

## Emlékeztető

**Tárgy:** A Vasutasok Szakszervezete által kezdeményezett konzultáció a jegyvizsgálók részére névre szólóan kiadott mobiltelefonok használatának tárgyában

**Időpont:** 2014. október 30-án 10 órától

**Helye:** Budapest, Könyves K. krt. 54-60.

**Résztvevők: Érdekképviselési részről:** Fridrich Imre (VSZ)

**Munkáltatói részről:** Sipos Tamás személyszállítási koordinátor, Najdanovszki-Nagyajtai Klára személyszállítási szakértő, Béres Ferenc informatikai szakértő, dr. Gönczi Tamás jogtanácsos;

**VSZ:** Azt pozitívnak tartjuk, hogy végre névre szólóan kiosztott telefont kapnak a jegyvizsgálók, de sok probléma van az ezzel kapcsolatban kiadott utasítással, érkeznek be hozzánk folyamatosan a jelzések a kollégáktól, hogy milyen aggodalmaik vannak. Nem tudjuk értelmezni, hogy mit jelent a szokásos élethelyzet, amikor a készüléket bekapcsolva kell tartani. Véleményünk szerint, ha a munkavállalónak mindig bekapcsolva kell tartania a telefont, akkor kvázi készenlétben van. Emellett szintén problematikus a nem megfelelő töltöttség kifejezés értelmezése, nem világos, hogy mit ért ez alatt a munkáltató. Azt is aggályosnak tartjuk, hogy otthon a saját költségére kell a munkavállalónak feltöltenie a telefonját. Korábban a KMvB olyan tájékoztatást kapott, hogy 1500 Ft lebeszélhetőséget kapnak a munkavállalók ezért cserébe, ezért a munkavállalók sérelmezik, hogy ez kimaradt a szabályozásból. Továbbá azt is sérelmezik sokan, hogy a wifi használat lehetősége miatt van letiltva a készülékről.

**Béres F.:** A kellően feltöltött állapot azt jelenti a mi értelmezésünkben, hogy a szolgálat végéig bírja a telefon, hiszen ez egy munkaeszköz. Nem lehet konkrétan %-ban meghatározni, mert függ például a szolgálat hosszától is, elképzelhető, hogy egy rövidebb szolgálatra elég, ha félig fel van töltve, ha az előre láthatóan bírni fogja a munkaidő végéig.

**VSZ:** Ebből előre látható, hogy vita lesz, mert nem elég egzakt módon meghatározható. A vonaton is lehet sokszor tölteni, miért nem történhet ott a feltöltés?

**Sipos T.:** A mozdonyvezetők 2009 óta használják névre szólóan kiadott mobilt, azóta nekik nem jelentett problémát, hogy maguknak kell feltölteni a telefont. Egyébként, ha valaki naponta 3 órát töltene a telefonját, annak költsége kerekítve 20Ft/hó lenne. Nem szeretnénk, hogy a kollégák arra hivatkozva ne dolgozzanak a vonaton, hogy éppen a telefonjukat töltik, azaz, ha a telefontöltés rendszeresen a munkavégzés rovására történne a vonatokon. A wifi hozzáférést azért nem támogatjuk, mert nagy lenne a csábítás, a közlekedés biztonságának rovására is mehetne, ha a kollégák egy része munkaidőben internetezne. Fontosnak tartjuk kihangsúlyozni, hogy a MÁV-os flottán belül kb. 13000 kollégával ingyen beszélhetnek majd a munkavállalók, azaz munkaidőn kívül is fel tudják hívni a kollégáikat, és tudnak velük beszélni, ez sokaknak nagy segítség.

**Gönczi T:** Az előírás szerint a szokásos élethelyzetekben, és lehetőség szerint kell csak bekapcsolva tartani és felvenni a telefonokat, és nem kapcsolódik szankció ahhoz, ha valaki nem tudja felvenni a telefonját, tehát jogilag nem beszélhetünk készenlétről.

**VSZ:** Az MJR3 is erre lesz rátelepítve?

**Najdanovszki K.:** Csak Miskolc térségében, pilot üzemmódban került ez bevezetésre, nem ez lesz a fő irány.

**Sipos T.:** Javasoljuk, hogy 2 hónap múlva, ha már a gyakorlatban is látszik, hogy mik lesznek a felmerülő problémák, üljünk le újra átbeszélni a tapasztalatokat a jobbítás, a közös gondolkodás szándékával.

Készítette: dr. Gönczi Tamás