



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

X. évfolyam, 45. szám

2021. június 14

Fórum egy műhelyben, két cégnél



A színhely Fényeslitke Kocsijavító Műhely, aminek bizony már több „gazdája” is volt, már amire én visszaemlékszem. Tartozott a Vontatási Főnökséghez, a Gépészethez és most a MÁV-START irányítása alatt üzemel, de nem sokáig. Ugyanis a Kormány a 1257/2021.(V.12.) határozata értelmében „MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság által végzett, a személyszállítási közszolgáltatási feladatellátáshoz közvetlenül nem kapcsolódó járműgyártási tevékenység, a vasúti fővizsgákhoz szükséges javítási tevékenység, valamint az annak végzéséhez szükséges humán- és eszközerőforrások 2021. október 1-jei fordulónappal a MÁV Vagon Vasúti Jármű Gyártó és Javító Korlátolt Felelősségű Társaságba áthelyezésre kerülnek.”



Talán ezt már akkor tudhatta valaki, amikor pár éve a Kocsijavító Műhelyt kettészelték, és egyik felébe beköltözött a MÁV Vagon Kft. részlege. Nos, csütörtökön még egy műhelyben, de két cégnél tartottunk fórumot Kövesdi Tamás GIB titkárral és Ivanov Péterrel, a székesfehérvári MÁV Vagon Kft. alapszervezeti titkárával. Talán írnom sem kell, hogy a közelgő átszervezés volt a fő téma a műhelyeseknél, de előtte én mondtam pár gondolatot a várható idejű bérintézkedésről.

Az általam elmondottak sem arattak osztatlan sikert, mint ahogyan Kövesdi Tamás tájékoztatója sem. A már „sokat megélt” munkavállalók érthetően tele vannak kételyekkel és kérdésekkel. Részünkről elhangzott többek között, hogy a MÁV Vagon Kft. kiszervezése ügyében a Vasutasok Szakszervezete tárgyal, és mindent megtesz annak érdekében, hogy a kiszervezett munkavállalók eddigi juttatása és megszerzett jogai ne csorbuljanak, illetve a további foglalkoztatás zavartalan legyen. Kövesdi Tamás kérte, hogy írják össze azokat a kérdéseket, amire a tárgyalások során ki kell térnünk, beleértve az egyéni problémákat. Mert ugye a műhelyben akadnak nyugdíjhoz közeli tagtársak is, akik a jövőjüket nem biztos, hogy kiszervezettként gondolják. Ivanov Péter rövid tájékoztatójában a székesfehérvári cégről osztott meg néhány információt.



4625 Záhony Európa tér 5.
vasúti tel: 03/33-49, 03/33-48, mobil: 30-386-6083, 20-286-1440,
E-mail: zhtk@vsz.hu





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Nos, a műhely másik felében a Vagon Kft. munkavállalóit is tájékoztattuk a fent leírtakról, de itt a hangsúly a tagszervezésen volt. Mint a cégnél, úgy a belépő tagoknál is nagy a fluktuáció. Előbbinél az alacsony bérek miatt, de utóbbinál is, hiszen a munkavállalók egymást hergelik és bíztatják a kilépésre a bélemaradás miatt. Hangsúlyoztam, hogy pont az ellenkezőjére kellene egymást bíztatni, hiszen összefogás nélkül nincs erő, erő nélkül nincs eredmény!



Reményeim szerint a kiszervezés után is a Kocsijavító Műhely szervezetségi eredménye dominál majd, és továbbra is az inkább be, mint a kilépők tábora növekszik. Hasonlóan, mint eddig, köszönhetően Szanyi József alapszervezeti titkár munkájának, és a kollégák jó helyzetfelismerésének: pontosan értik és tudják, hogy ezután is csak együtt lehetnek eredményesek, és csak összefogva bízhatnak jövőjükben.

Juhász Tiborné





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Jutalomsör szépasszonyoknak



Cipekedő fajták vagyunk, csakúgy, mint a finnek és az észtek. Nem csoda, mert ha minden igaz, (nyelv)rokonok volnánk így hárman. Viszont a finnek és az észtek közelebbi rokonságban állnak egymással, mint velünk, ami meg is látszik a cipekedés tekintetében. Ők inkább kézzel foghatót, lehetőleg szépet és kellemeset cipelnek a hátukon, ellentétben velünk. Mert mi főleg a rossz dolgokat, a kellemetlen múltat, esetleg a jelent vesszük a vállunkra, és addig-addig hurcolásunk mindent, amíg lesz, ami lesz alapon a mából is tegnapot csinálunk. Ezzel gyakran a múlt foglyaivá leszünk, és a múltunk rosszabbik felével cimborálunk.

Arrafelé a cipekedés valójában egy akadályverseny, amit néha ballasztok nélkül sem könnyű végigküzdeni, hasonlóan az élethez. Így aztán nem mindegy, mit viszünk az útra, hogyan viseljük a terheket, és van-e kívül megosztani néha. Az északi cimborák nemes egyszerűséggel úgy döntöttek, hogy a gondok és a múlt helyett a feleségüket cipelik a hátukon. Na, mondják a kaján vasutasok, mi lehet még nagyobb teher, hacsak az anyóstit nem számítjuk. Erre ők is gondolhattak, amikor megalkották a feleségcipelés szabályait: mert lehet lányt is cipelni, vagy más feleségét, vagy bárkit, akit talál magának a pálya mentén. A lényeg, hogy végig kell menni az akadályokon, és természetesen nem hogy elejteni, de még letenni sem szabad közben az asszony – sem a másét.

Bezzeg a magyar igyekszik a könnyebbik utat választani, legalábbis azt hiszi, mondván, hogy a gondok sokkal könnyebbek, mint egy asszony. Le is tehetjük néha, mint ama férfiú, akinek végül a vesztét okozta mások gondjának cipelése. Arra már nem gondolunk, hogy ő, ha megállásokkal is, de azzal a tudattal ment végig az úton, hogy jót tesz a világgal. Ezért végig vitte, amit a vállára tettek, aki nem hiszi, lelke rajta. De a mi cipekedésünk biztos, hogy semmire nem jó, hiszen a végkifejlettel senkinek sem teszünk jót, magunknak meg végképp nem. Mert nagyon keveseket érdekel, mi van az út végén egészen addig, amíg oda nem értek. Csakhogy akkor már mindegy, hiszen nincs tovább.

Megoldás persze volna, hiszen mindenre van, csak lehet, hogy kevesek vagyunk hozzá, és nincs kívül megbeszélni sem. Mert a gondunkat nem kérdezhajtuk meg, de a finnek – akik minimum negyvenkilenc kilós feleségüket cipelik a hátukon – az akadályokat együtt küzdik le, mert ha tanácstalanok, megkérdezhajtuk a vállukra vetett nőt, mi tévők legyenek. Talán így tesznek a bajnokok is, akik eredményesek feleségükkel. Mert alig egy perc alatt győznek le minden akadályt a kétszázötven méteres pályán, hogy megnyerjék a Finn Nemzeti Feleség-cipelő versenyt. Magánéletükről nem szólnak a hírek, de ha otthon is együttműködők, akkor előfordulhat, hogy minden gondot megoldanak együtt, ágynál és asztalnál egyaránt.



És ha mindez kevés a buzgalomhoz, ráadásként legyen szó az első helyezettek díjáról is. A dobogó tetejére felálló pár jutalma nem más, mint annyi liter sör, amennyit a konzulens, vagyis az asszonyka súlya nyomott. Még mondja valaki ezek után, hogy nem érdemes együttműködve küzdeni!

Dolhai József



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselőlet Záhony

HORGÁSZVERSENY

A VASUTASOK SZAKSZERVEZETE ZÁHONYI TERÜLETI KÉPVISELETE TERÜLETI
HORGÁSZVERSENYT RENDEZ 2021. JÚLIUS 24-ÉN (SZOMBAT)

HELYSZÍN: TISZABEZDÉD, KERÉK HOLT-TISZA

A VERSENYRE HÁROM FŐS CSAPATOK NEVEZHETNEK A NEVEZÉSI LAP LEADÁSÁVAL **JÚLIUS 19-ig.**

RENDEZVÉNYÜNKRE A VASUTASOK SZAKSZERVEZETÉNEK TAGJAIT, ÉS CSALÁDTAGJAIKAT VÁRJUK!

PROGRAM:

6.00 ÓRAKOR GYÜLEKEZŐ A HORGÁSZTÓ PARKOLÓJÁBAN

6.00 – 6.30 HORGÁSZHELYEK ELFOGLALÁSA

6.30 – 7.00 ETETÉS

7.00 – 12.00 VERSENY

12.00 – 12.30 MÉRLEGEELÉS

13.00 ÓRÁTÓL EREDMÉNYHÍRDETÉS

FONTOS: A VERSENY ALATT KIFOGOTT HAL TÉRÍTÉS ELLENÉBEN VIHETŐ HAZA!

TOVÁBBI, BŐVEBB INFORMÁCIÓ:

NAGY ATTILA TK VEZ. H.

TEL: 06-30-2786423

A rendezvényen fényképfelvételek készülnek, melyek a Záhonyi Vasutasban/Magyar Vasutasban/a VSZ honlapján és a facebookon lesznek megtekinthetőek.



4625 Záhony Európa tér 5.
vasúti tel: 03/33-49, 03/33-48, mobil: 30-386-6083, 20-286-1440,
E-mail: zhtk@vsz.hu



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

HUMORSAROK

JOGI ESET?

Az idősödő hölgy felhívja az ügyvédjét: Mit tegyek ügyvéd úr? Az előbb lekurvázott egy ember a buszon!

– Két dolgot tehet. Vagy vesz neki egy szemüveget, vagy megkérdezi honnan ismerik egymást...



MÉRETEK

Mariska férjhez megy. Közvetlenül az esküvő előtt a vőlegény megkérdezi leendő anyósát: Mondja, miért van olyan nagy lába az én Marisomnak? Tudod fiam – hangzik a válasz – ő sokat járt mezítláb a homokban! Azt mondja a nászéjszaka után az ifjú férj az anyósának:

– Hallja mama, megmondhatta volna azt is, hogy a lánya folyton a homokban ült!!!

HELYZET

Egy bomba nő felszáll a buszra, mire egy srác felkel, hogy átadja a helyét: tessék helyet foglalni! Előmelegített helyre nem ülök! – szól a bomba nő. Akkor üljön a jegesmedve farkára! – vág vissza a srác. A nő felháborodottan kiállt a sofőrhez: Uram, hallotta mit mondott ez a fiú nekem?

– Igen, és mondja, én mit csináljak? Talán forduljak észak felé???

Balogh Attila