

START



Február 3.-án a VASZ kezdeményezésére, konzultációra került sor a Balassagyarmati, a Bp. Nyugati kocsiműhely további „sorsáról”, valamint a BDV motorvonatok karbantartásának István telki műhelyéből történő átcsoportosításáról.

A munkavállalóktól kapott információk alapján, a következő kérdésekre kértünk választ Csépe András Vezérigazgató helyettestől:

- mi az oka annak, hogy a BDV motorvonatok karbantartását elviszik az istvántelki kocsiműhelyből
- milyen tervei vannak a munkáltatónak az istvántelki műhely további sorsáról,
- a munkáltató valóban be kívánja zárni a balassagyarmati és a Bp. Nyugati kocsiműhelyt,
- ha valósak az információink a kocsiműhelyek bezárásáról, akkor az érintett munkavállalókkal kapcsolatban milyen elképzelései vannak a munkáltatónak

A BDV motorvonatok át lesznek csoportosítva az ország keleti régiójába, karbantartásukat a miskolci kocsiműhely fogja ellátni. Miskolcon meg vannak a feltételek mind műszakilag, mind szakmailag, Istvántelekre pedig az új Flirt motorvonatok karbantartása kerül.

A munkáltató a Balassagyarmati kocsiműhely bezárását nem tervezi, hiszen a térség vasúti közlekedését lebonyolító járműpark adott, karbantartásuk ott megoldott.

Bp. Nyugati kocsiműhely bezárása sincs tervben, de kapacitáscsökkentés várható. A 2. vonal villamosításáig négytengelyes kocsik karbantartása a műhely feladata.

A BDV motorvonatok teljes átcsoportosítása (várhatóan: 1,5-2 év) következtében, valamint a Bp. Nyugati kocsiműhely teljesítménycsökkenésének okán kialakuló létszám helyzetet belső átcsoportosítással fogja a munkáltató megoldani. A közeljövőben indul mozdonyvezetői és kocsivizsgálói képzés, ezen képzéseket elsősorban belső munkaerőből kívánja a munkáltató elindítani.