



120 ÉVE SZOLGÁLTATBAN

VASUTASOK SZAKSZERVEZETE

TRADE UNION OF HUNGARIAN RAILWAYMEN

Iktatószám: ~~5244~~/2016.I.

Dávid Ilona
elnök-vezérigazgató

MÁV Zrt.

Székhelyén

Tisztelt Elnök-vezérigazgató Asszony!

Két MÁV-START Zrt.-nél dolgozó (Miskolc JBI), korábban a MÁV-GÉPÉSZET Zrt.-vel munkaviszonyban álló kollégánk hívta fel a figyelmünket az alábbi problémára.

A két munkavállaló a hivatalból történő adategyeztetés során megkapta a szolgálati idő elismerését a területileg illetékes Kormányhivaltól. A Kormányhivatal által küldött adatok szerint hiányzik egy napjuk. Ez a nap 2014. január 1. napja.

Az említett időszakban zajlott a MÁV-GÉPÉSZET Zrt. beolvadása a MÁV-START Zrt.-be, amely a MÁV-START Zrt. által - minden érintett munkavállalónak – kiküldött tájékoztatás szerint a következők szerint zajlott le:

A két cég között, a munkáltatók között társasági integráció tárgyában 2013. szeptember 27. napján létrejött Egyesülési Szerződés következményeként, a MÁV-GÉPÉSZET Zrt. munkavállalóinak továbbfoglalkoztatása 2014. január 2. napjától, az Mt. 36.§ (1) bekezdés jogcímével a MÁV-START Zrt.-ben folytatódik. Megjegyezzük, hogy ugyanez igaz a MÁV-TRAKCIÓ Zrt. korábbi munkavállalói tekintetében is.

Mivel a 2014. január 1-jei nap minden érintett számára a MÁV-GÉPÉSZET Zrt. állományaiban – a vele fennálló munkajogviszonyban - kellett, hogy elteljen, érthetetlen számunkra, hogy a munkavállalók esetében ez a nap hogyan hiányozhat! Az is nyilvánvaló, hogy ez nem csak a problémát felvető munkavállalók esetében van így, hanem minden volt Gépészeti és Trakciós kollégára igaz. A helyzetet tetézi, hogy a 2014. január 1-jei nap nem szerepel a január hónapra vonatkozó bérjegyzékeken, az elszámolás erre a hónapra csak január 2-ával történt meg.

Jelen pillanatban a 2014. január 1-jei nap hiánya arra utal, hogy a munkavállalók nem jogutódlással kerültek a MÁV-START Zrt.-be, hanem munkajogviszonyuk megszakításával, amely egy napos hiány nem csak a nyugdíjszámítás szempontjából jelent problémát, hanem az arcképes igazolványok tekintetében is (a 25 év egybefüggő szolgálati idő is megszakadt).



A Vasutasok Szakszervezete ezúton követeli, hogy azonnal történjen meg a MÁV-GÉPÉSZET Zrt. és MÁV-TRAKCIÓ Zrt. MÁV-START Zrt.-be történő integrálásának – különös tekintettel az SAP-ban történő műveletekre és a hatóságok felé történő bejelentésre – felülvizsgálata és a szükséges korrekciók megtétele valamennyi, az integrációban érintett munkavállaló tekintetében!

A felülvizsgálat és korrekció terjedjen ki, minden olyan munkavállalóra is, akik az azóta eltelt időszakban jogutódlással kerültek másik munkáltatóhoz, vagy másik munkáltatónál létesítettek új munkaviszonyt!

Továbbá kérjük, hogy haladéktalanul kerüljön kivizsgálásra az is, hogy az érintett munkavállalók a 2014. január 1-jei napra kaptak-e bért és amennyiben nem, követeljük, hogy az elmaradt munkabérek haladéktalanul kerüljenek kifizetésre!

Levelünk mellékleteként csatoljuk az integrációban érintett Képesné Szabó Ildikó tisztségviselő kolléganőnk papírjait.

A felülvizsgálatok eredményéről és a szükséges intézkedésekről, azok teljesítésének idejéről kérem, szíveskedjenek írásban tájékoztatni szakszervezetünket!

Felhívom a Tisztelt Elnök-vezérigazgató Asszony figyelmét arra, hogy amennyiben a követelésünk záros határideig nem kerül teljesítésre, szakszervezetünk közigazgatási-, illetve bírói utat vesz igénybe.

Budapest, 2016. augusztus 30.

Üdvözlettel:



Meleg János
elnök