



## A MAGYARORSZAGI VASUTI SZEMÉLYZET ÉRDEKEIT KÉPVISELŐ KÖZLÖNY

**Munkástestvérek!**

A budapesti vasuti munkások nyilvános gyűlése iktos szavazással, egyhangulag megválasztotta a *Vasuti Munkások Országos Szövetségének szervező-bizottságát*. Egyelőre csupán a fővárosi műhelyek és munkaágak képviselői vannak a szervező-bizottságban, de alkalmas módon gondoskodni fogunk arról, hogy a nagyobb vidéki vasuti munkásközpontok is képviselve legyenek a Szövetség szervező-bizottságában.

A bizottság már megalakult és szorgalmasan, teljes buzgalommal dolgozik a Szövetségünk előkészítésén.

A Vasuti Munkások Országos Szövetségének alapszabálytervezetét ebben a számban közöljük. Ez a tervezet még csak tervezet. *Jogában áll minden szervezett vasutasnak hozzászólni és esetleg módosítást ajánlani.* Ha jó az indítvány, kétségtelenül figyelembe veszi úgy a szervező-bizottság, mint annak idején majd az alakuló közgyűlés.

Felszólítjuk összes munkástestvéreinket, hogy nagy és nemes munkájában támogassa a szervező-bizottságot. Tehetik ezt egyelőre három módon:

1. Hirdessék mindenütt, különösen a szétszórtan dolgozó vasuti munkások között, hogy alakulóban van a mi Szövetségünk, világosítsák fel őket a Szövetség célja és haszna felől és készítsék elő a talajt, hogy mihelyt be lehet iratkozni, minden becsületes és józan vasuti munkás tagja legyen a Szövetségünknek.

2. A Szövetség szervezése és előkészítése költségeinek a fedezéséhez járuljon hozzá minden öntudatos és áldozatkész munkástestvérünk. Mi nem járunk mankón. Mi nem kérünk és nem is fogadunk el távol állóktól vagy felülről alamizsnát. Mi a magunk számára és saját erőnkéből akarjuk megcsinálni a Szövetségünket. Ezért kötelessége minden testvérünknek hozzájárulni az összesség érdekében történő kiadások fedezéséhez.

3. Teljes erővel és tüzzel terjeszszék a Magyar Vasutast, amely megteremtette a talajt a Szövetségünk számára és megteremti

magát a Szövetséget is. Mennél több a pártolója a Magyar Vasutasnak, annál hatalmasabb lesz a Szövetségünk.

Munkástársak!

Dolgozzunk mindnyájan, buzgón, kitartással és nagy lesz a mi jutalmunk!

Testvéri üdvözléssel

az országos szervező-bizottság.

**Utószó.**

— Az országos értekezlethez. —

Szerte az egész országban ismerik már szervezett vasutas-társaink az e hó 5-én megtartott *országos értekezlet* lefolyását és határozatait. Beszámoltak már jórészt a bizalmi-férfiak a megbízóknak és a *Magyar Vasutas*-ban közölt részletes tudósításból is megtudhatta minden vasutas, mi történt, hogy történt az országos értekezletünkön. Bátran lehet tehát rövid összefoglalásban méltatnunk az értekezlet lefolyásának és határozatainak jelentőségét.

Mindenekelőtt ki kell jelentenünk tulzást és színezést nélkül, hogy alapos oka van az egész szervezetünknek és minden szervezett vasuti munkásnak büszkeséggel és megelégedéssel tekinteni vissza az országos értekezletre. Az ország összes szervezett vasuti munkásainak bizalmi emberei — több, mint százan — voltak ott együtt, akik bátran és joggal elmondhatták, hogy *ők képviselik az egész máv. munkásságot*, mert ami józan becsületes törekvésű, mozgékony szellemű és fölvilágosodott államvasuti munkás van, az már mind benn van a szervezetben, az mind hű és áldozatkész katonája a jövőnkért folyó becsületes munkálkodásnak.

Meg azután: akik az értekezleten jelenvoltak, akik ott fölszóaltak, azok egytől-egyig, kivétel nélkül vasuti

munkások voltak. Mi ugyan nem vagyunk barátai a kasztrendszernek és a foglalkozások szerint való elzárkózottságnak, mert azt valljuk, hogy az összes szenvedők és küzdők egy nagy érdekközösségbe valók, — de hány-szor illettek ellenfeleink azzal a buta váddal, hogy „idegenek” igazgatják mozgalmunkat. Nos, most még a legkajánabb ellenségünk sem mondhatja, hogy „idegenek” dirigálnak. Most a legvakmerőbb hazugságnak is le kell szerelnie.

Az országos értekezlet egész lefolyása, tárgyalásainak, vitaikozásainak egész színvonala magas, józan és valóban erkölcsi komolyságtól áthatott volt.

Akik fölszóaltak — egytől-egyig — mind csak arra törekedett, hogy az igazságot mondja és az igazságot szolgálja szavaival. Keresetlen egyszerűséggel, de bátor igazmondással adta elő az értekezlet minden egyes fölszóalója mondanivalóját és minden egyes szónak, minden egyes gondolatnak csak egy célja volt: előmozdítani az összesség érdekeit és közelebb hozni a vasuti munkásságot a szebb és jobb jövődökhöz. Valóban: sok parlament és sok uri tanácskozás tanulhatna rendet, fegyelmet és céltudatos munkát a szervezett vasuti munkások országos értekezletétől!

A komolyságnak és erélyességnek hasonló nemes szelleme nyilatkozott meg a hozott határozatokban. A kereskedelmi miniszternek emlékiratunkra adott választ szabadon, bátran és okosan bírálta meg az értekezlet. Az e fölött lefolyt tárgyalás ment volt minden szolgálai hízkelkedéstől, de ment volt minden istenucsse-ellenzékieskedéstől is. Ami üdvös és hasznos reformot létesített a miniszter rendelete, azt fentartás nélkül elismeréssel honorálta az értekezlet. De habozás nélkül és határozottsággal megjelölte



azokat, az emlékiratunkban felsorolt kívánságokat is, amelyek vagy meg nem felelő, vagy egyáltalában semmi-nemű megoldást nem nyertek. Négy pontba lehet ezeket sorolni: *általános vasárnapi munkaszünet, általános béremelés, a munkaidő rendezése és a véglegesítés kérdése.*

Elismerte az országos értekezlet, hogy a jelenlegi parlamenti viszonyok gátat vetnek a miniszter jóakarátának is és ez okból ki is mondtotta, hogy *a vasuti munkásság érdekében fekvőnek látja a rendezett és normális politikai viszonyok visszaállítását*, de a politikai viszonyokra való utalás elvégre mégsem némithatja el a jogos panaszainkat. Nagy fontosságu és az összes vasuti munkásokra nézve óriási jelentőségű tehát az országos értekezletnek az a határozata, hogy *az országos szervező-bizottság dolgozzon ki új emlékiratot*, amelyet a legközelebb egybehívandó országos vasuti munkás-kongresszus jóváhagyása után, alkalmas időben a kereskedelmi miniszter urhoz terjeszsen fel. Ebben az új emlékiratban megsüregelteti a vasuti munkásság a megoldásra szoruló fontos kérdéseket — főképpen a *munkabérek és a munkaidő szabályozását* — és csak kíváncsú, hogy addigra az összes vasuti munkások egy testületté tömörüljenek, hogy az emlékiratnak meglegyen a kellő háttere is.

A Szövetség ügyében nyíltan és határozottan állást foglalt az országos értekezlet. Kimondta, hogy mely okokból nem csatlakozhatnak a vasuti munkások, de a becsületes és fölvilágosodott kinevezettek se, az ugynevezett *alamizsna-szövetséghez*. Kimondta, hogy a saját érdekeit lábbal tiporja az a vasuti munkás, aki elég együgyű és megnyergelteti magát a zsirondisták által. Kimondta végül azt, hogy okvetlenül szükségesnek tartja a *Vasuti Munkások Országos Szövetségének a megalakítását*. Evégből, mint ismeretes, az országos értekezlet megbízásából küldöttség is járt Vörös László kereskedelmi miniszter urnál és pedig teljes eredménnyel, úgy hogy rövidesen meglesz a mi szabad, független és becsületes szövetségünk.

Nem csekélyebb fontosságu volt a napirendnek a *szervezkedésre és a sajtóra* vonatkozó pontja. Az előadó munkástársunk meggyőzően ecsetelte a szervezkedés szükségét és lapunk nagy hivatását és az előadás nyomán keletkezett tanácskozás bebizonyította, hogy az egész értekezlet átértézte ennek a tárgynak a fontosságát. A nagyszabású és mélyen szántó vitából három tény domborodott ki.

Mindannyian elismerték, hogy minden egyes vasuti munkásnak *becsületbeli kötelessége* a saját maga érdeke és az összesség érdeke szempontjából, hogy szívvél-lelékkel csatlakozzék a szervezkedéshez és a *Magyar Vasutashoz*.

Az országos értekezlet újólág be-

bizonyította, hogy lapunk nem magánvállalat, hanem az összesség tulajdona és úgy szellemi iránya, mint anyagi kezelése fölött az összesség megbízásából a szervező-bizottság őrökdi.

Harmadszor pedig, beható eszmecsere után, amelyben az ugynevezett „ellenzék” szónoka is teljes szólás-szabadsággal résztvett, *egyértelműleg* kimondták, hogy helyeslik a *Magyar Vasutas* eddigi irányát és szeretetteljes ragaszkodással jutalmazták, amiért bátran és elszántan küzdött az összesség érdekében.

Különösen lélekemelő volt a vita a *Magyar Vasutas* magatartása fölött. Stieder munkástársunk elmondott mindent, amit az ugynevezett „ellenzék” titkos összejöveteleken és sajnos, nagyrészt idegen politikai aspirációk hatása alatt kispekulált. Készséggel elismerjük, hogy éppen Stieder jóhiszeműleg és a szervezet iránt való erős ragaszkodással beszélt. De az értekezleten a vádak visszhangra nem találtak és a többi fölshóalók fölvilágosításai után maga Stieder is csatlakozott az egyhangú határozathoz.

Akármit hazudjanak is ellenfeleink: a vasuti munkásság egységes a jogért és kenyérért folytatott küzdelemben és semmi hatalom e földön nem tudja megingatni összetartását és harci kedvét.

Uj munkára, uj közdelemre szabta meg az utat az országos értekezlet. *Előre egyesült erővel!*

## S Z E M L E.

### BELFÖLD.

**Helyreigazítás.** Egy sajnálatos tévedést kell ezennel helyreigazítanunk, amely könnyen félreértésre adhat vagy — mint utólag értesülünk — adott is alkalmat. Az országos értekezletről a *Magyar Vasutas* utolsó számában közölt tudósításban leközöltük Lovas János munkástársunk fölshóalását is a *szertári csoportvezetőkről*. Sajtóhiba következtében lapunkból a «csoportvezető» szó előtt kimaradt az a szó, hogy «szertári» és ennek következtében úgy érthette joggal minden olvasó, hogy itt a műhelyi csoportvezetőkről volt szó.

Ezennel helyreigazítjuk a hibát és kijelentjük, hogy Lovas munkástestvérünk nem a műhelyi, hanem a szertári csoportvezetőkről beszélt. Aminthogy az, amit Lovas elmondott, nem is vonatkozhatik a műhelyi csoportvezetőkre.

Ezzel a helyreigazítással — reméljük és elvárjuk — el lesznek intézve azok a félreértések, amelyek a sajtóhiba nyomán keletkeztek.

**Akaszszuk lejjebb!** Egy hetilap, az *osztrák* vasutasok obstrukciójával foglalkozván, a *magyar* vasutasokról ezeket írja:

Nálunk meg minden csendes és kíváncsú is, hogy csendes maradjon. Mi tavaly egy félszázadra való harcot vívtunk. És a mi harcunk nem is a kenyér körül folyt. A sebek még most sem hegedtek be teljesen, a bizalom még ma sem szilárdult meg egészen egyik részen sem.

Nekünk nincs szükségünk küzdelemre. Mert építeni akarunk. És az

építéshez állandóan derült és napos idő kell.

Méltóztatnak tudni, milyen lap írja ezeket a sajtáságosan leszerelő sorokat? Egy ugynevezett «vasutas lap». A neve *Vasutasok Lapja*.

És méltóztatnak tudni, hogy kik a kiadói és szerkesztői ennek a lapnak? A múlt évi vasutas-sztrájk bizottságának két leghangosabb tagja. A nevük: *Turtsányi Pál* és *Breuer Ferenc*.

Nem törődünk a két ur személyével. Végezzék el a saját lelkiismeretükkel, hogy másfél év alatt a legvadabb kurucból a legalázatosabb labanccá lettek.

De ez a két ur az alamiznaszövetség vezetője; ez a két ur a vasutasok egy — bár jelentéktelen részének a vezére. Ez a két ur a nagy nyilvánosság előtt mint a vasutas-tábor szószólója szerepel és ez okból kötelességünk a fent idézett jellemző kijelentésüket leszőgezni.

— Nekünk nincs szükségünk küzdelemre! — ezt jelentik ki Turtsányi és Breuer.

Akik e két urat követik, ám lelkesedjenek és tapsoljanak! Bennünket elfog a szánalom és keserűség ilyen sülyded láttára...

### KÜLFÖLD.

#### Osztrák testvéreink győzelme.

Az osztrák vasutasok obstrukciója *teljes győzelemmel* végződött hettőn, e hó 13-án. A kitartás, a szolidaritás, a szervezetség ereje megint győzött, amennyiben az osztrák kormány hajlandónak mutatkozott a vasutasok követeléseit teljesíteni.

A sztrájkoló munkások részéről Mastalka, Schreiter és *Ellenbogen* szociáldemokrata képviselő napokig tárgyaltak a vasuti miniszterium vezetőjével, *Banhaus* báró miniszteri tanácsossal, aki a maga részéről belátta, hogy engedmények nélkül a sztrájkot befejezni nem lehet. A munkások képviselői ma délbén Gaustch báró miniszterelnökkel tárgyaltak. A munkások képviselői a következő feltételek mellett ígérték meg a sztrájk befejezését:

1. A kormány megígéri, hogy a még függőben levő követeléseket a következő két esztendőben a munkásokkal való megállapodás útján *teljesíti*.

2. A kormány teljes tekintélyét latba veti, hogy a magánvasutak is teljesítsék munkásaik követelését.

Banhaus báró délután tudatta a munkások képviselőivel, hogy a kormány a feltételeket elfogadja. A legközelebbi napokban a kormány a magánvasutak igazgatóival a követelések teljesítése érdekében érintkezésbe fog lépni.

A kormány elhatározását este tudatták a alkalmazottakkal, akik elhatározták, hogy a passzív ellenállást beszüntetik.

**Értesítjük előfizetőinket,** hogy szerkesztőségünkben (VII. Csömöri-ut 28. sz., I. emelet, ajtószám 4.) minden csütörtökön este 7—8 óráig

#### ingyen jogi tanácsot

kaphat minden előfizetője a MAGYAR VASUTAS-nak.

Vidéki előfizetők levélben fordulhatnak jogi tanácsért lapunk szerkesztőségéhez. A Magyar Vasutas jogtanácsosa KADOSA MARCELL dr. (O-utca 48., I. emelet).



## A VASUTI MUNKÁSOK ORSZÁGOS SZÖVETSÉGE

### alapszabálytervezete.

Alábbiakban közöljük Szövetségünk alapszabálytervezetét. A mi Szövetségünk megalkotásának szabadon, függetlenül és demokrácia alapon kell megtörténni. Nálunk suttyomban és alattomosan semminek sem szabad megessnie.

Ez okból sietünk nyilvánosságra hozni az alapszabálytervezetet és felszólítjuk szervezett testvéreinket, hogy ha módosító vagy kiegészítő indítványuk van, küldjék be a Szövetség szervező-bizottságának. (Cím: Vasuti munkások szervező-bizottsága, Budapest, VII. Csömöri-ut 28. sz.)

Ami jó és hasznos az indítványok közül, az okvetlenül belekerül az alapszabályokba. Hogy horvát testvéreink is hozzájárulhassanak a fontos kérdéshez, legközelebb horvát nyelven is megjelenik az alapszabálytervezet, amelyet a következőkben közlünk:

#### A szövetség címe, székhelye és célja.

1. §. Cím: *Vasuti Munkások Országos Szövetsége*. Székhelye: Budapest; működési köre kiterjed a magyar korona országainak területére.

2. §. Célja: Tagjainak szellemi és anyagi érdekeit megóvni, munka- és szolgálati feltételeik javítására irányzott törekvéseit elősegíteni.

E célt elérni kívánja a szövetség:

a) tagjai részére lehetőleg kedvezőbb munka- és szolgálati feltételek megszerzésével, a műhely- és szolgálati visszasságok felállítását tartalmazó, a vasut tulajdonosaihoz, a törvényhozó testületekhez, a vasuti igazgatóságokhoz, a minisztériumhoz intézendő mindennemű beadványokkal, előterjesztésekkel; tagjainak a munka- és szolgálati viszonyból eredő és előforduló minden törvénytelen állapotról az illető hatósághoz teendő jelentésekkel, hogy ily módon a bajok orvoslást nyerjenek;

b) visszas munka- vagy szolgálati, továbbá baleseti ügyekben díjtalan jogvédelem nyújtásával;

c) munka- vagy állásnélküli segély nyújtásával a tagoknak önhibájukon kívül a munkából vagy szolgálatból való elbocsátása esetén;

d) elhalt tagok hátramaradottjainak segélyezésével;

e) hosszabb betegség miatt vagy önhibájukon kívül nyomorba jutott tagok segélyezésével;

f) a betegsegélyző-pénztár, a nyugbérpénztár igazgatósága, vagy bizottsága s a szervezet, továbbá minden egyéb testületi választás alkalmával jelöltek állításával;

g) a vasuti alkalmazottak élet- és kereseti viszonyairól felveendő statisztika vezetésével és közzétételével;

h) könyvtár létesítésével és kötelező szaklappal;

i) tudományos előadások, felolvasások és viták rendezésével, mindennemű, a szolgálati és munkaviszonyokat érintő, valamint a szövetségi tagok életérdekeit előmozdító kérdések megbeszélésével, az erre vonatkozó gyűlések és előadások rendezésével;

j) helyi csoportok és befizető helyek felállításával;

k) tanfolyamok létesítésével és a társulás fejlesztésével, mulatságok, kirándulások és kedélyes összejövetelek rendezésével.

l) *munkaközvetítéssel* a vasuti szolgálatából kilépett tagok részére olyanformán, hogy a rokon szakszervezetekkel e célból megállapodást létesít.

3. §. A fenti célok elérésére szükséges kiadások fedeztetnek:

a) a szövetség kötelekibe tartozó tagok által fizetendő tagdíjakból;

b) esetleges jövedelmek, úgymint: ünnepek, hagyományok jövedelméből, adományokból stb.

4. §. A szövetség vagyona csak az alapszabályokban körülírt célokra fordítható.

A szövetség készpénz vagyona gyűmölcsozól és minden eshetőséggel szemben biztosítva helyezendő el.

A szövetség vezetősége a szaklap útján a pénztári állományról negyedévente jelentést tesz.

#### Csatlakozás a szövetséghez.

5. §. Rendes tagja lehet a szövetségnek minden vasuti munkás, aki a jelen alapszabályokat magára nézve kötelezőnek elismeri.

A tagok felvételét a székhelyen a központi vezetőség, vidéken a helyi csoport, vagy a befizető hely vezetősége eszközli. A vidéken felvett tagokat a központi vezetőség véglegesíti s ugyanitt állíttatik ki a tagsági könyv is.

A szövetség azon tagjai, akik a vasuti alkalmazásból kilépnek, tagsági jogaikat fenntarthatják, ha járulékaikat rendszeresen beküldik a központi pénztárba.

Pártoló tagja lehet a szövetségnek minden ideiglenes vagy kinevezett vasuti alkalmazott, aki a rendes tagokra kötelező járulékot befizeti. A pártoló tag jogai és kötelezettségei a rendes tagokéival egyenlő, kivéve a választó és szavazójogot.

#### A szövetségből való kilépés és kizárás.

6. §. a) A két havi járulékkal hátralékban levő tagok erre figyelmeztetve lesznek s ha további két héten belül nem teljesítik kötelezettségüket, a tagok sorából töröltenek. A kilépett, vagy törölt tag, ha ismét belép, új tagnak tekintetik s beiratási díjat köteles fizetni.

b) A vezetőség kizárhatja a tagot, ha bebizonyítást nyert, hogy a szövetséget, vagy annak tagjait munka- és kereseti viszonyaikban súlyosabb mérvben megkárosította. A kizárás ellen a legközelebbi küldött-közyűléshez felebbezésnek van helye.

#### A tagok jogai.

7. §. A szövetség tagjainak jogai:

a) a szövetség összes intézményeiben, kedvezményeiben való részvétel a közgyűlés által hozott ügyrend szerint;

b) a szövetség vezetésében való részvétel, a közgyűlésen való részvétel kiküldöttei általi képviselő révén;

c) azon tag, aki a szövetség által a segélyezésre hozott határozatokat megkerüli, jelen alapszabályok értelmében bizonyos időre, avagy teljesen elveszti már szerzett jogait.

#### A tagok kötelezettségei.

8. §. a) A tagok köteletsége: az alapszabályoknak, a vezetőség és a helyi csoportok mindenkor vezetéségei határozatainak, valamint a közgyűlés által megszabott ügyrendnek betartása;

b) a vezetőség által a vasutigazgatóságokkal kötött esetleges egyezményeknek szigorú betartása;

c) a statisztikai kérdőíveknek és nyomtatványoknak a valósághoz hiven leendő kiállításával;

d) minden tag 60 fillér beiratási díjat, egy korona havi járulékot és 20 fillér tagkönyvdíjat tartozik fizetni. Az egy korona havi járulék 50—50 fillér félhavi részletekben is fizethető.

Ezen kívül minden helyi csoport közgyűlése saját tagjaira nézve különleges kiadások fedezésére (ugymint helyiség fentartás stb.) még külön járulék fizetését is elhatározhatja, mely azonban havi 40 fillért meg nem haladhat.

A tagok egy hónapnál tovább tartó betegség tartama alatt tagdíjat nem fizetnek, de szerzett jogaik épségben maradnak.

#### A tagok segélyezése.

9. §. Minden tag, aki a szövetségnek 6 hónapon át rendes fizető tagja, igényt tarthat munka-, vagy állásnélkülsége esetén segélyre, ha igazolja, hogy már 14 nap óta munka- vagy állás nélkül van.

A segélyezés tartamát és összegét a szövetség vagyonához mérten évről-évre a küldött-közyűlés állapítja meg.

Összebeszélés folytán bekövetkezett munkaszünetelés (sztrájk) esetén a szövetség a munkaszünetelés tartama alatt az összebeszélésben résztvevő tagoknak segélyt nem adhat.

#### Rendkívüli segély.

10. §. Rendkívüli esetekben jogosítva van a központi vezetőség segélyt nyújtani. A nyújtandó segély vagy több részletben való, vagy végkielégítő, azaz egyszeri segély lehet. Az egy ízbeni segély esetén adott összeg 40 koronát meg nem haladhat.

A befizetések és segélyezések szabályozása a minden évi rendes közgyűlésen tárgyalandó ügyrendben határozatlik meg.

#### Jogvédelem.

11. §. Minden tag, aki a szövetségnek már három hónapon át rendes tagja, munka- és szolgálati viszonyokból eredő peres ügyben ingyenes jogvédelemre tarthat igényt. A jogvédelem módzatait a küldött-közyűlési szabályzat rendezi.

#### A szövetség szervezete és vezetése.

12. §. A szövetség a tagok összeségéből áll. A vidéken lakó tagok addig, amíg a legközelebbi vasuti gócponton helyi csoport nincsen, a központhoz tartoznak és a vezetőséggel közvetlenül, illetőleg egy-egy bizalmi férfi által vannak összekötve.

a) Mihelyt egy gócpontnak legalább 25 alkalmazottja a szövetség tagjává lesz, ezek külön helyi csoportot képeznek.

b) Minden egyes munkahelyen a szövetség ott alkalmazott tagjainak sorából egy bizalmiférfi választatik, aki beszedi a tagok járulékait és a szövetség pénztárnokának beszolgáltatja, továbbá az összekötő kapcsot képezi a vezetőség és a tagok között.

c) Ha valamely helység területén több tag lakik, ott a központi vezetőség helyi csoportot, vagy befizető helyet létesít. Ez esetben a központi vezetőségnek egy megbízott tagja az illető község, vagy város vasuti munkasait értekezletre vagy pedig nyilvános gyűlésre hívja egybe, ahol a szövetség célját és alapszabályait ismertette, a helyi csoportot megalkotja és annak vezetésére bizalmiférfit jelöl ki, akinek a központi vezetőséggel az összeköttetést fenn kell tartania.

E vezető jogosítva van tagdíjakat beszedni, azokat nyugtázni, a központi vezetőség engedélye szerint állás-, vagy munkanélkülieknek segélyt kiutalni, az állás-, vagy munkanélküliek felett ellenőrzést gyakorolni, valamint a tagsági bejelentéseket és felvételeket eszközölni.

Az ily bizalmiférfiak a nekik átadott összes járulékokért személyesen és anyagilag felelősek.

d) Az így megalakult helyi csoportot a központi vezetőség az illető községi előjáróságnál bejelenti.

e) Minden helyi csoport az ügyek elintézésére egy elnököt, egy pénztárost, egy jegyzőt, két ellenőrt és két bizalmi-férfit választ, akik együttesen képezik a helyi csoport vezetőségét.

Ha azonban a csoport tagjainak száma az 50-et meghaladja, ezen vezetőség 11 tagra, 100 tagon felül pedig 15 tagra egészítendő ki.

f) A helyi csoportok vezetőségének működési körébe csakis az illető csoportot érintő ügyek tartoznak.

g) A helyi csoportok vezetőségének köteletsége az újonnan belépett tagok jegyzékét, továbbá a befolyt járulékokat a küldött közgyűlés által meghatározott arányban a köz-



pontnak havonként beküldeni és a kiadásokról elszámolni.

h) A helyi csoportok az év január vagy február havában tartják meg közgyűlésüket, amelyen a tagoknak jelentést tesznek a lefolyt évi működésről, újjáválasztják a küldött közgyűlésre küldendő küldötteket és a többség hozzájárulásával hozott esetleges indítványokat a központi vezetőség elé terjesztik.

i) A központi vezetőség köteles a csoportok ügykezelését időről-időre a szükséghez mérten ellenőrizni. Valamely helyi csoport által a szövetség, valamint a tagok érdekeinek hiányos megóvása, vagy az összesség érdekeinek szándékos megsértése esetén a központi vezetőség felfüggesztheti az illető csoport működését. Ily határozatok ellen a küldött közgyűléshez lehet felebbezni, mely azután dönt a feloszlítás vagy az újabb szervezés tekintetében.

Feloszlítás esetén a csoport aktív vagyona a leltárral együtt a központ tulajdonába megy át.

13. §. A szövetség vezetését a jelen alapszabályok határozatai, valamint a közgyűlés megszabott ügyrend szerint

- a) a közgyűlés,
- b) a központi vezetőség,
- c) a felügyelő választmány,
- d) a helyi csoportok vezetőségei s a befizető helyek bizalmi-férfiai látják el.

#### A küldött-közgyűlés.

14. §. A rendes küldött-közgyűlés minden évben tartatik meg. A központ vezetősége köteles a közgyűlés napját legalább 3 héttel annak megtartása előtt a szaklapban közzétenni. A helyi csoportok két héttel korábban kötelesek a központi vezetőséget a küldöttek számáról értesíteni, hogy azoknak a megbízólevél elküldethessék. A megbízólevelek a központban a küldött-igazolványok ellenében kicserélendők.

a) A közgyűlés áll az összes helyi csoportok küldötteiből, a vezetőségből és a felügyelő választmányból, valamint a szaklap küldötteiből.

A helyi csoportok képviselője a következő módon határozatokat hoz: Minden egyes helyi csoport, vagy befizető hely 50 tagig egy küldöttet s minden további 50 tag után egy-egy küldöttet küld ki. Oly csoportok, amelyek több küldött kiküldetésére vannak jogosítva, mandátumaikat egy küldöttre is átruházhatják, de háromnál több megbízatással egy küldött sem bírhat.

Minden helyi csoport annyi szavazattal bír, ahány küldött választására jogosítva van. A kiküldöttek számát azon tagok száma határozza meg, akik után a közgyűlés egybehívása előtti hónapban a járulékok a központba beküldettek.

b) A közgyűlés határozatképes, ha a megjelent kiküldöttek a szövetségi tagok két harmadrészét képviselik. Ha a közgyűlés nem határozatképes, úgy legkésőbb 4 hét múlva újra összehívandó, s ez esetben a megjelentek számára való tekintet nélkül határoz. Ügyrendjét a közgyűlés maga állapítja meg. A közgyűlés jegyzőkönyvét a szövetségi elnök, jegyző és külön erre a célra választott két szövetségi tag hitelesíti.

#### A küldött-közgyűlés hatásköre.

15. §. A küldött közgyűlés hatásköre alá tartozik:

- a) a központi vezetőség, a felügyelő választmány, a küldöttek és a szaklap képviselői jelentéseinek meghallgatása; a felmentvény megadása, esetleg megtagadása;
- b) a vezetőség, a pénztárnok és felügyelő választmány újjáválasztása, a szaklap szerkesztőségébe kiküldött képviselők és a választott bíróság megválasztása;
- c) a 2. §-ban meghatározott ügyek keresztlvitele feletti határozathozatal;
- d) a vezetés kiadásainak, valamint a 3. §. szerint fölmerülő kiadások módosztatásának, azok nagyságára és azok fedezésére szolgáló

eszközöknek (járulékok) megteremtése feletti határozathozatal;

e) a közgyűlés költségeinek fedezése iránti határozat;

f) a helyi csoportok és befizető helyek, a felügyelő választmány és a központi vezetőség tevékenységét illető javaslatok feletti határozathozatal;

g) az ügyrend, a helyi csoportok és a befizető helyek, a felügyelő választmány és a szaklap képviselőinek javaslatai feletti határozat, felebbezések és kizárási határozatok feletti döntés;

h) az alapszabályok módosítása;

i) a szövetség feloszlása.

A h) és i) pontokra, valamint a feloszlás esetén a szövetségi vagyon hova fordítására vonatkozólag hozott közgyűlési határozatok végrehajtásuk előtt a m. kir. belügyminiszteriumhoz terjesztendők fel.

Szükség esetén jogosult a vezetőség rendkívüli küldött-közgyűlést egybehívni. Köteles a vezetőség erre, ha az összes csoportok egy harmadrésze ezt kívánja.

16. §. A küldött-közgyűlésen kívül az ezen alapszabályokban meghatározott egyéb gyűléseken csak oly határozatok hozhatók, amelyek a szövetség vezetőségének tevékenységére, vagy a helyi csoport belügyeire vonatkoznak, vagy a küldött közgyűlést határozathozatalra készítik. E gyűlések a megjelentek számára való tekintet nélkül határozatképesek s a szaklapban mindenkor közzeteendők.

#### A szövetség vezetősége.

17. §. A szövetség ügyeit a központi vezetőség intézi. A vezetőség áll: az elnök és helyettese, a pénztáros és helyettese, a titkár és helyetteséből és hét vezetőségi tagból, és hét pótagból.

Ezeket a közgyűlés választja meg közvetlenül. Ezenkívül minden a központ székhelyén levő helyőrséget 1—1 küldöttet küld ki a vezetőségbe.

Az elnök, akadályoztatása esetén helyettese, képviseli a szövetséget hatóságokkal és harmadik személyekkel szemben. Minden, a szövetség által kibocsátott irománnyal, hirdetéssel vagy egyéb kiadvánnyal érvényes, ha az elnök és a titkár, vagy azok helyettese írta alá.

A pénztáros gondoskodik a szövetség összes pénzeiről s a neki átadott pénzekért és értékekért személyesen felelős; 20 koronát meghaladó összeg kifizetése csakis az elnök, vagy helyettese utalványozása mellett történhetik.

A titkár vezeti az ülések jegyzőkönyveit és végzi a vezetőség által rábízott írásbeli munkákat. Szükség esetén az írásbeli teendők és egyéb ügyek vezetésére a vezetőség jogosítva van tisztviselőket alkalmazni.

A vezetőség a szükséghez mérten tartja üléseit, köteles azonban erre bizonyos időszakot megállapítani. A vezetőségi ülés határozatképes, ha legalább 10 tagja van jelen s határozatait abszolút szavazattöbbséggel hozza. Szavazategyenlőség esetén az elnök szavazata dönt. A vezetőségi ülés jegyzőkönyvét az elnök, a titkár és két vezetőségi tag hitelesíti. Az ülésen résztvevők kötelesek leszavazni. Azon vezetőségi tag, aki az ülésekről háromszor egymás után igazolatlanul elmarad, vagy teendőit egyébként hanyagul végzi, vezetőségi tagságáról lemondottnak tekintendő s helyébe a legtöbb szavazatot nyert pótag lép.

18. §. A vezetőség intézi a szövetség mindazon ügyeit, amelyek nincsenek a közgyűlésnek fenntartva. A vezetőség jogosítva van különös horderejű kérdéseknél összszavazást megejteni, ugyancsak akkor is, ha a közgyűlés valamely határozata megvalósíthatatlannak, vagy a szövetség érdekeire károsnak bizonyult. A szavazást a helyi csoportok vagy befizető helyek úgy ejtik meg, hogy a szavazás minden tagnak lehetővé tétessék. A szavazás megállapított időben ejtendő meg s annak eredménye a reá vonatkozó adatokkal

együtt megállapított időben a szövetség vezetőségének tudomására hozandó.

A központi vezetőség összes határozatai — a közvetlenül eléje utalt ügyekben azonban halasztó hatály nélkül — a közgyűléshez felelbezhettek.

#### Felügyelő választmány.

19. §. A központi vezetőség pénzügyi kezelésének felülvizsgálása céljából öt tagból álló felügyelő választmány választandó, mely a saját kebeléből választ elnököt és jegyzőt. E választmány névsora a szaklapban közzétételre hozandó. Elnök képviseli a választmányt a tagokkal és a közgyűléssel szemben. A felügyelő választmány nevében kiállított összes iratok az elnök és jegyző által aláírandók.

Teendői közé tartozik:

a) a vezetőség pénzügyi kezelésének felülvizsgálása, az évi pénztári kimutatásoknak a kinyomtatás előtti megvizsgálása és aláírása;

b) a vezetőség elleni netáni panaszok tudomásul vétele és azok megszüntetése végett érintkezés a vezetőséggel; ha a kiegyenlítés nem sikerülne, a panaszt a választott bíróság, vagy a közgyűlés elé viszi;

c) a vezetőség ülésein mindenkor részt vehet, ahol tanácskozási joggal bír, de szavazati joga nincs; észleleteiről a közgyűlésnek jelentést tesz és a vezetőség számára a felmentvény megadását javaslatba hozza;

d) ha a felügyelő választmány a tisztviselők valamelyikéről a pénzügyi kezelésnél, vagy egyéb teendők körül szabálytalanságot tapasztal, indítványozza a vezetőségnek az illető felfüggesztését, illetőleg elbocsátását s a rendes betöltésig a szükséges teendőket helyettes által végzeteti.

#### A helyi csoportok.

20. §. Minden helyi csoport az évenként megtartandó közgyűlésen választja meg a 12. §. e) pontjában meghatározott vezetőséget. A választás minden csoportnál egy folyamatban ejtendő meg és az eredmény nyolc nap alatt a központi vezetőséggel közlendő. A vezetőség látja el az ügyrend szabványai szerint a szövetség ügyeit, amennyiben azok a helyi csoportot illetik, felvesz tagokat és felveszi a tagok járulékait. Határoz a helyi csoport hatáskörébe tartozó állás- és munkanélküli segély utalványokról és azokat, valamint a központi vezetőség által kiutalt más illetményeket kifizeti.

A saját működési körében történt mindenféle jelenségről és tapasztalatokról meghatározott időszakokban jelentést tesz és a központi vezetőség kérdéseire véleményt ad. Minden hó első hetében az előző hónapról szóló számadásokat beküldi és minden felesleges pénzt átad a központnak. A mindenkori közgyűlés utalja át a helyi csoportok belső ügyeire fordítandó kiadások fedezésére a rendes bevételek meghatározott százalékát. A csoportnak jogában áll ezen összeggel szabadon rendelkezni, egyéb kiadások a központi vezetőség jóváhagyását igénylik.

A központi vezetőség köteles a helyi csoportok ügykezelésére szükséges mindenféle könyveket és nyomtatványokat megküldeni és a helyi csoportoknak nincs joguk azokat külön beszerezni. A nyomtatványoknak magyar nyelven s ezen kívül a helyi csoport területén uralkodó idegen nyelven kell nyomtatva lenniük. A helyi csoportok vezetőségei minden nekik átadott tárgyért felelősek.

#### A helyi csoportok gyűlései.

21. §. a) A helyi csoportokban minden héten hivatalos óra tartandó, amely alatt befizetések és beiratások eszközöltenek, könyvek adatnak ki és vétetnek vissza. Ezen idő alatt kell az egyleti ügyeket is megvitatni.

b) A mindenkori vezetőség által meghatározandó valamely napon havi gyűlés tartandó. E gyűléseken a szövetségi célokat, a



helyi csoportok belső ügyeit illető és azokat előmozdító kérdések tárgyalhatók. A helyi vezetőségbe és a segéderők tekintetében újabb választások ejthetők meg és a csoport tagjainak minden ügyről jelentés teendő. Határozatok csak annyiban hozhatók, amennyiben azok a csoport belső ügyeit illetik; egyébkénti határozatok csak oly irányban hozhatók, amennyiben a csoport mint javaslatot intézi azokat a központi vezetőséghez.

c) A közgyűlés illetékessége alá tartozik:

1. a helyi csoport vezetőségének megválasztása;

2. a tagok, vagy a csoportvezetőség indítványai feletti határozathozatal, amennyiben azok a csoportot illetik és általa a rendelkezésre álló eszközökkel végrehajthatók; azon indítványok feletti határozathozatal, amelyek a közgyűléshez, vagy a központi vezetőséghez intézendők;

3. a csoport esetleges feloszlása.

d) Minden helységben, ahol helyi csoport van, előadási estélyek, viták stb. rendezhetők; amennyiben azonban ezek költségei a központ által volnának fedezendő, ennek jóváhagyása előbb kikérendő.

A központi vezetőség minden csoportgyűlésein képviselteti magát.

#### Statisztika.

22. §. A statisztikai adatok gyűjtése céljából a szövetség tagjai között kérdőívek osztatnak szét, amelyek lelkiismeretesen töltendők ki.

Sem a tagok, sem a vezetőség nincs jogosítva arra, hogy az így szerzett adatokat más, mint statisztikai célra felhasználja.

#### Választott bíróság.

23. §. Mindazon vitás kérdések eldöntésére, amelyek a tagok között, vagy a tagok és a vezetőség között netán előfordulnak, az 1868. évi LIV. t.-c., illetve az ezt módosító 1881. évi LIX. t.-c. értelmében megalkotandó választott bíróság van hivatva. Szavazategyenlőség esetén az elnök szava dönt.

Az ezen törvények alapján működő bíróság megalakítása és eljárása csakis magánjogi természetű ügyekre nézve kötelező.

#### Feloszlás.

24. §. Ha a szövetség a 15. §. i) pontja alapján feloszlását ki akarná mondani, evégből a küldött közgyűlésen a tagok három negyedének jelenléte, illetve képviselete, — a feloszlást kimondó határozat érvényességéhez a megjelentek két harmadának szavazata szükséges. A feloszlást kimondó határozat után a közgyűlés egyszerű szótöbbséggel határoz a szövetség vagyonának hovatartozására tárgyában.

Ha a szövetség az alapszabályaiban meghatározott célt és eljárást, illetőleg hatáskörét meg nem tartja, a m. kir. kormány által, amennyiben további működésének folytatása által az állam, vagy a szövetségi tagok vagyoni érdeke veszélyeztetnék, haladéktalanul felfüggesztés után elrendelendő szabályos vizsgálat ez eredményéhez képest végleg fel is osztható, vagy esetleg az alapszabályok legpontosabb megtartására, különbeni feloszlás terhe alatt kötelezhető.

Hatósági feloszlás esetén a szövetség vagyona biztosan és gyümölcsözőleg elhelyezendő és a kezelést a legutoljára működött elnök, pénztárnok, titkár és két felügyelő választmányi tag veszi át. Ha a legközelebbi tíz év alatt a magyarországi vasutak alkalmazottai egyletet, vagy szövetséget alakítanak, amely alapszabályaiba a jelen szövetség céljait felveszi, arra száll a szövetség hátramaradt vagyona. Ha tíz év lefolyása alatt ily egyesület nem alakulna, a szövetség vagyona rokkant vasuti alkalmazottak segélyezésére fordítatik, mely esetben előnyben részesülnek azon rokkantak, akik a jelen szövetségnek tagjai voltak.

## A lélekkufárok fölsülése.

Még egy utolsó kétségbeesett kísérletet tettek a közöttünk, vasuti munkások között levő lélekkufárok, hogy megbontsák a szervezetünket és szállíthassák a vasuti munkásokat azoknak a politikai vegyeskereskedőknek, akiknek önző céljaik elérésére megvásárolható lelkekre van szükségük.

Meglesz ugyanis a *Vasuti Munkások Országos Szövetsége* és akkor vége a pecsovicok minden mesterkedésének. Még egy próbát csináltak tehát. Addig unszolták őket a politikai kenyéradóik, a nagyságos és méltóságos urak, míg rászánták magukat, hogy hurkot keritenek a vasuti munkások nyakába.

Ezek a sötét alakok e hó 10-én, pénteken egy *«Nyilatkozatot»* osztogattak ki a budapesti műhelyekben, amelyben szervezetünket és a *Magyar Vasutast* támadták. De pörüljártak. Mert egy órával később munkástársaink ezrével osztogatták a szervezet által kiadott következő választ:

#### Munkástársak!

Alighogy megkaptuk a lehetőségét annak, hogy végrevalahára szabadon és hatalmasan egyesíthessük a *Vasuti Munkások Országos Szövetségében* az összes vasuti munkásokat és egyesült erővel, lángoló lelkesedéssel, az igazság rettentő fegyverével küzd-hessünk az elnyomatás és kizsákmányolás ellen, máris fölbukkannak a vasuti munkásság sötétben bujkáló ellenségei, hogy megakadályozzák a Szövetségünk megalakítását, fölrobbantsák a mi becsületes, független szervezetünket és ne csak abban akadályozzanak meg, hogy jobb és szebb jövőt vívjunk ki magunknak, hanem még a már elért vívmányokat is ki akarják ragadni a kezeikből és vissza akarják szilveszteni az egész vasuti munkásságot abba a szomorú és méltatlan helyzetbe, amelyben a szervezetünk megalakítása előtt volt.

A napokban „Nyilatkozat” felírással egy röpiratot terjesztettek közöttetek, munkástestvérek! A politikai trágyadombon nőtt boldogombákkal kínálnak meg benneteket a sötétben bujkálók, akik amellet elég szemtelenek azt állítani, hogy 3000 budapesti vasuti munkás közül 2500 saját aláírásával nekik adta el magát.

Abban a kifécamodott észjárású *«Nyilatkozatban»* kipróbált és áldásos tevékenységű szervezetünket, továbbá bátor és szókimondó lapunkat, a *Magyar Vasutast* támadják azok az ismeretlen jóakarók és arra hívnak föl benneteket, hogy valami legközelebb megtartandó értekezleten vegyetek részt.

#### Munkástársak!

Azon a rosszakaratu és gonosz szándéku nyilatkozaton **nincsen aláírás**. Az áll rajta, hogy «a hazafias vasuti munkások bizottsága», de hogy kikből áll ez a bizottság, kik választották, hol választották, mi célból választották, az nincs megmondva.

Nem tudjuk, de sejtjük, hogy ez a támadás azoktól a gyászmagyaroktól ered, akik már egyszer intéztek nyílt támadást a vasuti munkások összetartása és szervezete ellen. A **Reich Izsákok, Osváth Jánosok, Fűjt Ignácok, Zigány Sándorok és Nagy Péterek** és valahány alattomos ellensége van a mi becsületes szervezetünknek, azok bujkáltak napokon át a demokrata-körben és ott szűk családi körben eszelték ki a hadjáratot a vasuti munkásság legszentebb érdekei ellen.

#### Munkástársak!

Szükséges-e ezeket az urakat bővebben megismertetni? Ugyebár nem? Tudjátok mindnyájan, hogy elejétől végig fenekedő ellenségei voltak a szervezetünknek. Amikor veszedelmes dolog volt a szervezet munkájában résztvenni, akkor ezek az emberek huzódzkodtak a munkától és féltek az

áldozattól. Most, hogy jogaink egy részét kivívtuk mi, a szervezett vasuti munkások, most ők is kimerészkednek a nyilvánosságra, de nem nyílt sisakkal, hanem hamis céger mögött, és nem azért, hogy segítsenek az igazságos küzdelmünkben, hanem azért, hogy gáncsot vessenek a harcoló munkástársaknak, hogy rontsanak a mi szervezetünknek, hogy a vizsaly magvát hintsék el a vasuti munkások között és megakadályozzák a győzelmünket.

Emlékezzetek csak vissza, munkástársak, kik voltak azok, akik a leghangosabban ordítottak, hogy idegen elemeknek semmi közük a vssutt munkásokhoz? **Reich Izsák** és társai voltak.

És most éppen ők akarnak idegen elemeket, politikai strébereket és szerencse-vadászokat a nyakatokba varrni!

Emlékezzetek vissza, hogy kik voltak azok, akik tajtékzó szájjal hirdették, hogy a szervezett vasutasok között nem kell politizálni? **Reich Izsák** és társai voltak.

És most éppen ők akarják politikai célokra kizsarolni a vasuti munkások becsületes nevét, meg akarnak nyergelni benneteket, hogy azután szállíthassanak benneteket politikai lélekkufárokknak.

Hamis minden szavuk, hamis minden érzésük és hamis, veszedelmes a szándékuk.

De ti józan, felvilágosodott emberek vagytok, vasuti munkástársak, ti átlátok a szítán és nem ültök föl a lélekkupeceknek.

Jusson eszetekbe, hogy ezek a gyászmagyarok már odadörgölöztek a vasuti munkások minden ellenségéhez. Élték ők már a zsirondisták kenyerén, ott ólálkodtak már a mágánások és papok konyháján, most meg elszegődtek nagyságos Vázsonyi Vilmos demokrata urhoz, hogy embereket liferáljanak neki a radikális munkáscsalásra.

De ocsmány tervük nem fog sikerülni és kacagtató kudarc lesz az osztályrészük.

Aki stréber és talpnyaló; aki a szervezetet gyűlöli; aki azt akarja, hogy elveszítsünk mindent, amit eddig kivívtunk, és semmi új jogot és nagyobb darab kenyeret ne szerezzünk; aki azt szeretné látni, hogy a vasuti munkások között örökös testvérháború dúljon: — az csatlakozzon **Reich Izsákokhoz** és legyen uszályhordozója a lélekszállítóknak!

Aki azonban azt akarja, hogy megalakíthassuk és nagygyá tehessük a *Vasuti Munkások Országos Szövetségét*, aki azt akarja, hogy a vasuti munkások testvéri egyetértéssel és szeretettel küzdjenek a szebb és jobb jövőért; aki azt akarja, hogy erős szervezetünk legyen, mert csak így szerezhettük meg a legfőbb követeléseinket! a munkaidő szabályozását, az általános béremelést és a véglegesítést: **annak szent kötelessége kiközösíteni az árulókat, a szervezetbontókat, az összeség megromtóit.**

Legyen vége a **Reich Izsákok** gonosz és furfangos ármánykodásainak! Mutassuk meg végre, hogy nem hagyjuk magunkat megnyergelni és eladni! Nem kellene nekünk a radikális munkások lók!

Bujkáljanak továbbra is a sötétben a gyászmagyarok, de ne merészkedjenek ki a napvilágra! És ha értekezletre vagy gyűlésre hívnak meg benneteket, menjetek el valamennyien, de csak azért, hogy elvegyétek ezeknek a kupeceknek a kedvét attól, hogy a legdrágább kincsünkre, a szervezetünkre, jövőnk biztos tékára törjenek!

#### Hulljon a férgese!

#### Éljen az összetartás!

Testvéri üdvözléssel:

a vasuti munkások országos szervezőbizottsága  
nevében és megbízásából:



Kis Miklós, k. p. u. kocsiműhely  
 Pászty Károly » » »  
 Ujváry Henrik, Északi műhely  
 Garai Ármin, » » »  
 Strobl Jenő, Istvántelki főműhely  
 Stier Antal » » »  
 Fellner Béla, Nyugoti főműhely

Ezt a felvilágosítást lelkesen fogadták munkástestvéreink, a lélekkufárok azonban orrvérzést kaptak tőle. De azért még mindig nem adták föl a játékot. Elvakultságukban arra vetemedtek, hogy egy piszkos röpiratban aznapra nyilvános gyűlésre mérték egybehívni a Máv. telepen levő Kohautak-féle vendéglőbe a k. p. u. kocsiműhely és az Északi főműhely munkásait azzal a nyílt céllal, hogy ott a szervezetet fölrobbantsák és a Magyar Vasutast tönkre tegyék.

Munkástestvéreink megtették azt a tréfát, hogy megjelentek a gyűlésen. Ott volt a k. p. u. 150 munkása közül 123, a műszakból 10 és az Északiból mintegy 400 társunk. Megjelentek azért, mert híre járt, hogy a kupecsek elhozzák a gazdáikat, Vázsonyi Vilmos és Lengyel Zoltán fiskális és képviselő urakat, dacára annak, hogy a meghívóra vastagon rányomatták, hogy «csak vasuti munkás vehet részt a gyűlésen».

Az egybehívók is, néhány százalmas alak ott lézengett a gyűlésen, de amikor látták a megjelent szervezett vasuti munkások nagy számát, a nadrájukba szállt a bátorságuk és megnyitni is alig mérték a gyűlést. Végre nekibátorodtak és Cigány Sándor (a neve is cigány, a természete is) fölállott, egy pár szót hebegett és elnököl ajánlotta valami Simon nevű ismeretlen alakot. Százszorosan zugott ekkor föl a kiáltás:

— Nem kell! Éljen Kiss Miklós!

Kitűnt, hogy az 500 főnyi vasuti munkás között alig egy tucat hive volt a kupecseknek, a többi mind szervezett munkás.

Mikor ezt a sápadt egybehívók, Fujt Ignác, Cigány Sándor és a többi látta, elkezdtek kunyorálni a rendőrtisztviselőnek, hogy ne engedje megnyitni a gyűlést, hanem osszassa föl. A tisztviselő meg is tette nekik ezt a szíveséget, és a gyűlést nem engedte megnyitni.

Mégis sikerült Pászty munkástársunknak néhány buzdító szót intézni az egybegyűtekhez a szervezet és a Magyar Vasutas érdekében.

Befeje ésl még egy alapos fütty-koncertet rendeztek munkástársaink, amely nem annyira a kupecseknek, mint a várt, de a szerencsésükre távol maradt protektoroknak: Vázsonyinak és Lengyelnek volt szánva.

## Vasutasok strájkja

### Temesvárott.

A temesvári állomáson a raktári munkások strájkban állottak. Szó volt már lapunk hasábjain a temesvári raktári munkások helyzetéről. A strájk megértetése végett újólág ecseteljük a temesvári raktári munkások helyzetét.

Egyezményes (akkord), alegyezményes és kisegítő raktári munkások vannak. Az egyezményes raktári munkások munkaideje reggel 7 órától másfélóra déli megszakitással este 10—11-től 12 óráig is tart. Reggeli vagy vacsora-szünet nincs. Az egyik kezükben tartják a szegényes ennivalót és úgy dolgoznak. Amellett úgy hajszolják őket, mint a barmokat.

A címük ugyan egyezményes munkás, de ez nem egyéb közönséges szédélgségnél. Nem csak hogy egyezményt nem kapnak, de napról-napra, hétről-hétre dolgoznak késő éjjelig, anélkül, hogy az 1 frt 10 kr. alapbéren kívül akár egy fillért is kapnának. A rendes munkájukon kívül el kell minden «rezsi» munkát végezniük, hadgyakorlatok alkalmával 150—200 kocsi berendezniük egy fillér kárpótlás nélkül.

Ezelőtt 2—3 évvel legalább negyendévenként kaptak valami akkordot, de két év óta mióta Heufel, a raktárfőnök, abszolút semmit sem kaptak. Ha akármilyen rövid ideig hiányzik valaki, azt levonják, de a túlórákat nem fizetik meg. Vasárnapi munkaszünet minden 3—4 vasárnap van csak. Segéd-szerszám nincs és így kézi erővel kell azt pótolni, ami nagyon kifárasztja a szegény munkásokat. Mikor a nyugbér életbe lépett, nagyban agitált a raktárfőnök, hogy lépjenek be, így meg úgy javítja a fizetésüket, de nem kaptak semmit. Van munkás, ki tizenöt, sőt még több év óta egy fillér javítást sem kapott.

Az alegyezményesek abban különböznek az egyezményes munkásoktól, hogy nekik «alapbér» nincs. Dolgoznak éjjel-nappal, éppen úgy, mint a fentiek. Nem is csoda. Ezelőtt 100 mm. kocsiakományért 1 frt 20 krt, később 1 frtot, most már csak 80 krt fizetnek. Hogy mennyire kell barmolni, az elképzelhető.

Hátra vannak még a kisegítő raktári munkások. Ezek fel lesznek olvasva mindennap, reggel és délben, s ha valaki egy percet is késik, az mehet — haza. De ha nem késnek is, csak akkor tartják őket, ha a főnök urnak jól esik. Lutriznak. A napibérük 1 frt. A munkaidő ugyancsak késő éjjelig tart és reggel elküldik őket sétálni. Ha nem jelenik meg reggel és délbe a felolvasásnál, akkor egyáltalában nem kap már munkát.

A bánásmód a lehető a legkomiszabb. A főnök lelketlenül, brutálisan bánik velük. Csak úgy röpöködnék szájából a következő kedves jelzők: számár, lusta stb.

Három hónappal ezelőtt kérték a főnökséget, hogy javítsa a helyzetükön. Huzták-halasztották a dolgot a nagyfejek, végre hosszú idő után összedugták a fejüket és kisütötték, hogy adnak ugyan 10 krajcár javítást, de ezért viszont el kell végezniük a raktári munkásoknak naponként a felgyülemlett munkát minden kárpótlás nélkül, akár éjjel 12 óráig vagy azon túl tartson is.

Raktári munkástársaink erre kijelentették, hogy ez nem javítás, hanem inkább rosszabbítása a helyzetnek, tehát nem fogadják el. Mikor az egyik munkás arra hivatkozott, hogy hat gyermek atyja, gunyosan elkezdtek nevetni az «urak» és kijelentették gögősen, hogy aki a munkát emellett a föltételek mellett nem akarja elvégezni, az el van bocsátva.

A raktári munkások erre az embertelenségre azzal válaszoltak, hogy a mult szombaton sztrájkba léptek egytől-egyik. Sztrájk-törő egyetlenegy sem akadt.

A nagyurak bezzeg sarokba szorultak a sztrájk miatt. A munka roppantul föltorlódt. A szállító kocsioknak vissza kellett fordulniok, nem volt, aki ki- és beraktározzon.

Nagy szorultságukban Szegedre az üzletvezetőséghez fordultak a nagyurak, mire leutazott Tárczay felügyelő és vasárnap délelőtt 9 órára magához hívatta a raktári munkásokat és rövid tárgyalás után kijelentette, hogy megad mindent. Ezzel a raktári munkások strájkja győzelemmel ért véget.

A elért eredmények a következők:

Ha este kell dolgozni, félóra vacsoraidőt kapnak, amit azonban fizetnek.

Minden utánórát külön fizetik 20—22 fillérjével, ami napi 60—80 fillérnek felel meg.

Üdvözlőjük temesvári raktári munkástársainkat az eredményes küzdelemhez. Példájuk arra buzdítsa az összes raktári munkásokat, hogy erőteljesen szervezkedjenek.

\*

Egyidejűleg egy másik strájk is volt a temesvári pályaudvaron.

A podgyászshordárok szüntették be a munkát, mert már nem bírták el a rájuk rótt terheket.

Munkaidejük reggel 1/25-től éjjel 11—1/212-ig. Fizetésük napi 1 kor., amit a vasut fizet. Az utastól kapott «borravalót» beleszámítva

legjobb esetben 1 frt 20—30 krt keresnek naponta. De 18 hordár kezel 56 érkező és induló vonatot, a gyorsáruraktárt. Amit az érkező vonatok hoznak, az naponta 100—150 mm. tesz ki. Gyorsáru-feladás a romlandó áruval együtt, ami 8 embert állandóan lefoglal, 6—700 mm. Amellett a kocsiakat későn kapják és még a raktárhoz oda kell tölteni.

Néhány hét előtt csapatosan bementek az állomásfőnökhöz és kijelentették, hogy nem bírják tovább. A főnök elutasította őket.

Kérvényeztek írásbelileg, de eredmény nélkül, még választ sem kaptak.

November 11-én, szombaton különösen elviselhetetlen terheket róttak rájuk. A pohár ekkor kicsordult. Sztrájkba léptek. Bejelentették a főnöknek, hogy nem képesek ezt a munkát végezni. Az állomásfőnök erre nagy kegyesen megígérte, hogy 3 emberrel szaporítja a létszámot. Ebbe nem mentek bele. Kevesebb munka jutott volna ugyan egyre-egyre, de még az eddiginél kevesebb kereset is. Mire az állomásfőnök kijelentette, hogy el vannak bocsátva. Volt közöttük olyan is, aki 28 év óta szolgálja a Máv.-ot.

A sztrájk alatt — sajnos — kisegítő fékezők, váltóőrök és lámpisták végezték helyettük a munkát, ami elég helytelen dolog és arra vezethető vissza, hogy ezek az alkalmazottak nincsenek még szervezve.

De ugyancsak tökéletlenül és rosszul végezhetők a munkát, mert már vasárnap délután 3 órakor hivatva a podgyászshordárokat Tárczay főfelügyelő, aki Glinda állomásfőnök és Heufel raktárfőnök jelenlétében tárgyal velük. A tárgyalás azzal végződött, hogy megadták követeléseiket. A podgyászshordárok is győztek.

Az elért eredmény a következő: Gyorsáru-raktárt nem kezelnek. Ezután a raktáriak végzik. Így a 8 ember felszabadul és a vonatkezeléshez jön. Ezután csak induló és érkező vonatokat kezelnek. A munkaidő anynyiban változik, hogy délelőtt 2 és délután 1 és fél óra szabadidejük van.

A temesvári örvendetes esetről megtanulhatja mindenki, hogy:

Összetartásban rejlik az erő!

## A Szövetség szervezőbizottsága.

A Vasuti Munkások Országos Szövetségének előkészítése gőzerővel folyik, amint vasutasoktól másként el nem képzelhető. Már vasárnap, e hó 12-én délelőtt megtartottuk a Szövetség ügyében első nyilvános vasuti munkásgyűlésünket, amely minden tekintetben fényesen sikerült. Ezen a gyűlésen titkos szavazással, szavazólapok után megválasztották munkástestvéreink a Szövetség szervező-bizottságát és mint jellemző tény kell kiemelniük, hogy a Magyar Vasutas-szervezet jelöltjei ugyszólván egyhangulag lettek megválasztva, dacára annak, hogy jelen voltak olyan vasuti munkások, akiket okunk volt eddig a szervezet ellenségeinek tekinteni. Egyikük, Reich Izsó fel is szólalt és elégtétellel konstatálhatjuk, hogy a megterés jeleit mutatta és ő is hűséget fogadott a szövetségünknek.

A szép lefolyású gyűlésről, amelyet mintául vehetnének az alamiznaszövetség emberei is, a következő tudósítást kaptuk:

A budapesti vasuti munkástársak nyilvános gyűlést tartottak vasárnap, november hó 12-én a Plasztikonban, Andrassy-ut 69. sz. alatt.

A gyűlés helyiségét teljesen betöltő munkástársainkat az egybehívók nevében FARKAS Izor üdvözlölte, kijelentvén, hogy a vasuti munkásoknak egy rég óhajtott vágya ment







### Kiadóhivatali üzenetek.

**Figyelem.** Felkérjük azokat a tisztelt előfizetőinket, akik lakásváltozást jelentenek be, hogy minden egyes esetben a régi lakáscímet is közöljék velünk, különben nem tudjuk a sok ezer előfizető közül az ő törzslapjukat kikeresni és kiigazítani a lakcímet.

### Szerkesztői üzenetek.

Több közlemény — köztük — a pályafelügyelők emlékiratának bírálata — e számból helyszüke folytán kiszorult. A jövő számunkban közöljük őket.

—y. Pécs. Adott alkalommal fölhasználjuk, de de most annyi az aktuális anyag, hogy kevés hely áll rendelkezésünkre ilyen természetű cikkek számára. De az anyaga mindig értékes lesz és majd csak sorát ejtjük.

Fiume. F. távollétében bontottuk föl a levelet és az ő nevében mondunk köszönetet szíves soraiért, amelyek neki annál jobban esnek, mert a magyar-

országi vasutas-mozgalom régi, kipróbált előharcosától erednek. Szövetségünk iránti szeretetteljes érdeklődésére büszkéek vagyunk. Az alapszabályokat illető módosító indítványát a többi közé sorozzuk, de nem hisszük, hogy megvalósítható lenne, mert csakis a munkás-szövetséget engedélyezi a miniszter. Számítunk becses közreműködésére, ha majd Fiumében szervezzük a mi szövetségünket.

Piski. Tudjuk, hogy még kevesen vannak és valóságos fegyházban élnek. De sorra kerül a fölvilágosodás és az igazság útján Piski is. Tartsanak ki bátran; nagy lesz azoknak a dicsősége, akik első volt az igazság katonái között.

Kolozsvár. Olvassa el, amit lapunk élén írtunk; önöknek is szól. Rövidesen lerándulunk. Összetartás a fő. Üdv.

Zágráb. Megjelen majd horvát nyelven is, a Zeljezničarban. Csak dolgozzanak szorgalmasan a közös ügy érdekében!

Konzum-tag. A Konzum igazgatóságának alelnöke, Skrabák ur eddig teljes korrektséggel viselkedett és

éppen az igazgatóságban ülő munkás-tagoknak nincs okuk rá panaszkodni.

K. p. u. kocsiműhely. Amit Földi művezetőről állít, hogy ugyanis ő szítaná a műhelyben a testvérharcot és ő volna a kulisszák mögötti dirigálója a lélek-kufároknak, — az bennünket meglepett. Mi Földi urat hosszú ideig modern fölfogású és elfogulatlan embernek ismertük. Vajjon megváltozott volna?

Debrecen. Javaslatát a szervező-bizottság elé visszük és ha az jóváhagyja, a jövő héten megvalósítjuk. Egyébként teljes elismeréssel vagyunk buzgó és céltudatos működése iránt.

Pozsony. Ime, az alapszabályokat máris közöljük. Gyűlést legközelebb tartunk. Köszönjük. Üdvözlét!

Szilágyi Frigyes, Szolnok. Cáfolását megkaptuk, de nagyon iroda szaga van s azért nem közölhetjük. Legközelebb lejövünk és személyesen győződünk meg arról, hogy kinek van igaza.

Felelős szerkesztő: Farkas Izor.

Laptulajdonos: A magyar vasutas-szervezet.

Birauz Döme könyvnyomdája Budapest, VII., Amazon-u. 6-8

## MAGYAR KIR. ÁLLAMVASUTAK TÉLI MENETRENDJE

| Indulás Budapest ny. pályaudvarra |                          |                                   |       | Érkezés Budapest ny. pályaudvarra |                                                            |       |              |
|-----------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|-------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------|-------|--------------|
| idő                               | a vonat neve             | hová                              | idő   | a vonat neve                      | honnan                                                     | idő   | a vonat neve |
| 1.00                              | kel. ost. exp. v. sz. v. | Wien, Paris, Ostende, London      | 12.50 | k. o. e. v. sz. v.                | Konstantinápoly, Bukarest, Dunakeszi-Alag, Szolnok, Csepél | 6.20  | sz. v.       |
| 5.45                              | sz. v.                   | Palota-Ujpest                     | 6.15  | sz. v.                            | Dunakeszi-Alag                                             | 6.45  | sz. v.       |
| 6.30                              | sz. v.                   | Dunakeszi-Alag                    | 6.25  | sz. v.                            | Szolnok, Csepél                                            | 7.00  | sz. v.       |
| 6.35                              | sz. v.                   | Szolnok, Szeged                   | 6.35  | sz. v.                            | Palota-Ujpest                                              | 7.10  | sz. v.       |
| 6.45                              | sz. v.                   | Esztergom                         | 7.05  | sz. v.                            | Berlin, Zsófia                                             | 7.15  | sz. v.       |
| 6.55                              | sz. v.                   | Palota-Ujpest                     | 7.15  | sz. v.                            | Párizs-Nána                                                | 7.25  | sz. v.       |
| 7.05                              | sz. v.                   | Lajosmizse, Kecskemét             | 7.25  | sz. v.                            | Dorog, Bázis                                               | 7.35  | sz. v.       |
| 7.20                              | sz. v.                   | Zsófia, Berlin                    | 7.35  | sz. v.                            | Palota-Ujpest                                              | 7.40  | sz. v.       |
| 7.30                              | sz. v.                   | Wien                              | 7.45  | sz. v.                            | Párizs, Wien                                               | 7.50  | sz. v.       |
| 8.00                              | sz. v.                   | Dunakeszi-Alag                    | 8.00  | sz. v.                            | Lajosmizse                                                 | 8.00  | sz. v.       |
| 8.05                              | sz. v.                   | Temesvár, Kármánbánya             | 8.10  | sz. v.                            | Dunakeszi-Alag                                             | 8.10  | sz. v.       |
| 8.30                              | sz. v.                   | Bázis                             | 8.25  | sz. v.                            | Párizs-Nána                                                | 8.15  | sz. v.       |
| 9.20                              | sz. v.                   | Wien, Berlin                      | 8.35  | sz. v.                            | Esztergom                                                  | 8.35  | sz. v.       |
| 9.35                              | sz. v.                   | Palota-Ujpest                     | 9.10  | sz. v.                            | Dunakeszi-Alag                                             | 8.50  | sz. v.       |
| 9.40                              | sz. v.                   | Bukarest-Bázis                    | 9.25  | sz. v.                            | Berlin, Zsófia, Pozsony                                    | 9.00  | sz. v.       |
| 11.25                             | sz. v.                   | Palota-Ujpest                     | 10.30 | sz. v.                            | Palota-Ujpest                                              | 9.35  | sz. v.       |
|                                   |                          |                                   | 10.55 | sz. v.                            | Esztergom                                                  |       |              |
|                                   |                          |                                   |       |                                   | Szeged                                                     |       |              |
| Indulás Budapest k. pályaudvarra  |                          |                                   |       | Érkezés Budapest k. pályaudvarra  |                                                            |       |              |
| idő                               | a vonat neve             | hová                              | idő   | a vonat neve                      | honnan                                                     | idő   | a vonat neve |
| 12.05                             | sz. v.                   | Csepél, Szolnok                   | 12.05 | sz. v.                            | Palota-Ujpest                                              | 12.20 | sz. v.       |
| 12.15                             | sz. v.                   | Palota-Ujpest                     | 12.35 | sz. v.                            | Palota-Ujpest                                              | 12.35 | sz. v.       |
| 12.25                             | sz. v.                   | Nagy-Alajos                       | 1.15  | sz. v.                            | Bukarest, Verticova, Bázis                                 | 1.30  | sz. v.       |
| 1.45                              | sz. v.                   | Dunakeszi-Alag                    | 1.40  | sz. v.                            | Palota-Ujpest                                              | 1.55  | sz. v.       |
| 1.50                              | sz. v.                   | Wien, Paris                       | 2.15  | sz. v.                            | Dunakeszi-Alag                                             | 2.15  | sz. v.       |
| 2.05                              | sz. v.                   | Párizs-Nána                       | 2.30  | sz. v.                            | Kecskemét, Lajosmizse                                      | 2.15  | sz. v.       |
| 2.15                              | sz. v.                   | Palota-Ujpest                     | 2.35  | sz. v.                            | Palota-Ujpest                                              | 2.25  | sz. v.       |
| 2.25                              | sz. v.                   | Bukarest, Bázis                   | 3.05  | sz. v.                            | Nagy-Máros                                                 | 2.25  | sz. v.       |
| 2.35                              | sz. v.                   | Esztergom                         | 3.15  | sz. v.                            | Szolnok, Csepél                                            | 2.35  | sz. v.       |
| 2.40                              | sz. v.                   | Csepél                            | 4.15  | sz. v.                            | Esztergom                                                  | 2.40  | sz. v.       |
| 2.45                              | sz. v.                   | Lajosmizse, Kecskemét             | 4.30  | sz. v.                            | Palota-Ujpest                                              | 2.45  | sz. v.       |
| 2.55                              | sz. v.                   | Nagy-Máros                        | 5.40  | sz. v.                            | Wien, Berlin                                               | 3.00  | sz. v.       |
| 4.15                              | sz. v.                   | Szeged                            | 5.55  | sz. v.                            | Bukarest, Bázis,                                           | 3.25  | sz. v.       |
| 4.25                              | sz. v.                   | Wien                              | 6.30  | sz. v.                            | Temesvár                                                   | 3.30  | sz. v.       |
| 5.15                              | sz. v.                   | Palota-Ujpest                     | 7.00  | sz. v.                            | Palota-Ujpest                                              | 3.30  | sz. v.       |
| 6.10                              | sz. v.                   | Párizs-Nána                       | 7.10  | sz. v.                            | Wien                                                       | 3.35  | sz. v.       |
| 6.20                              | sz. v.                   | Esztergom                         | 7.15  | sz. v.                            | Temesvár, Bázis                                            | 3.40  | sz. v.       |
| 6.35                              | sz. v.                   | Zsófia, Berlin, Pozsony           | 8.20  | sz. v.                            | Palota-Ujpest                                              | 3.45  | sz. v.       |
| 7.35                              | sz. v.                   | Lajosmizse                        | 8.45  | sz. v.                            | Párizs-Nána                                                | 3.55  | sz. v.       |
| 7.40                              | sz. v.                   | Palota-Ujpest                     | 9.05  | sz. v.                            | Wien                                                       | 4.05  | sz. v.       |
| 7.50                              | sz. v.                   | Vác                               | 9.15  | sz. v.                            | Esztergom                                                  | 4.15  | sz. v.       |
| 8.30                              | sz. v.                   | Palota-Ujpest                     | 9.45  | sz. v.                            | Berlin, Zsófia                                             | 4.25  | sz. v.       |
| 10.00                             | sz. v.                   | Wien, Paris                       | 10.15 | sz. v.                            | Palota-Ujpest                                              | 4.30  | sz. v.       |
| 10.10                             | sz. v.                   | Szeged, Bázis, Bukarest           | 10.40 | sz. v.                            | Szolnok                                                    | 4.35  | sz. v.       |
| 10.20                             | sz. v.                   | K.-K.-félegyháza                  | 10.45 | sz. v.                            | Vác                                                        | 4.40  | sz. v.       |
| 10.30                             | sz. v.                   | Zsófia, Berlin                    | 11.00 | sz. v.                            | Konstantinápoly, Belgrád                                   | 4.40  | sz. v.       |
| 11.30                             | sz. v.                   | Belgrád, Konstantinápoly          | 11.05 | sz. v.                            | Wien                                                       | 4.45  | sz. v.       |
|                                   |                          | Bukarest, Konstantinápoly         | 11.10 | sz. v.                            | Kecskemét, Lajosmizse                                      | 4.50  | sz. v.       |
|                                   |                          |                                   |       |                                   |                                                            |       |              |
| Indulás Budapest k. pályaudvarra  |                          |                                   |       | Érkezés Budapest k. pályaudvarra  |                                                            |       |              |
| idő                               | a vonat neve             | hová                              | idő   | a vonat neve                      | honnan                                                     | idő   | a vonat neve |
| 12.20                             | sz. v.                   | Győr, Wien, Szombathely           | 3.00  | sz. v.                            | Mária-Radna, Arad,                                         | 4.35  | sz. v.       |
| 12.35                             | sz. v.                   | Hatvan, Satornya-Ujhely           | 3.20  | sz. v.                            | N.-Várad, Debrecen                                         | 4.45  | sz. v.       |
| 1.30                              | sz. v.                   | Gödöllő                           | 3.35  | sz. v.                            | Berlin, Rutka                                              | 5.20  | sz. v.       |
| 1.50                              | sz. v.                   | Fehérgyarmat, Grätz               | 3.45  | sz. v.                            | Stanislaw, M.-Sziget                                       | 5.45  | sz. v.       |
| 1.55                              | sz. v.                   | Szabadka, B.-Bród                 | 4.15  | sz. v.                            | Belgrád, Bosznia-Bród                                      | 6.10  | sz. v.       |
| 2.00                              | sz. v.                   | Wien, Paris                       | 4.25  | sz. v.                            | Brassó, Arad                                               | 6.15  | sz. v.       |
| 2.15                              | sz. v.                   | Kassa, Lemberg                    | 4.35  | sz. v.                            | Bácska, Gyékényes                                          | 6.35  | sz. v.       |
| 2.25                              | sz. v.                   | Hatvan                            | 4.45  | sz. v.                            | Wien, Tisza                                                | 6.40  | sz. v.       |
| 2.35                              | sz. v.                   | Kolozsvár, Tóváros, Sz.-Nemeti    | 4.55  | sz. v.                            | Brassó, Kolozsvár                                          | 7.10  | sz. v.       |
| 2.40                              | sz. v.                   | Szolnok                           | 5.05  | sz. v.                            | Kis-Körös                                                  | 7.25  | sz. v.       |
| 2.45                              | sz. v.                   | Pécs, Békéscsaba, Gyékényes       | 5.10  | sz. v.                            | Grätz, Fehérgyarmat                                        | 7.35  | sz. v.       |
| 3.00                              | sz. v.                   | B.-Bród, Belgrád, Konstantinápoly | 5.15  | sz. v.                            | Hatvan                                                     | 7.35  | sz. v.       |
| 3.25                              | sz. v.                   | Páris                             | 5.40  | sz. v.                            | Bukarest, Brassó                                           | 7.50  | sz. v.       |
| 3.30                              | sz. v.                   | Rutka, Berlin                     | 5.45  | sz. v.                            | Páris, Adony-P.-Szabolcs                                   | 8.10  | sz. v.       |
| 3.35                              | sz. v.                   | Győr                              | 5.50  | sz. v.                            | Fiume, Záhony, B.-Bród, Pécs                               | 8.15  | sz. v.       |
| 3.40                              | sz. v.                   | Gödöllő                           | 5.55  | sz. v.                            | Csongrád, Kassa                                            | 8.45  | sz. v.       |
| 3.45                              | sz. v.                   | Fehérgyarmat, Grätz               | 6.05  | sz. v.                            | Hatvan                                                     | 8.50  | sz. v.       |
| 3.50                              | sz. v.                   | Szabadka, B.-Bród                 | 6.10  | sz. v.                            | Szolnok                                                    | 9.05  | sz. v.       |
| 3.55                              | sz. v.                   | Wien, Paris                       | 6.15  | sz. v.                            | Győr                                                       | 9.10  | sz. v.       |
| 4.00                              | sz. v.                   | Kassa, Lemberg                    | 6.20  | sz. v.                            | Rutka                                                      | 9.15  | sz. v.       |
| 4.05                              | sz. v.                   | Hatvan                            | 6.25  | sz. v.                            | Nagy-Kanizsa, Tisza                                        |       |              |
| 4.10                              | sz. v.                   | Kolozsvár, Tóváros, Sz.-Nemeti    | 6.30  | sz. v.                            |                                                            |       |              |
| 4.15                              | sz. v.                   | Szolnok                           | 6.35  | sz. v.                            |                                                            |       |              |
| 4.20                              | sz. v.                   | Pécs, Békéscsaba, Gyékényes       | 6.40  | sz. v.                            |                                                            |       |              |
| 4.25                              | sz. v.                   | B.-Bród, Belgrád, Konstantinápoly | 6.45  | sz. v.                            |                                                            |       |              |
| 4.30                              | sz. v.                   | Páris                             | 6.50  | sz. v.                            |                                                            |       |              |
| 4.35                              | sz. v.                   | Rutka, Berlin                     | 6.55  | sz. v.                            |                                                            |       |              |
| 4.40                              | sz. v.                   | Győr                              | 7.00  | sz. v.                            |                                                            |       |              |
| 4.45                              | sz. v.                   | Gödöllő                           | 7.05  | sz. v.                            |                                                            |       |              |
| 4.50                              | sz. v.                   | Fehérgyarmat, Grätz               | 7.10  | sz. v.                            |                                                            |       |              |
| 4.55                              | sz. v.                   | Szabadka, B.-Bród                 | 7.15  | sz. v.                            |                                                            |       |              |
| 5.00                              | sz. v.                   | Wien, Paris                       | 7.20  | sz. v.                            |                                                            |       |              |
| 5.05                              | sz. v.                   | Kassa, Lemberg                    | 7.25  | sz. v.                            |                                                            |       |              |
| 5.10                              | sz. v.                   | Hatvan                            | 7.30  | sz. v.                            |                                                            |       |              |
| 5.15                              | sz. v.                   | Kolozsvár, Tóváros, Sz.-Nemeti    | 7.35  | sz. v.                            |                                                            |       |              |
| 5.20                              | sz. v.                   | Szolnok                           | 7.40  | sz. v.                            |                                                            |       |              |
| 5.25                              | sz. v.                   | Pécs, Békéscsaba, Gyékényes       | 7.45  | sz. v.                            |                                                            |       |              |
| 5.30                              | sz. v.                   | B.-Bród, Belgrád, Konstantinápoly | 7.50  | sz. v.                            |                                                            |       |              |
| 5.35                              | sz. v.                   | Páris                             | 7.55  | sz. v.                            |                                                            |       |              |
| 5.40                              | sz. v.                   | Rutka, Berlin                     | 8.00  | sz. v.                            |                                                            |       |              |
| 5.45                              | sz. v.                   | Győr                              | 8.05  | sz. v.                            |                                                            |       |              |
| 5.50                              | sz. v.                   | Gödöllő                           | 8.10  | sz. v.                            |                                                            |       |              |
| 5.55                              | sz. v.                   | Fehérgyarmat, Grätz               | 8.15  | sz. v.                            |                                                            |       |              |
| 6.00                              | sz. v.                   | Szabadka, B.-Bród                 | 8.20  | sz. v.                            |                                                            |       |              |
| 6.05                              | sz. v.                   | Wien, Paris                       | 8.25  | sz. v.                            |                                                            |       |              |
| 6.10                              | sz. v.                   | Kassa, Lemberg                    | 8.30  | sz. v.                            |                                                            |       |              |
| 6.15                              | sz. v.                   | Hatvan                            | 8.35  | sz. v.                            |                                                            |       |              |
| 6.20                              | sz. v.                   | Kolozsvár, Tóváros, Sz.-Nemeti    | 8.40  | sz. v.                            |                                                            |       |              |
| 6.25                              | sz. v.                   | Szolnok                           | 8.45  | sz. v.                            |                                                            |       |              |
| 6.30                              | sz. v.                   | Pécs, Békéscsaba, Gyékényes       | 8.50  | sz. v.                            |                                                            |       |              |
| 6.35                              | sz. v.                   | B.-Bród, Belgrád, Konstantinápoly | 8.55  | sz. v.                            |                                                            |       |              |
| 6.40                              | sz. v.                   | Páris                             | 9.00  | sz. v.                            |                                                            |       |              |
| 6.45                              | sz. v.                   | Rutka, Berlin                     | 9.05  | sz. v.                            |                                                            |       |              |
| 6.50                              | sz. v.                   | Győr                              | 9.10  | sz. v.                            |                                                            |       |              |
| 6.55                              | sz. v.                   | Gödöllő                           | 9.15  | sz. v.                            |                                                            |       |              |
| 7.00                              | sz. v.                   | Fehérgyarmat, Grätz               | 9.20  | sz. v.                            |                                                            |       |              |
| 7.05                              | sz. v.                   | Szabadka, B.-Bród                 | 9.25  | sz. v.                            |                                                            |       |              |
| 7.10                              | sz. v.                   | Wien, Paris                       | 9.30  | sz. v.                            |                                                            |       |              |
| 7.15                              | sz. v.                   | Kassa, Lemberg                    | 9.35  | sz. v.                            |                                                            |       |              |
| 7.20                              | sz. v.                   | Hatvan                            | 9.40  | sz. v.                            |                                                            |       |              |
| 7.25                              | sz. v.                   | Kolozsvár, Tóváros, Sz.-Nemeti    | 9.45  | sz. v.                            |                                                            |       |              |
| 7.30                              | sz. v.                   | Szolnok                           | 9.50  | sz. v.                            |                                                            |       |              |
| 7.35                              | sz. v.                   | Pécs, Békéscsaba, Gyékényes       | 9.55  | sz. v.                            |                                                            |       |              |
| 7.40                              | sz. v.                   | B.-Bród, Belgrád, Konstantinápoly | 10.00 | sz. v.                            |                                                            |       |              |
| 7.45                              | sz. v.                   | Páris                             | 10.05 | sz. v.                            |                                                            |       |              |
| 7.50                              | sz. v.                   | Rutka, Berlin                     | 10.10 | sz. v.                            |                                                            |       |              |
| 7.55                              | sz. v.                   | Győr                              | 10.15 | sz. v.                            |                                                            |       |              |
| 8.00                              | sz. v.                   | Gödöllő                           |       |                                   |                                                            |       |              |
| 8.05                              | sz. v.                   | Fehérgyarmat, Grätz               |       |                                   |                                                            |       |              |
| 8.10                              | sz. v.                   | Szabadka, B.-Bród                 |       |                                   |                                                            |       |              |
| 8.15                              | sz. v.                   | Wien, Paris                       |       |                                   |                                                            |       |              |
| 8.20                              | sz. v.                   | Kassa, Lemberg                    |       |                                   |                                                            |       |              |
| 8.25                              | sz. v.                   | Hatvan                            |       |                                   |                                                            |       |              |
| 8.30                              | sz. v.                   | Kolozsvár, Tóváros, Sz.-Nemeti    |       |                                   |                                                            |       |              |
| 8.35                              | sz. v.                   | Szolnok                           |       |                                   |                                                            |       |              |
| 8.40                              | sz. v.                   | Pécs, Békéscsaba, Gyékényes       |       |                                   |                                                            |       |              |
| 8.45                              | sz. v.                   | B.-Bród, Belgrád, Konstantinápoly |       |                                   |                                                            |       |              |
| 8.50                              | sz. v.                   | Páris                             |       |                                   |                                                            |       |              |
| 8.55                              | sz. v.                   | Rutka, Berlin                     |       |                                   |                                                            |       |              |
| 9.00                              | sz. v.                   | Győr                              |       |                                   |                                                            |       |              |
| 9.05                              | sz. v.                   | Gödöllő                           |       |                                   |                                                            |       |              |
| 9.10                              | sz. v.                   | Fehérgyarmat, Grätz               |       |                                   |                                                            |       |              |
| 9.15                              | sz. v.                   | Szabadka, B.-Bród                 |       |                                   |                                                            |       |              |
| 9.20                              | sz. v.                   | Wien, Paris                       |       |                                   |                                                            |       |              |
| 9.25                              | sz. v.                   | Kassa, Lemberg                    |       |                                   |                                                            |       |              |
| 9.30                              | sz. v.                   | Hatvan                            |       |                                   |                                                            |       |              |
| 9.35                              | sz. v.                   | Kolozsvár, Tóváros, Sz.-Nemeti    |       |                                   |                                                            |       |              |
| 9.40                              | sz. v.                   | Szolnok                           |       |                                   |                                                            |       |              |
| 9.45                              | sz. v.                   | Pécs, Békéscsaba, Gyékényes       |       |                                   |                                                            |       |              |
| 9.50                              | sz. v.                   | B.-Bród, Belgrád, Konstantinápoly |       |                                   |                                                            |       |              |
| 9.55                              | sz. v.                   | Páris                             |       |                                   |                                                            |       |              |
| 10.00                             | sz. v.                   | Rutka, Berlin                     |       |                                   |                                                            |       |              |
| 10.05                             | sz. v.                   | Győr                              |       |                                   |                                                            |       |              |
| 10.10                             | sz. v.                   | Gödöllő                           |       |                                   |                                                            |       |              |
| 10.15                             | sz. v.                   | Fehérgyarmat, Grätz               |       |                                   |                                                            |       |              |
| 10.20                             | sz. v.                   | Szabadka, B.-Bród                 |       |                                   |                                                            |       |              |
| 10.25                             | sz. v.                   | Wien, Paris                       |       |                                   |                                                            |       |              |
| 10.30                             | sz. v.                   | Kassa, Lemberg                    |       |                                   |                                                            |       |              |
| 10.35                             | sz. v.                   | Hatvan                            |       |                                   |                                                            |       |              |
| 10.40                             | sz. v.                   | Kolozsvár, Tóváros, Sz.-Nemeti    |       |                                   |                                                            |       |              |
| 10.45                             | sz. v.                   | Szolnok                           |       |                                   |                                                            |       |              |
| 10.50                             | sz. v.                   | Pécs, Békéscsaba, Gyékényes       |       |                                   |                                                            |       |              |
| 10.55                             | sz. v.                   | B.-Bród, Belgrád, Konstantinápoly |       |                                   |                                                            |       |              |
|                                   |                          |                                   |       |                                   |                                                            |       |              |

ÉRVÉNYES 1905 OKTÓBER HÓ ELSEJÉTŐL