durva emelése, a pálya felújítása, karbantartása, valamint az orosz-ukrán háború is kihatott az eredményekre. Véleménye szerint ennek ellenére sikeresnek bizonyultak a hatékonyságnövelő és költségcsökkentő intézkedések. Másokhoz hasonlóan ő is úgy gondolja, hogy idén újabb nehézségekkel fog szembesülni a menedzsment. A zuhanó teljesítmények miatt költségcsökkentő projektet kellett indítani. A beazonosított veszteséget, mintegy 80 millió eurót eddig sikerült 30 millió euróra szorítani. Kovács Imre leszögezte, a munkahelyek és a munkavállalók megtartása természetesen a középpontban marad, de azt is megjegyezte, hogy további egyéb intézkedések várhatók. Ilyen – egyebek között – az, hogy Hegyesh-

lomban megállás nélkül haladjanak tovább a vonatjaink. Ehhez nemzetközi mozdonyvezetőket kell kiképezni – mondta. Ausztriában a tolatási projektet tovább kell vinni, és akkor egy társaságban, egy helyen lennének a mozdonyvezetők, kocsivizsgálók és tolatást végzők. Határozott véleménye szerint a piaci részesedésünk csökkenését meg kell állítani. A részesedésünk jelenleg Ausztriában 60 százalék, Magyarországon pedig 40-45 százalék. Megjegyezte: Ausztriában a ROLA forgalmat fent kell tartani még akkor is, ha az némi veszteséget termel. Ehhez viszont támogatást kell igényelni. Sajnos a kilátások Európában nem megnyugtatóak – mondta –, mert ha Németországban a gazdaság nem jól teljesít, az kihat Ausztriára és Magyarországra is.

Ezt követően Siklósi Szilvia vontatási vezető az általa irányított részlegről tartott tájékoztatást. Elmondta, 2010-ben 10 mozdonnyal és 67 mozdonyvezetővel kezdték a vontatási szolgáltatás felépítését, mára 76 mozdonyból áll a flotta, amihez 330 mozdonyvezető tartozik, így az RCH vontatási kapacitásának 84 százalékát biztosítják. A közeljövő kihívásai között említette a nemzetközi mozdonyvezetők képzését, valamint az újbepozíció (kínai) mozdonyok üzembe állítását is.

## Tervek közelben

Az RCH számairól Kotiers Roman pénzügyi igazgató tájékoztatta a jelenlévőket. Elmondta, hogy a csökkenő teljesítmények ellenére az eredmények terv közelében vannak. A befolyásoló tényezők között a negatív hatás az elszállított mennyiség csökkenése és az euró árfolyamának hatása okozza, míg pozitív hatásként jelentkezik a villamos energia csökkenő ára. Öröndetes, hogy a mozdonyvezetők oktatásának eredményeképpen a villamosenergia felhasználása 10 százalékkal csökkent. A fő vizsgák számát is csökkentettük – mondta –, mivel a kocsik egy részét leállítottuk. Jól teljesít a TS HU Miskolc, amióta az RCH portfóliójához került. Tavaly és az idén is hozta a tervet, annak ellenére, hogy az energiaár-emelés ezt a szektort sem kímélte. A hatékonyság pedig folyamatosan emelkedik – fejezte be a vezető.

Az elhangzott tájékoztatókhoz többen is hozzászóltak, kérdeztek. A vezetők válaszaiból kiderült, hogy az RCG-csoport 2023. évi eredményei jók lehetnek, s bizakodásra adhatnak okot, de a korábban említetteket szem előtt kell tartani. Zárásként a szekcióvezető megköszönte a részvételt és közölte, hogy a következő ülés ősszel várható.



## A cél kialakítani egy igazságos versenyt a közút és a vasút között.

# ETF: komoly

Hibrid formában, személyes és online jelenléttel tartotta legutóbbi, soros ülését az ETF Vasúti Szekciója, május 3-án. A találkozón több téma is felmerült, az első között a manapság egyre nagyobb teret nyerő szélsőjobbaldaliság Európában. Egybehangzó vélemények szerint komoly kampányra lenne szükség.

A szélsőjobbaldali megmozdulások ellen egy megállapodási tervezetet is elfogadtak az ETF tavalyi, Budapesten rendezett kongresszusán. A zéró toleranciát mint lehetőséget említették, ennek is egy olyan oldalát, amelyben nyíltan és világosan kell megnyilvánulni a populizmus bármely manifesztációja ellen. Az elképzelés szerint 2024-es európai uniós választásokig tartana egy erős kampány, amely azonban utána is folytatódhat. Igaz, erre a programra eddig nem érkezett támogatás, de jövőre újra megpályázzák – hangzott el az ETF Vasúti Szekciójának legutóbbi ülésén.

Kiderült, a szervezet ifjúsági tagozata Emlékezés Vonata néven indítana egy szerelvényt, amely Észak-Olaszországból Krakkóba és Auschwitzba menne.

A tervezett kampányban gyakorlati képzés is szerepel: két napos tanácsadás a szélsőjobbaldali megnyilvánulások ellen. Ebben elsősorban a fiataloknak szánnak nagy szerepet.

### Közút kontra vasút

A másik jelentős téma a teherszállítás. Hatalmas a verseny a közúttal, még mindig sokkal nagyobb arányban érvényesül a közúti szállítás mint a vasúti, (közút 75, vasút 18 százalék) sok helyen amiatt rossz az arány, mert nincs megfelelő

infrastruktúra. A közlekedés az egyetlen olyan szektor, amelynek nőtt a CO<sub>2</sub> kibocsátása 1990 óta, de ez nem annyira meglepő, tekintve, hogy a közúti infrastruktúra fejlődése folyamatos.

Európában összesen 28000 kilométer új autópálya épült, ezzel szemben a vasúti pálya összhossza 21000 kilométerrel csökkent.

Az energiaárak is az egekben vannak, ezt vajon ki fogja megfizetni? Jelenleg az EU-ban a vasúti teherszállítás deficitese, a személyszállítás van az első helyen. A CO<sub>2</sub> kibocsátásának csökkentésében a vasúti vállalatoknak is nagy szerepe van. Emellett munkahelyek is veszélyben vannak, uniós szinten nagyjából 30000 európai.

A cél kialakítani egy igazságos versenyt a közút és a vasút között. A vasúti szállítási szektort pénzzel kell támogatni állami és EU-s szinten, hogy újból talpra állhasson. Elhangzott az is, hogy leginkább együttműködés kellene és nem verseny.

A környezetkímélő hozzáállás ellentétben van a vasúti szállítás ellehetetlenítésével. Például egy EU-n keresztül haladó teherautó nagyon nem környezetbarát, emellett pedig rendkívül gazdaságtalan is. Európai Bizottságot kell arról meggyőzni, hogy ez az út így, ebben a formában nem járható.

A szociális dömpinget is meg kell fékezni mind a közúti, mind a vasúti szektorban.

A különböző magánvasutaknál felmerülhetnek biztonsági problémák abból fakadóan is, hogy nincsenek megfelelően képzett szakemberek. A mozdonyvezetők képzéséről és a „vasúti nyelvről” is esett szó. A mozdonyvezetői képzés szintjét alacsonyabbra lehet-e venni, s hogy ki kell-e, ki lehet-e alakítani egy fordító programot amellyel a munkavállalók tudnak egymással kommunikálni? Egyes ötletek szerint az angol nyelv lenne a megfelelő az EU-ban a vasúti közlekedés hivatalos nyelvének.

### Biztonságos munkába járást!

Szintén meghatározó téma manapság a munkavállalók biztonsága, mivel sajnos egyre több támadás éri őket verbálisan, de akár fizikailag is. És itt most nem csak a munka közben, hanem a munkába menet vagy onnan jövet történt inzultusokról is szó van. Ennek visszaszorításáért az Unite the Union (brit és ír szakszervezetek szövetsége) létrehozott egy kampányt (amit az ETF átalakított a Női Szekcióval egyetemben), melynek neve Get Me Home Safely (Vigyél Haza Biztonságban). Több szakterület is érintett a kérdésben, például a vonatok és repülőgépek személyzete vagy az Amazon cég dolgozói. A munkába járás nem egyszer a nagyon korai vagy éppen késői órákban történik, amikor még nagyobb biztonságérzetet lenne szükséges garantálni a munkavállalóknak. És persze nem mindig van elérhető tömegközlekedés ezekben az órákban, valamint a



# kampány kellene!

közvilágítás sem mindenhol megfelelő. A kampány anyagában videók és szórólapok is készülnek.

A kampányban minden tagállamnak részt kellene vennie.

Európai uniós szinten a kapacitás kezelést is át kell gondolni: a különféle személyszállítási és teherszállítási cégek működését, emellett pedig a menetrendek nagyobb összehangolására kell törekedni. A jövőben egy közös szoftver kifejlesztése is esedékes lehet, amivel a tagállamok tudnak egymással kommunikálni, mert most mindenki a saját programját használja a menetrendek tervezésére.

A vasúti szekció égető problémája még a munkavállalók demográfiai helyzete. Nagyon sok új, fiatal munkaerőre lenne szüksége a vasútnak, nekik új motivációt kell adnunk, meg kell mutatnunk a munkahely vonzerejét is. Az egész EU-t érintő probléma emellett a sok sikertelen vizsga. Részben emiatt – meg persze egyéb okok, például a munkakörülmények miatt – sok fiatal vasutas elhagyja a pályát.

## *Biztonságos munkahelyeket!*

Május 5-én tartották az ETF Utazói Tanácsadó Munkacsoport online ülését. Az egyik fontos téma a csak mozdonyvezetővel közlekedő vonatok helyzete volt. Ebben a tárgyban egyelőre a téma közepében vagyunk. Norvégiában például 2019-ben visszavonták a vonatkísérő nélküli közlekedést és már kötelező, hogy legyen személyzet a vonaton.

A vasúti tömegközlekedéshez való hozzáférés igen limitált, ha nincs személyzet a vonat-

kon, valamint az állomásokon. A mozgásukban korlátozott személyeknek például vonat-személyzet nélkül nagyon nehéz az utazás. Emellett a képzett szakemberek hiánya is veszélyes lehet, mert vajon milyen a szolgáltatás, ha nincs vonatszemélyzet, hanem külső cégek biztosítanak embert a segítségnújtásra.

A biztonság és a védelem nagyon fontos a vasúti közlekedésben: az embereknek szükségük van valakire a vonaton üzembiztonsági és személyes biztonsági okokból is.

Feltétlenül fontos megemlíteni a harmadik fél felőli erőszak kérdését. Az adatok szerint az erőszakos cselekedetek száma megnőtt, nagyjából 2000 fizikai támadás érte a munkavállalókat, emellett igen magas lehet a be nem jelentett esetek száma. A vonatkísérők figyelmét fel kell hívni, hogy minden erőszakos esetet jelentsenek, és kezdeményezni kell a munkáltatónál a nagyobb létszámú személyzet bevezetését. Belgiumban például elsősorban gazdasági okai vannak annak, hogy a vonatkísérők javarészt egyedül teljesítenek szolgálatot. A vasútállomásokon is csökkent a személyzet létszáma, nehezen találnak embereket a munkára, és a bérezéssel is problémák vannak. A privát cégek biztonsági emberei csak az épületet figyelik, és bár van úgynevezett vasúti rendőrség, de nem jelentős. Csehországban szintén gyakori az agresszió, rengeteg verbális támadás éri a kollégákat. Norvégiában az agresszió szintje „stagnál” (általában verbális megnyilvánulások érik a munkavállalókat s ritkán fizikai támadások, ezek javarészt a külvárosi vonatokon). Luxemburgban a



**A vasúti szállítási szektort pénzzel kell támogatni állami és EU-s szinten, hogy újból talpra állhasson.**

támadások száma jelentősen nőtt. Egy dokumentumot terveznek átadni a minisztériumnak, amiben azt a problémát is felvázolják, hogy magának a rendőrségnek is gondja van a toborzással. Náluk egyre nagyobb a probléma, valamint a szexuális zaklatás is egyre elterjedtebb. Svájcban is nagyszámú támadás éri a munkavállalókat, emellett rengeteg a zsebtolvaj és a futballszurkolókkal is akadnak problémák. Ha valakit bántalmaznak, az tönkreteszi az ő és a családja életét is. Ha a munkavállalónak táppénzre kell mennie, az a munkáltatónak is rossz.

Összefogással, az EU-s országok hasonló problémáira építve ötletelni kell azon, hogy ki és hogyan fog dolgozni a jövő vasútjain, s hogy a vasúti dolgozók biztonságban tudjanak a munkahelyükre menni, ott szolgálatukat ellátni és haza is biztonságban érjenek.

*Cseke Hajnalka*



A Vasutasok Szakszervezete Pécsi Területi Képvisellete május 16-án tartotta küldöttértekezletét, ahol újabb négy évre bizalmat kapott a TK vezetője, Horváthné Czindery Zsuzsanna.

# Tisztújítás: a pécsiek újráztak

**Az**

esemény megnyitójaként a Pécsi Terület Képviselőlet vezetője, Horváthné Czindery Zsuzsanna köszöntötte a megjelenteket, külön köszöntötte a következő négyéves ciklusra bizalmat kapott régi-új ügyvezetést. A megalakult munkabizottságok megerősítése után a vezető beszámolt a küldöttértekezletnek a 2019. május 23-i választás óta végzett munkájáról.

A küldöttek írásban megkapták az elmúlt négy évről szóló beszámolót, amihez a jelenlévők elmondták véleményüket, észrevételeiket.

Horváth Csaba, a VSZ szervezetpolitikai alelnöke röviden beszámolt a Vasutasok Szakszervezete XX. tisztújító kongresszusáról, valamint aktuális szervezetpolitikai feladatainkról.

Ezt követően Zlati Róbert érdekvédelmi alelnök a VSZ érdekvédelmi munkájáról tartott tájékoztatót.

A felszólalások után a küldöttértekezlet megválasztotta



a Pécsi Területi Képviselőlet vezetőjét: a következő négyéves ciklusra egyhangúlag Horváthné Czindery Zsuzsannának szavaztak újra bizalmat. A küldöttértekezlet zárásaként a régi-új vezető megköszönte

több év áldozatkész munkáját a nyugdíjba vonult Berdán Lászlónak, a drávavölgyi alapszervezet volt szb titkárának.

*Horváthné Czindery Zsuzsanna*  
VSZ Területi Képviselőletvezető





Úgy tűnik, eltalálta a fiatalok ízlését a VSZ Debrecen Területi Kirendeltsége: paintballversenyt rendezt május 27-én, s ezzel új tagokat nyert a szervezet számára. A Príma Paintball Debrecen Vekeri tó közelében fekvő profi pályáján 22 lelkes fiatal élvezte a versenyt, közülük jó néhányan friss szakszervezeti tagként érkeztek az izgalmas programra. A részvételi feltétel ugyanis a szakszervezeti tagság volt.

**Első VSZ paintball bajnokság Debrecenben**

# Egy fergeteges, fiatalos rendezvény

**E**lső alkalommal, de hagyományteremtő szándékkal rendezett paintballversenyt a DBTK. A május 27-ére meghirdetett rendezvényre 22 lelkes fiatal érkezett, s ez a szám jóval felülmúlta a szervezők várakozását. Főleg ha figyelembe vesszük azt, hogy a versenyzők között 5-6 olyan is volt, aki kifejezetten az izgalmas program miatt lépett be a szakszervezetbe. Ebben a „játékban” ugyanis csak szakszervezeti tagok vehettek részt.

A festékgolyóktól színes, izgalmas harc különleges élményt jelentett a fiataloknak, akik a kimerítő ütközetek után, a jóízűen elfogyasztott ebéd közben megbeszélték, legközelebb még több kollégájukat beszervezik, hogy minél népesebb, izgalmasabb összecsapások, akciók lehessenek az erre a célra épített harmezőn.

Már most el kell kezdeni szervezkedni, mert a sikert látva elhatároztuk, hogy ősszel, Miskolc területtel összefogva ismét összecsaphatnak a fiatalok.

Nagyon jó iránynak tartom azt az összefogást, amely Debrecen-Miskolc-Záhony terület között létrejött, s ennek köszönhetően több sikeres programot – egyebek között vasutasnapot – rendeztek már együtt, összefogással.



A fiatalok megnyerésében a VSZ Ifjúsági tagozatának is nagy szerepe és felelőssége van, ezért nem véletlen, hogy vezetőjük, Kövesdi Roland is részt vett az első paintball összecsapáson.

A helyszíni tapasztalatok szerint ezzel a rendezvénnyel a szakszervezet egyértelműen eltalálta a fiatalok ízlését, s nagy lépést tett feléjük.

Az ilyen népszerű közösségi élményekkel kell közel vinni az ifjúsághoz a szakszervezetet, s ezen keresztül is megmutatni nekik az együtt töltött idő élményét, az összefogás erejét.

Az első paintballbajnokság jó helyen, felhőtlenül jó időben és fergeteges jó hangulatban zajlott. Ez utóbbit megkoronázta az ebéd, a krumplival, savanyúsággal tálalt marhapörkölt, amit a rendezvény szakácsának, Draskovics Rudinak köszönhetnek a résztvevők.

A szervezésért nagy köszönet jár Hadházi Gergőnek, a TEB VSZ Debrecen ifi tagozat vezetőjének. A rendezvény nem jöhetett volna létre – de legalábbis nem ilyen színvonalon – a VSZ ügyvezetésének támogatása nélkül.

**Farkas Zsolt,**  
VSZ területi Képviselővezető



©Vasutasok Szakszervezete 2023



# Kevés hal, remek rendezvény

**Negyedik alkalommal rendezte meg május 26-27-én 24 órás horgásznapját Püspökladányban a Vasutasok Szakszervezete és a Gépészeti Intéző Bizottság.**



Az előző három évben megszokotthoz képest új helyszínen, de szintén Püspökladányban, ezúttal azonban az Olívia Major és Horgásztó területén rendeztük meg idei – immár negyedik - horgászversenyünket.

A népszerű programra 2 fős csapatok jelentkeztek az ország minden részéről. A tő befogadó képességét jól kihasználva végül 24 csapat rajtolt. A versenyzők és kísérőik megérkezése után Kövesdi Tamás GIB-titkár és Horváth Csaba alelnök köszöntötte a résztvevőket, és egyben megnyitották a versenyt. Ezután sorsoltunk, majd Pusztai Lajos titkár ismertette a verseny szabályait, lebonyolítását. Rendezvényünket meghívásunkra meglátogatta Farkas Zsolt, a Debrecen TK vezetője.

A csapatok elfoglalták helyüket, kipakoltak, elkezdődhetett az etetés, sátorállítás, majd 11-órakor, a dudaszó elhangzásával rajtolt a verseny.

Miután a csapatok megkezdték a horgászatot, lila-hagymás zsíros kenyérrrel, üdvözlő itallal, frissítővel, kávéval kínáltuk a versenyzőket úgy, hogy ne nagyon vonjunk el a figyelmüket a vízről.

Eközben segítőkink elkezdték a vacsora előkészítését, főzését. A csapatok 18 órakor már jó éhesen, nagy örömmel fogadták a finom sertéspörköltet, amit néhányan elvittek és a horgászbötkök mellett fogyasztották el, míg mások a közös vacsorázást választották. Közben a büfében is nagy volt a mozgás, hiszen minden kívánságukat lesve folyamatosan szolgáltuk ki a versenyzőket.

Sorra látogattuk a csapatokat, beszélgetünk az aktuális helyzetről, várható változásokról. A mérlegelők folyamatosan dolgoztak. A sötétedés után az éjszaka csendjét csak a kapásjelzők csipogása zavarta meg, illetve a mozgásérzékelő lámpák felvillanó fénye, míg a versenyzők szép csendben dolgoztak. A reggelre elfáradt horgászokat frissen főzött kávéval, melegítő itallal és reggelivel vártuk, tovább lelkesítve őket a küzdelemre.

A versenyt délelőtt 11-órakor dudaszóval zártuk, ez után következett az eredmények összegzése. Sajnos idén a halak nem voltak partnerek a versenyhez, hiszen a 24 óra alatt összesen "csak" 240 kiló került horogra.

## Eredmény:

**I. Demeter József-Onder Gábor Fényeslitke KM 83,64 kg**  
**II. Pusztai Zsolt-Pusztai Lajos Szolnok Vonatelőkészítés 35,68 kg**

**III. Bauer Gábor-Fehér Attila Dombóvár KM 23,45 kg**  
**Legnagyobb hal: Onder Gábor Fényeslitke KM 6,03 kg**  
 A díjak átadása után következett a közös ebéd, majd a rendezvény zárása.

Köszönöm mindazok – Pusztai Lajos, Pusztai Lajosné, Rábai Kálmán, Rábai Kálmánné, Fehér József, Pelbáth Sándor, Berecz Ferenc, Tamás Zoltán – munkáját, akik azért dolgoztak, hogy a lebonyolítás, a versenyzők kiszolgálása zökkenőmentes legyen, Széles Szilárdnak a remek fotókat, a Vasutasok Szakszervezetének a támogatását!

Az Olívia Major és Horgásztó rendezettsége, a víz és környezetének tisztasága, szolgáltatásai, a tulajdonos hozzáállása, segítőkészsége méltó helyszíne volt rendezvényünk lebonyolításához. Köszönjük a helyezettjeinknek a felajánlásokat!

Bár idén kevés hal került horogra, de a hangulat, az együtt töltött idő, egymás tisztelete, a beszélgetések feledtették ezt, hiszen nemcsak versenyzők és segítők voltak itt, hanem egy nagy család: a Vasutasok Szakszervezete.

Bízom benne, hogy a résztvevők elégedettsége erőt ad a verseny jövő évi megrendezésre. Az eddigi és új kapcsolatokat tovább kell építeni, ápolni, erősíteni, továbbadni, hogy kollégáink lássák, hallják: a Vasutasok Szakszervezete Gépészeti Intéző Bizottságban a barátság örök.  
 „A nádszál kötegebe fogva törhetetlen!”

**Kövesdi Tamás**  
 GIB-titkár





# Csaknem három mázsa halat fogtak a miskolci TBF-esek

A Szerencs-Ond melletti Árpád-hegy horgásztavon rendezte családi horgászversenyét május 27-én, szombaton a miskolci TBF alapszervezet. A 14, háromfős csapaton kívül családtagok is szép számmal megjelentek, így közel hetvenen jöttünk össze.

**Az** időjárás kedvezett a résztvevőknek, már a reggel hat óra után megtartott sorsolásnál sütögetett a nap, igaz, szinte folyamatosan erősen fúj a szél. A komoly felszereléseket felvonultató csapatok a sorsolás után elfoglalták állásukat. Az előkészületek után, hét órakor dudaszóra indult a verseny. A nap végét jelző dudaszó után, a fogások összesítésekor kiderült, a csapatok többségénél jócskán kimozdult a mérleg nyelve. A versenyzők összesen 282,7 kiló halat fogtak ki és engedtek vissza a tóba. Sajnos két csapatunk hal nélkül maradt.

Az egyéni első helyezett Debreceni Ottó fogta ki a legnagyobb halat, egy 13 kilós amurt is, míg a legkisebbet Jutkó Lóránd. Több gyerekversenyzőnk bontogatta szárnyait, igyekeztek apa nyomdokaiba lépni.

A káli-nyéki-miskolci műszerészek csapata lett az első, így alapszervezetünket ők képviselhetik a területi versenyen.



Az eredményhirdetés után elfogyasztott finom bagdulyás – melyet a tógazda családja készített – mindenki elismerését nyerte.

A végig nagyon hangulatos, jóízű beszélgetéstől sem mentes délelőtt során kicsit szakmáztunk, „időszakos vizsgáztunk” és volt egy kolléga, aki élve az új digitális lehetőséggel, mobiltelefonon keresztül belépett a VSZ-be.

Jó görbülést a legközelebbi horgászatra minden sporttársnak!

Köszönet a szervezésben és lebonyolításban résztvevőknek.

A verseny végén egyöntetű volt a kérés: jövőre újra szervezzük meg!

## Helyezések:

### Csapat:

- I. Carp Team csapat 59,9 kg
- II. Gömöri blokkosok I. csapat 46,8 kg
- III. Gömöri blokkosok II. csapat 35,4,4 kg

### Egyéni:

- I. Debreceni Ottó 46,9 kg
- II. Bakos László 32,3 kg
- III. Jutkó László 31,0 kg

**Bodnár József**  
SzB elnök





# Nyugdíjas tisztségviselők képzése

Az ország minden területéről érkeztek résztvevők május 22-én Zamárdiba, a VSZ ONYSZ tisztségviselőinek képzésére. A háromnapos rendezvényen a vasutas nyugdíjas érdekvédelemben aktívan tevékenykedő tisztségviselők jókedvűen köszöntötték egymást.

# A

képzés első napján Molnárné Szlávik Györgyi, a VSZ ONYSZ elnöke megnyitja után Meleg János, a VSZ elnöke tájékoztatta a tisztségviselőket a VSZ XX. Kongresszusáról, a MÁV jelenlegi helyzetéről, szervezési intézkedésekről, a MÁV új felügyelőbizottságának összetételéről, aktuális szakszervezeti feladatokról, tárgyalások eredményeiről.

Horváth Csaba, a VSZ szervezetpolitikai alelnöke a tagszervezés új informatikai lehetőségéről – online tagfelvétel, munkáltatói tagdíj levonás, stb. –, valamint aktuális szervezetpolitikai kérdésekről tartott tájékoztatót.

A tisztségviselők a VSZ vezetőinek jelenlétét kihasználva hozzászólásaikkal, kérdéseikkel a területükön felmerülő gondokról, problémákról tájékoztatták a VSZ vezetőit és kérték hathatós segítségüket.

Az első nap szakszervezeti tozó kitöltésével és aktív csapatépítő játékokkal zárult. Vidám hangulatban folyt a vetélkedés 3 csapat között, amelyek bemutatásából megtudhattuk, ki honnan jött és korábban mit dolgozott.

## Tíz év nyugdíj számokban

Másnap, reggeli után Juhász László, a MASSZ Nyugdíjas Tagozatának elnöke, a NYUSZET soros elnöke széleskörű tájékoztatója keretében beszélt az elmúlt 10 év nyugdíjszámításairól, a kormányváltások nyugdíjakra gyakorolt hatásairól, a valorizációs számítás alapjairól, a FERPA ajánlásairól a tagországok felé. Kitért a nyugdíjasok életszínvonalának javítása érdekében tett erőfeszítésekre, szem előtt tartva a fő célt: tisztességes nyugdíj biztosítását az idős emberek megélhetéséhez. Tájékoztatót a NYUSZET által készített írásos dokumentumokról, beszélt a nyugdíjasok érdekében tett erőfeszítésekről, mely a tisztességes megélhetés, időskori ellátás, színvonalas egészségügyi ellátásuk érdekében tettek.

Dr. Nyíri Judit, a Vasutas ÖTA Egyesület ügyvezető elnöke a szervezet aktualitásairól, a tervezett változtatásokról, a kérhető segélyekről tartott széleskörű tájékoztatót. Felhívta a figyelmet a segélyek igényléséhez szükséges nyomtatványok és mellékletek fontosságára.

## A háború hatásai

Dr. Dávid Ferenc közgazdász, publicista, országgyűlési képviselő, az Országgyűlés Gazdasági Bizottságának alelnöke, a VOSZ volt főtítkára a nyugdíjasok élethelyzete, Magyarország helyzete, a háború hatásai, az Európai Unió, az infláció, a reálbérek és a nyugdíjnövekedés témakörökben tartott mindenre kiterjedő tájékoztatót. Elemezte az ország gazdasági, politikai intézkedéseit, valamint ezek hatásait az egyes csoportok – fiatalok, dolgozók, idősek – életére, anyagi megélhetésére, az oktatásra, az egészségügyre kifejtett hatásait is.

Dr. Szentpéteri Nagy Richárd politikatudós, alkotmányjogász a politikai rendszerek, demokráciák, ideológiák témakörök tükrében mutatta be Magyarország jelenlegi helyzetét, a benne élők lehetőségeit, Európában elfoglalt helyét. Többek között taglalta, hogy milyen mértékben befolyásolja az emberek életét Magyarország kormányzása, politikája, a kormány kommunikációja.

## A vasút imázsa filmen

A harmadik napon Steininger Zsolt, a MÁV ZRt. humánerőforrás vezérigazgató helyettese és Dorozsmai Éva, nyugalmazott humánerőforrás vezérigazgató-helyettes a vasút gazdasági helyzetéről, a munkaerő állományának aktuális állapotáról tartott tájékoztatót.

Vasúti munkaköröket is bemutató „vasút imázs” film bemutatása után kiemelte a MÁV-VOLÁN-csoport szállításban betöltött kiemelkedő szerepét, szakmai oktatás, képzés, vizsgáztatás jobbá, a kor követelményeinek megfelelővé tételét, a jár-



műállomány korszerűsítését. Kitért a munkaerőfelvétel, a megfelelő utánpótlás érdekében kifejtett tevékenységre.

Szanyi Lászlóné, a VSZ ONYSZ ügyvezető elnöke a program lezárása előtt aktuális feladatokról, határidőkről, elkövetkezendő rendezvényekről – nyugdíjas vasutasnap – tájékoztatta a tisztségviselőket, kiemelve a határidők pontos betartását.

## Jó volt együtt

Mindhárom nap előadásait aktív érdeklődés kísérte. A VSZ ONYSZ tisztségviselői éltek a lehetőséggel, hogy közvetlenül szerezhetek információt és képviselheték a vasutas nyugdíjas szakszervezeti tagjaik érdekeit. Ha egyszer valaki elkötelezte magát a vasút iránt, örökké a vasutasok nagy családjának tagja marad, szíve örökké a vasútért dobog, s ha tud, tesz is érte.

Az utolsó napon mindenki összegezte, mit jelentett és adott számára ez a három nap. Jó volt együtt lenni, megvitatni gondjainkat és megoldást találni rá.

Hasznos volt a közvetlen találkozás a VSZ és az ONYSZ vezetőivel. Indulás előtt vidám beszélgetések közepette megállapítottuk, hogy nagy szükség van a továbbiakban is erre a képzésre.

A Zamárdiban szerzett sok információ segíti a további munkát, a környezet szépsége, a Balaton bája javította a közérzetünket.

*Szakolczainé Szabó Erzsébet*



					VALAKIRE VONATKOZÓ	TISZTELT, RÖVIDEN VIZÁLLÁS-JELZŐ	SZAPORODÓ (HAL)	SVÁJCI VÁROS	JÓTÉKONYKODIK	MILLI, RÖVIDEN	KÖVETSEGI TISZT- VISELŐ	BAR, RÖVIDEN ÁLLÍT, KIJELENT	EGYKORI HONVÉD NUGÁT-SZELET!	EGYENRUHA MÉTER, RÖVIDEN
A POÉN 1. RÉSZÉ														L
ÁBRÁNDOZVA MERENG									HÚSÉTEL					
KIRÁLYI KAROSZTEK								SZICÍLJAI VULKÁN					DUPLÁN: GYERMEK-FENYÍTÉS MEZŐ	
MOCSÁRBAN VAN!						LÓCA						HÉZAG		
MUST						TÖRLŐ-GUMI						ELŐADÓ		
A POÉN 2. RÉSZÉ	JÉGBEN ALLI SZERET	OSZTRÁK ÉS KUBAI AUTÓK JELZESE	KONYHA-FŐNÖK	TORNA-ESZKÖZ VÁG A CIPŐBŐL			VADÁSZ REJTEKE LITURGIA, RÖVIDEN				BÁNT			
PÉNZBESZEDÉS										TALLINN POLGÁRA	ÁRUHÁZ-LÁNC			A FLUOR VEGYJELE
						KÖNNYŰ-FÉM RÖVID NEVE ÉVAD				KÖNYVET NEZEGET				VARJÚFELE
RÓMAI 1-ES											PÓZNA-DARAB!		CSÖRLŐ-OLDALAI!	
BARÁZDÁLÓ						MEGHITT JELENET					HÁT PERSZE!		BÓSZ	
ÜVEG-CSERÉP!		FRISSEBÉ TESZ PÁP HIRDETI							DÉLIGYŰMÖLCS					
MELLÉK-NEVKÉPZŐ			KATONAI TEREP						KÁRTYA-LAP					
NEURÁLIS			IRAK HATÁRAII					ROMLÓ (LEVEGŐ)						AZ EGYIK VÉR-CSOPT
				ROST-NÖVÉNY				LOPA-KODIK				MOCSÁRI NÖVÉNY		
				NEWTON, RÖVIDEN				A PARKOLÓ JELE				TESLA, RÖVIDEN		
IMA-KEZDETI	E											GABONA-NÖVÉNY		

# Csak egy kör, a Balatonnál

Tízfős csapat képviselte Szeged Igazgatóóság területét május 25-én a 17. NN Ultrabalaton versenyen, amelyen a TopRun: MÁVrick néven regisztrált formáció 19 óra, 21 perc és 43 másodperc alatt teljesítette a 210 kilométeres távot. Ezzel az eredménnyel a MÁVrick a kétezres mezőnyben az 5-13 fős csapatok között a 233. helyen végzett.

A Balatont futva és biciklin megkerülő két-napos kemény futamra tőlünk Csókás Andrea, Lovas Andrea, Petrényi Renáta, Redenczki Fanni, Albert Gábor, Borbély István, Cseh Richárd, Földi Mihály, Lövetei Attila, Takó Zoltán, a kerékpáros kíséretre pedig Fekete Lajos és Kazár Adám vállalkozott. Csapatunkat két VSZ-tag is erősítette.

A rendezvényt kapcsolatos tennivalókat a kezdetektől főnök – azaz Csókás – Andi intézte, szervezett, tervezett és koordinálta a csapatot. A verseny első napján, május 25-én, szombaton elautóztunk Balatonfüredre, ahol a vasútállomáson leraktuk a felesleges csomagjainkat. A rajt 16:10-kor volt.

## Jó kezdés

A bringás kísérést Adám kezdte, ami elég hálátlan feladat, ismeretlen tájon kemény kihívás. Elsőnek főnök Andi neki is vágott a Balaton körnek,

egyből 22,6 kilométert teljesített. Őt Fanni és Andi követte. Már látszott, hogy az eredetileg bemozdított átlagtempónál gyorsabban futnak a lányok. Eleredt az eső, ami a futókat nem zavarta, mert ideális lett a hőfok. A Varga pinceszeten áthaladva frissítettük magunkat. Ati követte a lányokat, akik olyan erős tempóval teljesítették a rájuk kiszabott két szakaszt, hogy Adámot a kerékpárról késve tudtam csak leváltani. Jött a szilgigeti emelkedő, Ricsi begyújtotta a rakétáit. Eső, termésköves lejtő, sötétség, egy nem optimális kerékpáros helyzet, de minden sikerült. Zoli következett aki, mint egy „öreg diesel autó” csak ment és ment. A következő etapra Pisti vette át a stafétát, de olyan gyors tempóban, hogy nem tudtam gyönyörködni Keszthely éjszakai fényeiben. Misi volt a következő futó, aki szintén igencsak szedte a lábát. Mint kiderült, nem először vett részt ezen a versenyen, tavaly hármas csapatban teljesítették a távot. A következő szakaszt

Gabi vállalta, aki egyenes tempóban hozta a formáját. Jött a kerékpáros váltás, Adám tekintet Reni mellett.

## Alvásról szó sem lehetett

Azt hittem, majd alszom az autóban, de ebből nem lett semmi. Fanni és Andi gyúrte sötétben a kilométereket. Akadt egy kis váltóhiba is, mert 2 perccel lekéstük a futót – aki a kiírt időhöz képest korábban ért a váltópontra –, de a MÁV zsargon szerint „rendesen érkezünk”. Ati és Ricsi villámgyorsan teljesítette a távot, annak ellenére, hogy a Toi-Toi-ért harcok voltak éjjel.

Hajnal 5-kor szembesültem a hideggel és a ténnyel: a célig tekernem kell. Pistinek a második futásakor sikerült sorompót kapni. Haraptak a megfigyelő versenybírók, aki átment a tilos jelzésen, azt könyörtelenül kizárták. Misi viszont hozta az elnyúlhatatlan formát. A második futásokra már a test nem mindig reagált jól, de küzdöttek a versenyzőink. Fanni volt a befejező ember, s végül az egész csapat egyszerre futott át a célon, boldogan.

## Boldog célfutó

A „szpiker” bemozdta, hogy a TopRun: MAVrick néven regisztrált 10 fős csapat fáradjon a célkapuhoz, hogy elkészüljön a célfutó.

Nagy sikere volt a választott nevünknek, köszönet Adámnak.

A táv 210 kilométer, melyet a csapat 19:21:43 alatt teljesített.

Ezzel az eredménnyel az 5-13 fős csapatok között a 233. helyen végzett a több mint kétezres mezőnyben.

Hihetetlen mennyiségű pozitív tapasztalatot szereztünk ebben a pár napban.





## Kedvezményes üdülési lehetőség közvetlen Balaton parti kempingekben a Vasutasok Szakszervezete tagjai részére

**Üdülőházak, mobilházak, berendezett lakókocsik és lakósátrak, valamint parcellák bérelhetők 11% kedvezménnyel egész nyáron.**

**A kedvezményes foglalási kódért keresd területi képviselőteinket!**

**KEDVEZMÉNYES ÜDÜLÉSI LEHETŐSÉG A BALATONNÁL!**



**BALATONTOURIST**

Helyszínek:

- **Balatontourist Füred Kemping & Üdülőfalu, Balatonfüred**
- **Balatontourist Strand-Holiday Kemping, Balatonakali**
- **Balatontourist Napfény Kemping, Révfülpö**
- **Balatontourist Berény Naturista Kemping, Balatonberény**

3-4 fős pótágyazható üdülőházakban és 4+2 fős mobilházakban nappali felszerelt konyharésszel – hűtőszekrény, kávéfőző, főzőlap – hálófülkék, zuhanyzó és WC, terasz kerti bútorral található, mellette parkolóhely. A 4 fős bérelhető lakókocsikban és 4+2 fős sátrakban hálófülke, felszerelt konyharész – hűtőszekrény, főzési lehetőség – elősátor kerti bútorokkal található, mellette parkolóhely. Tisztálkodási lehetőség a közösségi vizesblokkokban.

**Mindenkori portai árainkból 11 % kedvezményt biztosítunk.**

**Az árak az idegenforgalmi adót nem tartalmazzák, az a helyszínen készpénzben külön fizetendő 18 éves kor felett.**

Szabadidős lehetőségek: ingyenes strandhasználat, játszótér, horgászat és sportolás, animációs programok a főszezonban. Úszó- és gyermekmedence a Balatontourist Füred Kemping és Üdülőfaluban, gyermekmedence a Balatontourist Napfény Kempingben. Büfék, éttermek, élelmiszerüzlet a kempingekben vagy a közelükben.

