



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

# ZÁHONYI VASUTAS

XI. évfolyam, 38. szám

2022. május 09

## „Mert nem vagy egyedül”



*Tartozni valahová kell, hogy ne legyél egyedül. Szakszervezetünk az érdekvédelem mellett abban is segítséget nyújt, ha baj történik. A „kivülálló” szerint nem érdemes tagnak lenni, mert úgyis megkap mindent, amit a tagdíjfizetők. És ismerjük el, ebben van némi igazság. De csak fél igazság. Mert megkapják a bérfejlesztést, mert vonatkozik rájuk az általunk kiharcolt kollektív szerződés, és egyéb megállapodások. Vagyis vonatkozik rájuk minden, ami kollektív. De mi van, ha egyéni érdekük sérül, vagy ha olyan probléma merül fel, amit saját magának kell megoldani. Akkor bizony egyedül marad!*

*Egyedül harcol a jogaiért, egyedül küzd meg a gondjaival, akkor is, ha egy sajnálatos és szomorú végű baleset éri. Mert azt nem tudhatja senki, mikor történik meg az, amit senkinek sem kívánunk, amit senki nem érdemelhet meg. De bizony, attól még bármelyikünkkel bármikor megtörténhet, mint ahogyan meg is történt a napokban. Szomorú a családnak, a közösségnek, szomorú a munkatársaknak. Sokan együtt érzünk vele, még talán azok közül is, akik nem ismerik. De mégiscsak egyedül maradt a hadakozásban.*

*Talán ilyenkor sokan rádöbbennek, hogy jobb volna azokra hallgatni, akik hívnak a szakszervezetbe. Jobb az egy százalékot inkább odaadni, mint később esetleg sok-sok*



*százalékot kifizetni ügyvédek, orvosnak, csupa idegennek, akik némi idő után már meg sem ismerik az embert... Hiába rendes ember, hiába dolgozott jól, hiába leszünk szomorúak mindannyian.*

*Ne hezitáljon senki tovább, ismerjük fel, hogy jobb csapatban lenni, jobb, ha van kire számítani. Jobb, ha „nem vagy egyedül”!*

Juhász Tiborné



## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Interjú Zlati Róberttel, a MASZSZ elnökével

### **Jövőre sokkal többen leszünk!**

**Zlati Róbertet a márciusi kongresszuson választották a Magyar Szakszervezeti Szövetség (MASZSZ) elnökévé. Aki a Vasutasok Szakszervezetének régi tisztségviselője, jelenleg érdekvédelmi alelnöke, és a MASZSZ-ban megválasztásáig a felügyelő bizottság elnöki posztját töltötte be. Az új pozícióban kevesebb, mint egy éve van tenni a mozgalomért – erről, május elsejéről, és a jövőről kérdeztem.**

*Jó hír, hogy személyedben a VSZ tisztségviselőjét, egyik alelnökét választották a MASZSZ elnökévé. Mondhatjuk, hogy jó az ázsiónk?*

Gondolom, hogy igen. Azt mondhatom, hogy minden bizonnyal szerepet játszott ismertségemben, megítélésemben mindaz, amit a Vasutasok Szakszervezetén keresztül tudtam elérni, magamból meg- illetve bemutatni, megtenni a most már akár hosszúnak is mondható szakszervezeti pályafutásom során. Mindenkinek köszönöm, akitől tanulhattam – és tanultam –, aki támogatott ezalatt. Tapasztalom, hogy a szűk családomon kívül a tágabb vasutas családban is vannak olyanok, akik büszkék a megválasztásomra. Jól esik.

*Miért döntöttél úgy, hogy elfogadod a jelölést az elnöki tisztségére? Mit vársz ettől?*

Ez a döntés nem volt egyszerű. Kordás László lemondása után többen és többször kértek arra, hogy fogadjam el a jelölést, illetve induljak el a választáson. Ezt tavaly novemberben még elutasítottam, mivel úgy gondolom, hogy ez a feladat teljes embert kíván és nem szerettem volna megválni a VSZ-es tisztségemtől. Azonban a sikertelen kongresszust követően felvetették, hogy együtt a kettőt is el tudnám végezni. Tisztában voltam azzal, hogy nem lesz egyszerű, de a szövetség iránti elkötelezettségem felülkerekedett. Vállaltam.

*És mit várhat a VSZ?*

Minden lehetőséget, amikor a vasútért lehet, illetve kell tenni, ki fogok használni annak érdekében, hogy segítsem a vasutas érdekek érvényre jutását. A konföderációs szint bizonyos szempontokból nagyobb lehetőségeket teremt, illetve biztosít.

Természetesen konföderációs elnökként minden szakág problémáival ugyanolyan intenzitással kell foglalkoznom. És közben VSZ alelnökként sem szabad kevésbé elfogadott munkát végezmem.



© VasutasokSzakszervezete2022





## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

*Lesz elég idő a VSZ-ben betöltött funkciódra, és a MASZSZ elnöki teendődre is?*

Már tapasztalom, hogy ez nagyon nehéz lesz, persze igazán nem is számítottam másra. Viszont nagyon bízom abban, hogy a rutin megszerzésével, illetve az általam elképzelt változtatások eredményeképpen enyhülni fog ez a teher.

*A Szövetség honlapján olvasható: „Zlati lendületes aktív munkát ígért, amelyet a tagszervezetektől is elvár.” – miben nyilvánulhat ez meg?*

Hiába egy vezető bármilyen lendületes munkája, ha a munkatársai, jelen esetben a tagszervezetek, vagy konkrétan azok vezetői nem támogatják, segítik azt. Én valóban szeretném és fogom is a legjobb tudásom szerint végezni ezt a munkát, de nem gondolom, hogy a közös sikerhez ne lenne szükség a sokat tapasztalt vezetőtársaimra. Az eddigi tapasztalataim szerint szükséges a nagyobb mértékű összefogás mind a tagszervezetek, mind pedig a vezető tisztségviselők között. Ha ezt sikerül elősegítenem, akkor sok tekintetben lehetünk eredményesebbek.



*Elnöki mandátumod egy szűk évre szól, milyen elképzeléseid, terveid vannak, melyek valósulhatnak meg jövő év februárjáig?*

A MASZSZ kormánykritikus tevékenységét folytatni kell. A konföderáció belső működésében azt szeretném elérni, hogy a szövetség szakmai ágazati tagozatainak, és bizottságainak munkájába sikerüljön lendületet vinni, ezáltal igazi műhelymunkát végezni. Ezzel párhuzamosan a testületek összetételével kapcsolatos változtatásokra szükséges felkészíteni a szervezetet a következő kongresszusig. A szakszervezeti tagok nem tudják, hogy a tagdíjuknak milyen csekély részét kapja a szövetség. Ebből nehéz elvégezni azt a munkát, amelyet viszont joggal és jó minőségben elvárnak. Ezt a felvilágosítást is el kell végezni ahhoz, hogy sikerüljön még jobb feltételeket biztosítani a jövőbeli működés fenntartásához.



## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

*Feltételezzük, újra ringbe szállsz jövőre. Ha ismét nyersz, milyen hosszabb távú tervekkel indulsz majd?*

Amennyiben azt tapasztalom, hogy sikerült előre vinni a szövetség munkáját és ez visszaigazolást is nyer, valamint a terhelést is bírni fogom, akkor – ahogy mondd – ringbe szállok. Igazán sok összetevős ez az ügy. A következő ciklusban is bőven lesz munkája egy konföderációs elnöknek. A szakszervezeti taglétszám csökkenésének megfordítása, de legalább a társadalmi megítélés emelése ciklusokon átívelő feladat.

*Időnként felmerül a kérdés, május elseje a munka ünnepe, vagy a munkások ünnepe?*

Ez a nap – függetlenül a megnevezésétől – ma Magyarországon nem azt jelentést hordozza, amit eredetileg szántak neki. Kezdetben valóban a munkások ünnepének nevezték, majd lett belőle a munka ünnepe. Ma sokan nem ismerik a kialakulásának és a hozzá kötődő küzdelmeknek a történetét. Felelősek vagyunk azért, hogy ez megváltozzon.

*Néhány éve elmaradt az erődemonstrációnak is tekinthető május elsejei felvonulás, aztán pandémia volt, és idén sem vonultunk. Talán már nincs rá igény?*



© VasutasokSzakszervezete2022

Az idei – a pandémia utáni első, szabad – budapesti majális úgy terveztük, hogy egy nagy sátorban, a szövetség valamennyi tagszervezete együtt tudjon ünnepelni. Erre vonatkozóan voltak pozitív visszajelzések. Felvonulás valóban nem volt, de ez nem jelenti azt, hogy erről – főleg demonstratív jellegének használatáról – végleg lemondunk volna.

*A majálisra viszont úgy tűnik, van igény. Hogy tetszett?*

Akik, jelen voltak jól érezték magukat. Nem voltunk sokan, sem az összlétszámot, sem a tagszervezetek megjelenését tekintve. Hozzá kell tennem, hogy a szervezés sem volt egyszerű, hiszen még a helyszín megszerzése is nagy kihívást jelentett és csak április utolsó napjaiban vált biztossá. Azonban kétség nem férhet hozzá, hogy jövőre sokkal többen leszünk, persze ezért a szervezést már most meg kell kezdeni.

Dolhai József





## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

### HUMORSAROK

#### UTAS PANASZ HELYETT

Utas a taxiban: mondja, kérem, szabad itt dohányozni?

Taxis: nem, nem szabad, én sem dohányzom.

Utas: de honnan ez a sok csikk a hamutartóban?

Taxis: azoktól, akik nem kérdezték meg, hogy szabad-e...



#### MAGYAROSAN

Egyirányú utcában forgalommal szembe száguldozó autót szúr ki a rendőr, és meg is állítja. Már kezdené a mondókáját, mikor észreveszi, hogy a vezető a saját kapitánya, de gyorsan kapcsol:

– Mit szól hozzá, főkapitány úr? Már megint rosszul rakták ki ezeket a hülye táblákat...

Balogh Attila