

Start

Hírnök

MÁV-START konzultáció

A Vasutasok Szakszervezetének kezdeményezésére, 2015. március 17-én konzultációra került sor a központi fordakészítés témakörében.

A konzultáció megkezdése előtt felvetettük a vidéki szakaszok Budapest-Kelenföldön történő információs szolgálatának problémáit. Pl. nagykanizsai szakasz hajnalban elindul (vonat-busz-vonat), majd Kelenföldön elrendelik nekik az információs szolgálatot. Azt kérdeztük a munkáltató képviselőjétől, hogy miért pont erre a szakaszra rendelik ezt el?

A munkáltató tájékoztatása szerint, az információs március 31-el megszűnik.

A központi fordakészítés kapcsán szakszervezetünkhöz folyamatosan érkeztek a panaszok a helyi tisztségviselőinktől. A központilag elkészített fordák bár törvényesek, azonban elkészítésük során nem veszik figyelembe a helyi sajátosságokat és nem készíthető rájuk folyamatos vezénylet (pl. 48 óra pihenőidő kijelölése után hajnali kezdés, így ennek hétvégi pihenőként történő kiadása esetén hozzá kell nyúlni a fordához).

Továbbá egyes helyeken a központi fordakészítő nem hajlandó sem a területi igazgatóval, sem a szakszervezeti tisztségviselőkkel konzultálni, egyeztetni.

A vonatelosztás terén, álláspontunk szerint nem történt meg a telepállomások egységes terhelése.

A munkáltatót képviselő Ughy Kálmán a legnagyobb problémát a nem megfelelő kommunikációban látja. A múlt héten ki lett adva a területi igazgatóságoknak, hogy mindegyik készítse a saját területére vonatkozó fordát, a jelenlegi vonatmenyiséget figyelembe véve. Eddig Debrecenből érkezett ilyen, a többi helyen folyamatban van. Az elkészített fordákat megvizsgálják és azokat a javaslatokat, amelyek a teljesítményt nem rontják le, figyelembe veszik, illetve beépítik.

Az általános rész után a kiskunhalasi forda került áttekintésre. A felvetett problémák egy részét a munkáltató jogosnak találta és javasolta, hogy a felvetést juttassuk el az igazgatósági forda készítőjéhez.

Megemlítettük az egyenlőtlen vonatelosztás miatti nagyfokú leterhelést is, amelynek kapcsán a munkáltató ígéretet tett arra, hogy ajánlasként kiadja a fordakészítők részére az egy szolgálaton belüli 12,2 óra figyelembevételét (jelentkezési idők+menettartam).

Emellett kérte, hogy bármilyen, a fordával kapcsolatos probléma esetén, a VSZ illetékes vezető tisztségviselője hozzá forduljon.

A konzultáció végén ismételt felvetésre került a Miskolc-Tiszai pu.-on bevezetett, majd felfüggesztett előzetes jegyellenőrzés kérdése. A munkáltató elmondta, hogy az ötlet a miskolci TSZVI-ről érkezett, nem érintette a teljes hálózatot. Az ügy jelenleg – a felfüggesztés miatt – nyugvóponton van.

Vasutasok Szakszervezete

Vasutasok Szakszervezete

Vasutasok Szakszervezete



1023 Budapest, Ürömi utca 8. Tel:326-1616, üzemi:01/15-46
www.vsz.hu vsz@t-online.hu

