



SZÖVETSÉGBEN EGYMÁSÉRT

VASUTASOK SZAKSZERVEZETE

TRADE UNION OF HUNGARIAN RAILWAYMEN

Tura Szvetlána
humánerőforrás igazgató

Iktatószám: .8.../2021.III

Uggy Kálmán
Üzemeltetési Igazgató

MÁV-START Zrt.
Székhelyén

Tisztelt Igazgató Asszony!
Tisztelt Igazgató Úr!

VÉLEMÉNY

A személyszállító vonatok vezető jegyvizsgáló nélküli, vagy csak jegyvizsgálóval történő közlekedtetésének lebonyolítására vonatkozó Végrehajtási Utasításról.

A Vasutasok Szakszervezetének véleménye a következő. A szóbeli egyeztetésen elhangzottak lényeges kérdésekben eltértek az megküldött Utasítás tervezettől. A szóbeli megbeszélésen egyedi esetről volt szó pl: nem jelentkezik a vezető jegyvizsgáló a vonathoz, vagy menetközben történik a vezető jegyvizsgálóval olyan esemény, ami miatt nem tudja a szolgálatát tovább ellátni, nem tudnak másik vezető jegyvizsgálót a vonatra vezényelni. Az ilyen esetek megfelelő kezelésére valóban szükséges egy szakmailag kidolgozott utasítás. Szakszervezetünk a probléma részbeni kezelésére számtalanszor tett javaslatot: A vonat indító állomásokon tartalék személyzet vezénylése az első induló vonattól. Természetesen más szakmailag és emberileg elfogadható javaslat esetén készek vagyunk konzultálni a munkáltató elképzeléséről.

A megküldött anyag valójában jól felépített Utasítás szinkronban áll a munkáltató Kollektív Szerződés módosító javaslataival. Nem egyedi esetekre szól, hanem hosszútávú elgondolás a vezető jegyvizsgálók „levétele” a vonatokról – majd következhetnek a jegyvizsgálók-, kérdés a mozdonyvezetők, hogy viszonyulnak a plusz feladatokhoz. Az Utasítás lényegét - CÉLJÁT- jól tükröző fejezet címek:

A vezető jegyvizsgáló nélküli, vagy csak jegyvizsgálóval történő közlekedés

Külön ki kell emelni a 3.1. A vezető jegyvizsgáló nélküli, vagy csak jegyvizsgálóval történő közlekedés elrendelésének feltétele

„A vezető jegyvizsgáló nélküli közlekedés elrendelhető, ha az adott személyszállító vonathoz nem biztosítható vezető jegyvizsgáló”



Nagyon szép fogalmazás, csak – szóbeli egyeztetés veszük alapnak akkor – hiányzik a leglényegesebb kérdés, **mikor nem biztosítható a vezető jegyvizsgáló, előző hónap 23-án esetleg 7 nappal a vonatközlekedése előtt, vagy vonathoz történő feljelentkezésekor, illetve menetrendszerinti indulásakor.**

A másik egyértelmű megfogalmazás:

„A mozdonyvezető vezetőfülke váltás alkalmával a szerelvény belsejében köteles végig menni, közben a jármű belső berendezésének állapotát szemrevételezéssel ellenőrizni, a közlekedés és/vagy utasbiztonságot veszélyeztető hiba esetén szükséges intézkedést megtenni.”

Ez a mondat is arra utal, hogy nem csak a cél állomásig tervezi a vezető jegyvizsgáló nélküli közlekedést a munkáltató, ha nem a fordulóra.

A leírtak alapján a Végrehajtási Utasítás ilyen tartalomban és formában történő bevezetését a **Vasutasok Szakszervezete nem támogatja.**

A kérdés fontosságára való tekintettel, amennyiben a munkáltató átgondolja az átadott tervezet tartalmát, készen állunk egy szakmai alapokon történő konzultációra.

Budapest, 2021. február 08.

Üdvözlettel:


Fridrich Imre
VSZ Start Ügyvivő

