



## Seszták Miklós

miniszter

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium

Budapest

Fő utca 44-50.

## Tárgy: petíció

Tisztelt Miniszter Úr!

A Vasutasok Szakszervezete örömmel tapasztalta a MÁV-csoport integrációját, ténylegesen azt, hogy az 1990-es évek közepén kiszervezett gazdasági társaságok újra visszakerültek az anyavállalathoz. Konkrétan a Vasútór Kft-t első lépésben beintegrálták a MÁV Létesítmény Üzemeltető és Vasútór Kft-be, majd ezt követően beolvadással 2016-ban visszakerült a MÁV Zrt-hez.

Sajnálattal tapasztaljuk, hogy a visszaintegrált vasútori tevékenységet újra, most már jogutódlással (átszállással), külső cégekbe kívánják kiszervezni.

A Vasutasok Szakszervezeténél azon gondolkozunk már jó ideje: tudják-e azok a döntéshozók, akik a fent említett intézkedéseket hozzák, hogy emberekről, sorsokról, családokról határoznak ott a biztonságos irodák melegében, az íróasztaloknál? Vélhetően nem tudják, vagy nem érdekli őket. S biztosan azt sem tudják, hogy döntéseikkel – nevezetesen ennek a tevékenységnek a kiszervezésével - veszélyeztetik a vasúton utazók, a vasúton szolgáltatást teljesítők és magának a vasútüzemnek a biztonságát is.

Miniszter úr, engedje meg, hogy segítsünk Önnek tájékozódni! Miután hosszú évekkel ezelőtt külső vállalkozásba a - Vasútór Kft-be - kiszervezték, 2016-tól ismét a MÁV Zrt.-be csatolták a vasútori tevékenységet. Információink szerint azonban a MÁV Zrt. vezetése 2015-ben utasítást kapott, hogy „szabaduljon meg” ettől a tevékenységtől, pályázat útján adja át olyan külső biztonsági cégnek, amely a munkával együtt az ott dolgozókat is átvenné és meghatározott ideig – egy évig – a MÁV Zrt.-nél kötött Kollektív Szerződés megtartásával foglalkoztatná őket. A folyamatnak – úgy tudjuk -, legkésőbb 2017 elejére be kell fejeződnie. Vagyis, a felelősségteljes munkát végző vasútörök ismét kerítésen (MÁV-on) kívül lesznek, kiszolgáltatva különféle, kétes hírű cégek tulajdonosainak kényére, kedvére.

Ezek, a sok esetben tisztázatlan jogviszonyú gazdasági társaságok nem biztosítják sem a törvényeknek megfelelő, tisztességes foglalkoztatást, sem azt a magas szintű szakmai színvonalat, ami elvárható, s amit jelenleg a MÁV Zrt.-nél dolgozó vasútörök teljesítenek.

Azt egyáltalán nem feltételezzük felelős pozíciókban lévőkötől, hogy ne ismernék, milyen körülmények uralkodnak a biztonsági-szolgáltatási, őrző-védő piacon. Engedje meg mégis, hogy röviden jellemezzük: a legsötétebb, a legnehezebben átlátható terület, ahol a törvényt –

például a Munka törvénykönyve passzusait is – a legkönnyebb kijátszani, többek között az alvállalkozók végeláthatatlan sorával.

Állítjuk, a különféle, szinte követhetetlen jogviszonyú cégeknél – tisztelet a kivételnek – elképzelhetetlenül kizsákmányolják, fillérekért dolgoztatják az embereket sok esetben feketén úgy, hogy a törvényben előírt idő sokszorosát kell szolgálatban tölteniük, miközben minden hónapban bizonytalan, hogy megkapják-e a havi járandóságukat. Tapasztaljuk, hogy egyes cégeknél akár 36 és 72 órás szolgálatokat adnak egyvégtében, sokan havonta több száz órát dolgoznak, s még a minimálbér nettó összegét sem kapják meg.

Hosszan tudnánk még sorolni, hogy miért ne engedjék át külső cégeknek a vasúti szerelvények, az utasok és a jegyvizsgálók biztonságát szolgáló tevékenységet, amely a megbízhatatlan külsősök miatt nem egyszer veszélybe kerül. Jó néhány területen jelenleg is „kintről” pályázott vállalkozók adják végzik ezt a munkát, s többször tapasztaltuk, hogy miközben leigazoltatják a szerelvények kísérését, a vasúti objektumok őrzését, valójában nem-, vagy csak részben végzik el. Ezekben az esetekben a vonatokon védtelenül utaznak az utasok és a jegyvizsgálók, s bármilyen inzultus esetén nincs meg a hatékony védelem.

A vasútörös tevékenység cégen belül tartása arra is lehetőséget adna, hogy a MÁV-csoport ezt rehabilitációs munkakörnek tekintse, s ezen a területen foglalkoztassa tovább az egészségileg megromlott és a forgalommal összefüggő munkakörben már nem alkalmazható munkavállalóit.

Tisztelt Miniszter úr!

A Vasutasok Szakszervezete elvárja, hogy vonja vissza a vasútörös munkavállalók kiszervezésére adott utasítást! Ez nemcsak a több ezer érintett munkavállaló, hanem az évente több millió utas, valamint a MÁV-csoport érdekét is szolgálja. Ha Ön felelős döntéshozó, akkor nem teszi ki a kiszervezéssel járó biztonsági-, erkölcsi-, anyagi kockázatoknak a munkavállalókat, az utasokat és a vállalatot sem.

A Vasutasok Szakszervezete felszólítja Önt, állítsa le a kiszervezési folyamatot, s hagyja a tisztességes foglalkoztatást biztosító MÁV Zrt. kötelékében a vasútörös munkavállalókat, s ebben a témában folytasson egyeztetéseket a Vasutasok Szakszervezetével.

Budapest, 2016. december 2.

**Vasutasok Szakszervezete**