



A Vasutasok Szakszervezete követeléseinek újabb jelentős pontjaival összefüggésben sikerült megállapodást kötni a munkáltatóval a MÁV Zrt. Kollektív Szerződés módosításáról.

A módosítások értelmében, 2017. május 1-ét követően:

- az átvezénylési díj 1.600 Ft-ról 1.750 Ft-ra (több, mint 9%-al) emelkedik,
- a munkaközi szünet megváltásáért fizetett átalánydíjazás összege 700 Ft-ról 800 Ft-ra (több, mint 14%-al) nő,
- a vállalati gépjárművek rendszeres vezetésének pótlékaként 4,5 Ft/km helyett 7 Ft/km-t (több, mint 55%-al többet) fizet a munkáltató.

Javaslatunknak megfelelően a munkába járással kapcsolatos utazási költségek megtérítéséhez kapcsolódóan, változott a hosszú várakozási idő fogalma. A jövőben költségtérítés már nem két órát meghaladó várakozás esetén jár, hanem már akkor is, ha a tömegközlekedési eszközre történő várakozás az út megtételéhez szükséges időt meghaladja.

[További részletek honlapunkon.](#)

A Vasutasok Szakszervezete az Mt. 272. § alapján konzultációt kezdeményezett a B+N Zrt.-nél, melynek indoka, hogy a MÁV Zrt-től átszállással, jogutódlással érkező munkavállalókra vonatkozó Kollektív Szerződés az átszállás időpontjától függően lejár.

A konzultáción lehetőséget kívánunk teremteni a B+N Zrt.-nél egy új, valamennyi munkavállalóra kiterjedő Kollektív Szerződés tárgyalásának megkezdésére. Továbbá a Kollektív Szerződés tárgyalásának keretein belül kialakítható választható béren kívüli juttatások mértékéről.

[A konzultációt kezdeményező levelünk itt olvasható.](#)

A héten **véleményeztük a munkáltató által megküldött, a munkába járással összefüggő költségtérítésekről szóló utasítástervezetet.** A tervezet több problémát is felvet.

A vonatkozó jogszabály nem tartalmaz szűkítő feltételeket a jogosultságok kapcsán, tehát a jogszabályi előírások alapján az, akinek van vasúti szabadjegye, nincs kizárva a költségtérítésre jogosultak köréből. Természetesen a jóhiszeműség és a tisztesség munkajogi követelménye, valamint a rendeltetésszerű joggyakorlás előírása alapján megkövetelhető a munkavállalótól a költséghatékony munkába járás, de a szöveg alapján, álláspontunk szerint, a munkáltató túlterjeszkedett az ésszerűség körén. [Az utasítás tervezetéről kialakított teljes véleményünk itt elolvasható.](#)

Immár második alkalommal adott otthont május 3-5. között Zamárdi a Vasutasok Szakszervezete országos horgászversenyének. A bázist szakszervezetünk üdülője adta, a versenypályát pedig az épület melletti szabad strandon jelöltük ki. A korai májusi időpont a tavalyihoz hasonlóan nem hozott sok szerencsét a 44 benevezett horgásznak. Bár az idén az időjárás a kedvesebb arcát mutatta és nem kellett megküzdeni az elmúlt évi verseny meghatározó 70 kilométeres szembeszéllel, a keszegek ívása keresztülhúzta számításainkat. Bár a part melletti sekély vízben százszámra tobzóó halak látványa lenyűgöző volt, a kapókedvükön azonban ez nem sokat segített. Márpedig halak nélkül a horgászat – pláne, ha még verseny is – kevésbé izgalmas. De a mi horgászaink nem adták fel. Ami csak elképzelhető egy mai modern horgász repertoárjában, azt mind bevetették. Élő csalik és a különböző mű csalik, pelleték színes és ízes kavalkádja jelentette a halaknak felkínált csáberőt. De minden hiába, az igazi nagy halak távol maradtak.

Eredmények:

- | | | |
|------|------------------|--------------------------------------|
| I. | Szabó II. József | TS Hungária Járműjavító Kft. VSZ SZB |
| II. | Roik János | Állomásfőnökség VSZ SZB Érd |
| III. | Lengyel Sándor | VSZ SZB Forgalmi Utazók Miskolc |

A legnagyobb hal büszke horogra kerítője Csobai Gyula, a záhonyi Vasútór Alapszervezet tagja volt.

[Az esemény fotógalériája Facebook oldalunkon megtekinthető.](#)

Vasutasok Szakszervezete

