



VASUTASOK  
SZAKSZERVEZETE

19. SZÉKESVÁROSI ÖRÖKSÉGI UTCA 11. SZÁMÚ HÉLYISÉG

1051 BUDAPEST, ELŐRENYELŐ UTCA 13. SZÁMÚ HÉLYISÉG

1051 BUDAPEST

Iktatószám: 129/2015.III.

**Dorozsmai Éva**  
humánerőforrás igazgató

**MÁV-START Zrt.**

Székhelyén

### **Tisztelt Igazgató Asszony!**

A Vasutasok Szakszervezete a következő felvetések kivizsgálását és a szükséges intézkedések megtételét kezdeményezi.

#### **41/2015.sz. díjszabási rendelkezés**

35541/2015/START számon került kiadásra a 41/2015. sz. díjszabási rendelkezés amely a 2015. június 15-től érvényes díjszabási változásokat tartalmazza.

A rendelkezés 4.1.3. pontja tartalmazza a "20%-os kedvezmény bérlethez" új üzletpolitikai kedvezményt.

A kedvezmény szabályozása szerint csak a jegyváltáskor kell bemutatni az utas bérletét, utazáskor nem. Nem korlátozza a szabályozás az egy időben váltható 20%-os menetjegyek darabszámát, továbbá a menetjeggyel történő utazáskor a bérlet felmutatását nem teszi kötelezővé, pedig ez a "kedvezmény alapja".

Aggályosnak tartjuk a kedvezmény felhasználását. Előfordulhat, hogy az utas egy bérlet alapján több menetjegyet vásárol, így a kedvezményre egyébként nem jogosultakat is utaztathat. Menetjegyek ellenőrzése során a jegyvizsgáló a nyilvánvaló visszaélés esetén sem alkalmazhat utánfizetést, mivel nem feltétel a bérlet felmutatása.

Nem tartjuk etikusnak a szabályozást.

Ugyanakkor nehezményezik a kollégák, hogy Ticket Agent gépekkel rendelkező pénztárak az említett szabályozásban bevezetett új 20%-os menetjegyeket ürjegyben nem szolgáltatathatják ki. (VMAEF gépes állomások gépből kiadhatják.)

A vonatkísérők esetén érthetetlen, hogy miért ürjegyben kell kiszolgáltatni (növelve a leterhelésüket) menetjegyet, hiszen az MRJ géppel megfelelő programmal egyszerűbb és gyorsabb lehetne a menetjegy kiadása.

Felkérem a munkáltatót, hogy történjen intézkedés a felvetett problémák megoldására.

## **Bp. Keleti telephely elektronikus szondás használata**

Bp. Keleti telephelyen kiadott 190/2015.sz. parancskönyvi rendelkezés értelmében 2015. július 6-tól új elektronikus szondázás kerül bevezetésre. A kiadott rendelkezéssel kapcsolatban - negatív diszkrimináción túl mely az utazókat érinti, hiszen más munkakört ellátók esetén az alkoholszondás vizsgálat nem minden napos – vannak aggályaink.

A vonatkísérő személyzet szolgálatban történő fel- és lejelentkezésekor el kell végezni a vizsgálatot.

Minden munkavállaló kap 2db fűvókát, melyeknek - legalább is az egyiknek - nála kell lenni a fel- és lejelentkezéskor. A munkavállalónak két választása van, vagy feljelentkezés után visszateszi az öltöző szekrényébe, majd szolgálat végeztével elmegy érte és úgy jelentkezik le, vagy magánál tartja szolgálat közben.

A rendelkezés másik szépsége, hogy a szondázás a feljelentkezési időt nem növeli meg, vagyis „csoportos” feljelentkezés esetén más feladatok elvégzésére szánt idő terhére fog történni.

Megítélésünk szerint, ha munkáltató a mai világban már nem modernnek számító (fűvóka) szondát favorizálja, akkor igenis meg kell emelni a jelentkezési időket.

A rendelkezés hivatkozik ÁNTSZ állásfoglalásra, viszont mellékletként egy VNKK kiadott feljegyzést tartalmaz.

Felkérem a munkáltatót, hogy gondolja át ezen intézkedését, nem kell a munkavállalókat pszichésen tovább terhelni.

Természetesen a Vasutasok Szakszervezete támogat minden olyan intézkedést, mely a biztonságos közlekedést - munkavégzést szolgálja-, de elvárja a munkáltatótól a feltételek korrekt biztosítását.


## **Debrecen**

Debrecen TSZVI területén a rugalmas munkaidővel kapcsolatban kiadásra került egy „körlevél” csatolva, mely ellentéte a MÁV-START értesítő 2014/15. sz. megjelent szabályozással.

Felkérem a munkáltatót vizsgálja meg az ügyet és hozza meg a szükséges intézkedést.

Budapest, 2015. június 23.

Üdvözlettel:

  
Fridrich Imre  
VSZ Start Ügyvivő

Tisztelt Kollégák!

Az eddig eltelt időszakban többször is előfordult, hogy jóval a hivatalos munkaidő lejárta előtt már nem találtam meg azt akit kerestem.

Szeretném felhívni a figyelmet arra, hogy ha munka van akkor nincs munkaidő! Azért van a rugalmas munkaidőrendszer, hogy kompenzáljon, ha egyik nap többet kell dolgozni, a másik nap nyilván le lehet csúsztatni. Ezért holtnaptól kezdve mindenki engedélyt kér a 15 óra 30 előtti távozásra, személyesen, írásban, vonalas, vagy mobiltelefonon. Távollétemben Rácz Károly helyettesít.

Üdvözlettel:

**Könnyű Tibor**

Üzleti adminisztráció koordinátor



**MÁV-START Zrt.**

Debrecen Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság

4025 Debrecen, Petőfi tér 12

Telefon: +361-513-2192

Mobil: +3630-790-5095

Email: [konnyu.tibor@mav-start.hu](mailto:konnyu.tibor@mav-start.hu)

Honlap: [www.mavcsoport.hu](http://www.mavcsoport.hu)

A jelen levélben kézbesített információ kizárólag a címzettnak szól, és bizalmas üzleti, illetve személyes adatokat tartalmazhat. Amennyiben nem Ön a levél címzettje, a levélben található információ felhasználása, vagy bármilyen módon történő közzététele, másolása vagy megosztása tilos. Amennyiben jelen levelet tévedésből kapta meg, kérem lépjen kapcsolatba a levél feladójával és az üzenetet haladéktalanul törölje a számítógépéről. A levél feladójának e-mail címe kifejezetten vállalati felhasználásra szolgál, a biztonsági szervezet – vezetői ellenőrzés céljából – betekinthez tartalmába, kérem erre a címre magánjellegű küldeményt, reklámanyagot ne küldjön!



Kérem, óvja a természetet, ha nem szükséges, ne nyomtassa ki ezt az e-mailt!