



A MAGYARORSZAGI VASUTI SZEMÉLYZET ÉRDEKEIT KÉPVISELŐ KÖZLÖNY

Felhívás az ország vasuti munkásaihoz!

Testvérek!

Vasárnap beható tárgyalás után, amelyen vidéki munkástársaink megbízottai is résztvettek és amelyen gondos figyelembe vétettek a vidékről beérkezett nagyszámu módosító javaslatok, véglegesen elkészültek a *Vasuti Munkások Országos Szövetsége* alapszabályai.

Szerdán, e hó 23-én délből nyújtotta át az előkészítő-bizottság küldöttsége az alapszabályokat Vörös László kereskedelemügyi miniszter urnak. A küldöttség tagjai voltak: Kiss Miklós, Pászthy Károly, Jaeger Imre, Garai Ármin, Fellner Béla, Strobl Jenő és Farkas Izor munkástársak.

A küldöttség nevében Kiss Miklós arra kérte a minisztert, hogy lehetőleg sürgősen hagyja jóvá a betervezett alapszabályokat.

Vörös László kereskedelmi miniszter ur megígérte, hogy haladéktalanul elintézi az alapszabályokat és továbbra is teljes jóindulattal fog a vasuti munkások ügyeivel foglalkozni. Viszont ő arra hívja föl a vasuti munkásokat, hogy az intézet fejlődését segítsenek előmozdítani.

Azután Szterényi József kereskedelmi államtitkár urnál tisztelgett a küldöttség, hogy neki is átnyújtsa az alapszabályok egy példányát, kérve, hogy ő is támogassa az alapszabályok sürgős elintézését.

Szterényi államtitkár ur kijelentette, hogy amikor a vasuti munkásság erőinek tömörítésével gazdasági érdekeit akarja előmozdítani és megvédeni, ő annak, mint a munkásság barátja, csak tiszta szívből örülhet és ezt a nemes célt tőle telhetőleg támogatni fogja.

Munkástestvérek!

A belső munka Szövetségünk megalkotása körül ezzel egyidőre — reméljük, csak rövid időre — szünetelni kénytelen. De a külső munkának folytatódni kell. Rajtatok a sor, megmutatni, hogy tényleg érettek vagytok a Szövetségre és méltók vagytok arra, hogy a nemes célért a szép harcot győzelemmel küzdjétek végig.

Tömörülnünk kell, hogy szebb és jobb jövőt küzdjünk ki magunknak a szervezkedés révén, békés úton, a fölvilágosodás fegyvereivel.

Tartsatok mindenütt gyűléseket a Szövetségünk érdekében. Ahol ez nem lehet, értekezleteken terjeszszétek a testvéri összetartás eszméjét. Egyengetni kell a talajt, szántani kell a termő földet, hogy mihelyt a magvetés ideje elérkezik, mihelyt a taggyűjtésre kerül a sor, hálás és termékeny talajra találjon a Szövetség ügye.

Terjeszszétek mindenütt, akárhol megfordultok vasuti munkástársaink között, az örömdetes és lelkesítő hirt, hogy a befejezéshez közeledik a Szövetségünk megvalósításának nagy műve. Az aggodalmakat oszlassátok el, az elutasító nézetet levőket győzzétek meg az igazság erejével, barátságos szóval, a tudatlanokat világossítsátok föl és az ellenségek aknamunkáját ellensúlyozzátok becsületes és szorgalmas agitációval.

Főként oda törekedjétek, hogy azok is tudomást szerezzenek a mi nagy küzdelmünkről és szép győzelmünkről, akik eddig teljesen távol állottak tőlünk és teljes sötétségben vannak a szervezkedésről.

A szétszórtan dolgozó pályamunkásokat, a fűtőházak, raktárak, szertárak

nehéz munkát végző testvéreinket értjük ez alatt, akiknek eddigelé csak egy része áll a szervezetünkben. Ezeket is fel kell világosítani és itt szükség van minden egyes munkástársunk közreműködésére.

Közeledik az új év és a karácsony. A legtöbb munkástársaink közül ezt az időt rövidebb-távolabb utra használja föl. Utközben mindenütt toborozzatok hivatkozva szervezetünknek és Szövetségünknek. Ahol megfordultok, mindenütt a Szövetségre gondoljatok.

Akinek agitáció céljából a *Magyar Vasutas* régi és újabb példányaira szüksége van, forduljon a kiadóhivatalhoz és ingyen bocsájtunk agitációs példányokat a rendelkezésére, amelyeket utközben leadhatnak.

Még akik nem is szándékoztak karácsonykor és újévkor elutazni, utazzák be a környéket a célból, hogy a Szövetség érdekében propagandát csinálhassanak.

Még egyet. Ne feledkezzenek meg munkástársaink a Szövetség szervezési alapjáról! Ismételjük újra meg újra: a magunk erejéből akarjuk megalkotani a mi Szövetségünket, a magunk pénzén akarjuk a szervezés költségeit fedezni, nem szorulunk mások, idegenek vagy a többség anyagi támogatására.

Mert jól tudjuk, hogy csak az olyan Szövetség képes magasztos hivatásának megfelelni, amely teljesen független és mocsoktalan becsületességű. Független és becsületes pedig csak akkor lehet Szövetségünk, ha idegen helyről kapott alamizsnára nem szorul. A mi Szövetségünk nem lesz alamizsna-szövetség. A mi Szövetségünk a vasuti munkások és céltudatos vasuti alkalmazottak érdekeit fogja

őszintén és hathatósan képviselni, de ennek előfeltétele, hogy minden ízében a vasuti munkások és céltudatos vasuti alkalmazottak építsék fel és tartásuk fenn!

Testvérek!

Itt az elseje. Rójjá le mindenki adóját a Szövetség alapja javára! Kik annyi, amennyit tehet, de tegye meg mindenki azt, ami erkölcsi kötelessége saját magával, többi társaival, a családjával és a jövőjével szemben.

Dicsőség és hála illeti meg azokat, akik fáradoznak és áldoznak a szebb és jobb jövő érdekében. *Dolgozzatok és áldozzatok, munkástársak!*

Velünk az igazság! Mienk a jövő!

Testvéri üdvözléssel

a szervező-bizottság.

A Magyar Vasutas megjelen minden hét péntekjén. Szerkesztősége és kiadóhivatala **Budapest, VII., Csömöri-ut 28. szám,** ahova mindenemű levelezés és egyéb küldemény intézendő.

Előfizetési feltételek:

Egy hóra frt —.40 (K —.80)
Negyedévre frt 1.20 (K 2.40)
Félévre frt 2.40 (K 4.80)

Minden összeköttetésünket a legnagyobb titokban tartjuk. Ha valaki — bármi okból — nem akarja, hogy lapunk az ő nevére járjon, bármilyen más címre is előfizethet.

Folyik a munka.

Szerte az országban szorgalmasan folyik a szervezés és fölvilágosítás munkája. A lefolyt héten a fővárosban is, a vidéken is több helyen tartottak gyűlést vagy értekezletet testvéreink, hogy ügyes-bajos dolgaikat megbeszéljék, de mindenütt szóba került Szövetségünk ügye is és munkástársaink a legnagyobb lelkesedéssel csatlakoztak a Szövetség táborához.

A „Magyar Vasutas” tárcája.

Az utolsó palack.

Irta: Barry Pain.

Egy távoli sziget királyának sok mindenféle pompás kincse volt, mind olyan, hogy a nagy tömeg irigy vágyakozását fölkeltsé. Haszontalan vállalkozás lenne a kincseket mind felsorolni, melyek az ifjú uralkodó tulajdonát képezték. Nos tehát, nagy volt a hatalma, nagy volt alattvalóinak tisztelete, nagy volt a tehetsége, hogy önmagát ámitsa és volt neki egy új komornyikja és egy palack igen-igen ó madeirája.

Az új komornyik még nem volt kipróbálva és így hát e házban néki a jövéleményt előbb ki kellett vinnia. Ezt a medairának nem kellett tudnia: végső maradéka volt egy előd hagyatékának és olyan ó volt, hogy erről már nem is voltak megbízható adatok.

Ha a király e pompás tulajdonáról beszélt — és néhány udvaronc kijelentése szerint ez fáradhatatlan csökönyösséggel és előszeretettel történt — ezt mindig áhítatosan hunyt szemmel tette. Szívesen képzelte el lelkében azt a pillanatot, mely néki elég fontosnak

Budapest.

Az Istvánfelki főműhely III. és IV. osztálya november 28-án este jól látogatott értekezletet tartott, amelyen a két osztálynak majdnem valamennyi munkása egytől-egyig megjelentek. Az egybegyűltek elnökké Reich Izsák munkástársat választották meg, aki a szót átadta Schneider András munkástársunknak. Schneider meggyőző érvekkel fejtegette a Szövetség célját és hasznát a jelen voltak sűrű, lelkes helyeslése közben.

A következő fölszólaló Cservenka Miklós munkástársunk volt, aki alapos beszédben vette bonckés alá a vasuti munkásság helyzetét és a Szövetségben való tömörülést ajánlotta, amit éljenzéssel és tapssal fogadtak.

A központ részéről az értekezletre kiküldettek Jaeger Imre, Garai Ármán, Pászty Károly és Kiss Miklós munkástársak. Fölszólalt közülük Kiss és Garai, akik a Szövetség alapszabályait ismertették és arra buzdították a munkástársakat, hogy az utolsó szál emberig belépjenek a Szövetségbe, amit biztosra is lehet venni a szavaik után felhangzó tapsból és éljenzésből.

Stieder munkástársunk a most divó három-negyednapi munkaidővel foglalkozott és erős érvekkel körülbástyázott beszéde után elhatározták, hogy küldöttség útján emlékiratban kérni fogják, hogy az egész napi rendes munkaidőt állítsák ismét vissza.

Reich elnök zárószavai után a Szövetséget éltetve osztottak szét egybegyűlt munkástársaink.

Az együttes értekezlet után külön osztály-értekezletet tartottak, amelyen Eiben Gusztáv munkástársunk elnökölt. Schneider munkástársunk a bizalmiférfi-rendszert ismertette és kifejtette, milyen fontos és szükséges, hogy minden osztály megválassza a maga bizalmiférfiit.

Az értekezlet erre egyhangulag megválasztotta a következő munkástársakat bizalmiférfiakul:

III. osztály: Schneider Antal, Holló János, Lehoczky László és Cservenka Miklós;

IV. osztály: Sámson József, Urbán Nándor, Végh László és Köpf Alajos.

A választás után elnök javaslatára egyhangulag nagy lelkesedéssel elhatározták, hogy *már elsején adakozik mindegyik munkástársunk a Szövetség szervezési alapjára.* Amely szép és nemes példát a többi osztályok is követhetnek.

Debrecen.

November 23-án a debreceni műhely munkásai az étteremben igen jól látogatott értekezletet tartottak, amelynek célja a Szövetség alapszabályainak megvitatása volt. Az egybehívók nevében Benedeky József munkástársunk üdvözölte a megjelenteket, ajánlatára elnöknek Keller Jakab, jegyzőnek Száder Sándor választották.

Eldadó Csomor Gyula munkástársunk volt, aki tüzes, lelkes beszédben ismertette az alapszabályokat és buzdította erőteljes összetartásra a munkástársakat. Bencze István munkástársunk a szervezkedés nagy fontosságáról beszélt és őszinte szavakkal hívta föl a megjelenteket a Szövetséghez való csatlakozásra.

Knöpfler Miksa fölszólalásának találja az alapszabályokban a könyvtárak létesítését, továbbá a tudományos fölölvasások és viták rendezését. (Zajos ellentmondás). Sokalja a járulékokat is és 50 fillér havijárulékot ajánl. (Közbeszólás: Nem kell mankószövetség).

Novák Ferenc a szertári munkások nevében a tagdíjat 60 fillérben óhajta megállapítani.

(Ezt a kívánságot az országos szervező-értekezlet teljesítette is. Szerk.)

Palács Gyula munkástárs Knöpfler szavaira válaszol és nyomós érvekkel bizonyítja, hogy a vasuti munkásság csak akkor tudja magasztos céljait elérni, ha fölvilágosodott és a tudás fegyvereit használja. Ez okból az összesség és a jövő érdekeit szolgálja a Szövetség, ha könyvtárakat létesít és fölölvasásokat rendez. (Zajos helyeslés).

Nagy Lajos (szervezetlen) a Magyar Vasutas ellen emel kifogást. Ő is sokalja a járulékat.

Csomor Gyula munkástársunk az egybegyűltek tomboló lelkesedése mellett számol le Nagy Lajossal. Leleplezi, hogy mindig ellensége volt a szervezkedésnek és összetartásnak. Neki legkevésbé van joga kritizálni. Szemébe mondja Nagy Lajosnak, hogy legazemberezte azokat, akik lapunkat járták és áldoznak, fáradoznak az összesség érdekében. Igenis, dolgozni, küzdeni akarunk a szebb és boldogabb jövőért. (Lelkes éljen és taps).

Bence, Nagy József és Jenei munkástársak fölszólalása után elfogadták a következő határozati javaslatot:

Mindazon debreceni vasuti munkástestvérek, kik eddig is a Magyar Vasutas lapunknak, mint a vasuti munkásság

máskor udvaronci alázatossággal szokta volna felkapni, ez egyszer — lehet, hogy ez az ügy igazán untatta, — lehet, hogy a nap öröndetes eseményei nagyon is más irányba terelték — mintha nem a szokott élénkséggel figyelne: sőt, megkockáztatta e halk ellenvetést, vajjon a király nem becsüli-e nagyon is túl ama bor kvalitásait.

De emberére akadt. A fejedelem acélkemény szeme visszautasítólag villogott végig rajta, de az uralkodó azért udvarias maradt és halkan gunyos hangon mondotta:

— Meghívom önt ma estére, ürítsük e palackot együtt két legifjabb alattvalóm egészségére. — Nem elég ünnepélyes-e az alkalom?

A komornyik hamarosan megkapta a parancsot, hogy azt a bizonyos palackot estére előkészítse, a parancsot, melyet ő már elég régen ideges feszültséggel várt. Az egész kastélyban hamarosan terjedt el a meglepő ujdonság.

A ház poeta laureatusa sebtiben gyártott ez ünnepélyes alkalomból egy a napnak megfelelő ünnepi költeményt; a konyhafőnök egy a stílnak megfelelő étrendet állított össze; az udvari káplán az asztali imádságba egy izléses vonatkozást font az ó-madeirára

védőbástyájának lelkes pártolói vagyunk, ezennel kimondjuk, hogy mihelyt Szövetségünk megalakul, azonnal beiratkozunk és hirdetjük mindenfelé, ahol csak vasuti munkást találunk, hogy megalakult a Vasuti Munkások Országos Szövetsége, álljanak ők is közibénk, mert csak közös erővel lehet a nagy célt elérni.

Temesvár.

A temesvári vasuti munkások is igen jól látogatót gyűlést tartottak a héten, amelyen több munkástársunk lelkes és okos fölszólalása után egyhangulag elfogadták a következő határozati javaslatot.

Határozati javaslat.

Tekintettel arra, hogy a Máv. munkásainak anyagi helyzetük javításaira vonatkozólag soknemű kérelmeik vannak, azok keresztülvitele céljából, valamint soknemű sérelmeik megszüntetése végett kimondja a mai vasuti munkásgyűlés, hogy csatlakoznak a temesvári Máv. munkásai a *Vasuti Munkások Országos Szövetségéhez*, mert meg vannak arról győződve, hogy csak ezen Szövetség alapján érhetik el azt, ami helyzetünk javítására szükségessé vált. Határozottan visszautasítja a gyűlés a Turtsányi-Breuer-féle szövetséget.

Szolnok.

Szolnokon vasárnap, december 3-án lesz nyilvános vasuti munkásgyűlés. A központból Kiss Miklós munkástársunk lesz az előadó és a szervező-bizottság fölhívására Pfeifer Sándor munkástársunk is jelen lesz a gyűlésen.

*

Kérjük testvéreinket, hogy mindenütt tartsanak gyűlést vagy értekezletet a Szövetség érdekében és rögtön küldjenek nekünk a gyűlés és értekezlet lefolyásáról tudósítást.

Értesítjük előfizetőinket, hogy szerkesztőségünkben (VII. Csömöri-ut 28. sz., I. emelet, ajtószám 4.) minden csütörtökön este 7-8 óráig

ingyen jogi tanácsot

kaphat minden előfizetője a MAGYAR VASUTAS-nak. Vidéki előfizetők levélben fordulhatnak jogi tanácsért lapunk szerkesztőségéhez. A Magyar Vasutas jogtanácsosa KADOSA MARCELL dr. (O-utca 48., I. emelet).

S Z E M L E.

BELFÖLD.

Elkészültek az alapszabályok. Szövetségünk megalakításának a munkája lázas gyorsasággal, amellel komoly alapossággal folyik. Lapunk utolsó előtti számában közzeltük az alapszabályok tervezetét, egy heti idő elegendő volt arra, hogy az egész országban megvitassák munkátestvéreink és kartársaink és már múlt vasárnap, november 26-án összeülhettek a szervező-bizottság és az ország különböző részeiből a bizalmiférfiak, hogy az alapszabályok végleges szövegezése fölött tanácskozzanak, figyelembe véve az írásban beérkezett módosító indítványokat is.

Jelenvoltak vidékről a következő munkástársak: Kaposvárról: Sárty József és Susterics Alajos, Zágrábról: Turkovics István, Temesvárról: Fischer Ferenc, Érsekújvárról: Hollósi Károly, Debrecenből: Csomor Gyula, Szolnok: Pék József és Stift Ágoston, Pécs: Vörös István és Konrád Gyula (küldöttek), továbbá Gerzso Géza és Hradil Gyula (vendégek); több más helyről az idő rövidege folytán nem jöhettek el a bizalmiférfiak, és ez okból írásban jelentették be ottani munkástársaink a hozzájárulásukat és ragaszkodásukat.

A fővárosból résztvettek a tanácskozáson az előkészítő bizottságnak tagjai és az általuk meghívott munkástársak. Név szerint: Kiss Miklós, Borka Ignác, Strobl Jenő, Ujváry Henrik, Quarda Nándor, Világi Antal, Kömives István, Garai Ármin, Pászty Károly, Stier Antal, Delács József, Jaeger Imre, Cservenka Miklós, Pfeifer Sándor, Farkas Izor és Kellner István Fürst Dezső.

A tanácskozás reggel kilenc órától *megszakítás nélkül* eltartott késő estig. A jelenvoltak még az ebédidőről is lemondtak, csak hogy behatóan és alaposan vitathassák meg az alapszabályok minden egyes pontját. És bátran állíthatjuk, hogy komoly és derekas munkát végeztek, amely mindenben a közérdeket tartotta szem előtt és bizonyára az összeségnek válik javára.

Lapunk jelen számában, a módosított és véglegesen megállapított alapszabályt egész terjedelmében közöljük. Mindenki megtalálja benne a változtatásokat, amelyekről tehát ezuttal nem kell bővebben írunk.

Itt csak azt említjük meg, hogy a vasárnapi tanácskozáson résztvett munkástársaink kiérdemelték fárasztó, önzetlen és hasznos munkájukért a vasuti összmunkásság háláját és elismerését.

Az így elkészített alapszabályokat a szervező-bizottság küldöttsége — mint lapunk más helyén bővebben kifejtjük — átadta a kereskedelmi miniszter urnak, aki megígérte, hogy sürgősen el fogja intézni.

Feltartóztathatlanul, egyenesen haladunk előre!

Vasutasok sorsa. Csipkó Gábor kocsi-rendező f. hó 21-én este hat órakor elindult a ferencvárosi pályaudvarról a 941. számú gyorstehervonat mozdonyán. A kőbányai-uton levő vasuti hid közelében az 56. jelzőbódé átellenében, a mozgásban levő vonatról leugrott. Abban a pillanatban robogott el mellette a hármas számú bécsi gyorsvonat, melynek géphengeréhez Csipkó odaütődött s visszaesett a sínekre. A vonat kerekai a lábát lemetszték s a fejét összezúzták. Később akadtak rá, de már nem élt. A kihallgatott tanúk vallomásából megállapították, hogy Csipkó azért ugrott le a vonatról, hogy hamarabb érhesse el a ceglédi vonatot. Holttestét a törvényszéki boncolóintézetbe szállították.

Krupa József aradi születésű nős, 40 éves családos munkás, éjjel 10 órakor a fűtőházi telep előtt a vágányok között állt és vaslappal szénsalakit hányt ki. Krupa annyira elmerült a kemény munkában, hogy nem vette észre a háta mögött közeledő tolatómozdonyt, amelyen Péterffy Lajos mozdonyvezető s egy fűtő volt. Amikor a gyorsan robogó gép pár lépés távolságra volt, a munkás ijedten ugrott le helyéből, de zavarában a vágány tulsó oldalára merékült. A mozdonyvezető a sötétben nem látta, hogy egy ember dolgozik a vágányok között, ezért csak a szerencsétlenség pillanatában igyekezett fékezni. Ekkor már késő volt, mert a mozdony kerekai elkapták Krupa mindkét lábát és súlyos sebeket ejtettek rajta; a jobb láb bokán felül összezúzódott, úgy hogy a lábfejet csak gyöngye bőrcapat tartja a felső részhez, a balláb pedig a saroknál zúzódott

és a komornyik felvette új aranyujtásos lőbériáját.

A város ki volt világítva.

Este pedig a király és kancellárja téte a téte étkeztek; keveset beszéltek, de nem is ettek sokat; a bekövetkezendő esemény előtti feszültség túl nagy volt. A diner után leszédtek az abroszt és hirtelen ezüst hűtővödörben egy csillogó korsó állott a sötét mahagoni asztalon.

Az új komornyik egy lépést hátralépett és mintha mázsás teher hullott volna le lelkéről. Álmában a legdrágább nedűt kiejtette kezéből és ettől az aggodalomtól csak akkor szabadult, amikor a palack szerencsésen ott állott az asztalon.

A király maga töltötte meg a két serleget.

A zenekar egy nagyszabású drámai zeneműre zendített, mely egy nagy tengeri ut képzetét — ezzel a madeira hosszú vándorlása volt jelképezve — ügyesen hitette el a hallgatóval.

Az ivók meg ajkaikhoz emelték az első serleget és a lelkesedés valóságos zuhataga kivette az első kortyot.

— Minő illat! Mily gyönyör! A teljes erő, mely százötven esztendőn át összegyűlemlett, él ez aranyos nedűben. És az a

gondolat, hogy a világon ilyen csak egy palackkal van, bennünket büszkévé kell hogy tegyen! Elmondhatjuk magunkról, hogy élünk!

Ily fellobbanó önérettel ittanak, míg a korsó kiürült, akkor azután ünnepélyesen lefeküdtek.

Nem sokára csendes volt az egész kastély, minden aludt, csak az új komornyik hanykolódott nyoszörögve nyughelyén. Egy oly fölfedezésre jutott, mely az izzadság gyöngyeit sajtolta homlokára. És nem maradt más tennivalója. Vagy a király elé áll és bevallja bűnét — és ezért halálával fizet, vagy pedig egész életén át bűnnel terhelt lelkiismerettel járhat-kelhet. És éppen a lelkiismerete volt régtől fogva gyöngye oldala. Így hát most is addig nem hagyta nyugodni, míg végre uránál kihallgatásra nem jelentkezett.

— Főiséges uram, — így kezdte — méltóztassék hűséges alattvalóját legkegyelmesebben meghallgatni, aki nagy vétséget követett el. A bor, melyet tegnap Főiséged asztalára tettem, — folytatta — nem volt az a sokat dicsért palack ó-madeira, hanem egy közönséges főzésre való serry, tucatja 12 forint. Hogy e vészes tévedés mikor ment végre, arról fogalmam sincsen, csak azt az

egyed sejttem, hogy e pompás bor utolsó palackját a szakács tévesen arra használta, hogy egy saucet pikánsabbá tegyen.

Megrémülve hallotta a király e jelentést. Egy pillanatig hallgatott és azután lesújtó tekintettel mondotta:

— Ezért meg kell halnod!

— Nem vártam mást, főiséges uram, — felelte lesújtva az inas — mert tudom, hogy tévedésem megbocsáthatatlan.

— A tévedésed? — szakította félbe a fejedelem. — Ő nem, hanem a vallomásod. Miért nem hagytál engem inkább meg balhitemben; nekem a főzésre való bor oly jól esett, mint az a madeira és üdítőn folyt végig torkomon. Most utólag elrabolád tőlem e hatalmas érzés emléket és ezért kell néked hitvány életeddel lakolnod!

— Készen vagyok erre, — dadogá a komornyik megadással. — Csak azt kegyeskedjék megengedni, hogy eljövendő komornyikoknak intő példaul ezt leírjam, hogy halálom után minden jövendő szaktársamnak közkincse legyen.

A király egy pillanatig elgondolkodott, azután azt mondta hirtelen hangulatváltással:

— Ám lásd, mily jó a te urad — élj — de hallgass.

össze. Krupa segélykiáltásaira összefutott a vasuti személyzet s az állomáson lévő men-tőszekrény szerezével legott bekötötték a se-beket, majd mentő kocsin beszállították a kórházba. A súlyosan megsebesült mun-kás meglepően erős természetű embernek bizonyult, mert a nagy fájdalmak között egy pillanatra sem veszítette el lélekjelenetét s a baleset részleteiről, anélkül, hogy szem-tanuja, magától adott kimerítő felvilágosítást a rendőrtiszt-előnek. A kórház értesítése szerint Krupa állapota nagyon súlyos s a jobb lábát valószínűleg amputálják.

Ez már beszéd! A Vasutasok Lapjának, *Turtsányiék* közlönyének utolsó száma ki-vételsképpen érdekes olvasmány. Az első cikkében keserűen lemondó hangon hívja fel híveit a lap támogatására.

Ugy látszik, baj van a széna körül. Abban reménykedtek, hogy a hivatalnok-szövetség hivatalos lapjává teszi, miután pedig ez a reményük csüörtöröket mondott, rázudult is-mét a hitelezők sürgetése és az anyagi nyo-moruság. Érdekes a beszámoló a 19-iki köz-gyűléstükről is. De hát ezt ne bolygassuk most, végezzék háborítlanul kisded játé-kukat.

Tanulságos «A szövetség jegyében» című cikkük is. Most már Turtsányiék is belátják, hogy még a *létzata* sem tartható fenn annak, mintha az összes vasuti alkalmazot-tak nevében beszélhetnének. A munkásokról már nem esik szó. Már nem beszélnek nagy garral 100,000 vasutásról, hanem csak 40,000 kinevezett nevében beszélnek. Ho-mályos fordulattal nekitámadnak holmi «ki-csinyes alakoknak»-nak, akiket ki kell vetnie a szövetségnek. Hogy kik ezek, nem kutat-juk, majd kibujik a szeg a zsákból!

A legérdekesebb azonban a cikk befejező része, amely így hangzik:

A magyar vasutasok nagy testülete három hatalmas táborba verődve küzd a boldogul-lásért, a jogos érvényesülésért. A cél azonban egy és ugyanaz, minthogy az nem is képzel-hető el másként. Csak az utak mások, melye-ken minden had külön táborának vezetése mellett halad. A nagy cél, melyért mindegyik had táborba szállott, csak egy lehet: a jogos érvényesülés, a boldogulás. *S azt hisszük nincs messze az idő, mikor megértve egymást a közös célérti küzdelemben a három tábor, az Országos Szövetség, a Mozdonyvezetők s a magyar vasutas munkások Szövetsége* testvéries egyetértésben, mint becsületes és lojális szö-vetségtársak fog-nak találkozni a külön uta-kon vezetett seregeikkel közös küzdelemre a közös csatatéren s a három sereg diadalmos lobogója hirdetni fogja a magyar vasutasok győzelmét.

Erre mondjuk mi, hogy «ez már beszéd!» A megismerés, a kijózanodás nagy fokát ismerjük el abban, hogy Turtsányiék is belát-ták már, milyen hatalmas tábor képvisel a szervezett munkásság és hogy ez a tábor tőlük és szövetségüktől teljes egészében füg-getlen.

Igy azután a becsületes kooperáció nincs kizárva. Csak egy első feltétele hiányzik még. A Turtsányi vezetése alatt álló szövetség le-gyen teljesen józan és becsületes, bocsássa ki kötelékéből azt a pár munkást, akit bele-kényszerítettek és adja föl azt a hazug látszatot, mintha a munkásokat is képviselné, teljesen és véglegesen.

Azután majd tovább beszélhetünk. Előbb nem.

Hány vasuti munkás van Magyaror-szágon? Erre a kérdésre nem könnyű a válasz. Pontos és megbízható kimutatás nincs, legalább nincs a vasutársaságok részéről, amelyek pedig erre egyedül hivatottak. De meg lehet azért állapítani az országos statisztikai hivatal kiadványai alapján, hogy körülbelül hány vasuti munkás dolgozik Magyarországon. Az 1900. évi népszámlálás foglalkozás szerint való földolgozásának ada-taiból kiderül, hogy 1900-ban a közlekedés-nél 136871 ember volt foglalkoztatva. Ebbe

a villamos, közuti és behajózási személyzet is bele van értve. A vasuti műhelyekben 1900-ban 239 tisztviselő és 8868 munkás volt foglalkoztatva. Városok szerint 1900-ban a következőképpen oszlottak meg a vasuti műhelymunkások: Érsekújvár 121, Récse (Pozsony) 21, Pozsony 69, Ruttka 720, Zólyom 81, Pécs 170. Székesfehérvár 371, Kaposvár 83, Sopron 41, Szombathely 302, Nagykanizsa 31, Szabadka 30, Szeged 233, Hatvan 45, Szolnok 434, Budapest 2912, Miskolc 568, Sátoralyaujhely 375, Debrecen 593, Arad 130, Temesvár 411, Nagybecske-rek 44, Gyulafehérvár 24, Brassó 62, Piski-telep 305, Kolozsvár 326, Dés 58, Fiume 38, Zágráb 456.

Ezek a számok azonban 1900. óta teteme-sen megszorodtak, amit az egyes műhelyek munkáslétszámán lehet megállapítani. Buda-pesten például 3487 a műhelymunkások jelen-legi száma, tehát öt év óta mintegy ötszázal szaporodott. Az 1904. évben kiadott statisztikai évkönyv az összes műhelymunkások szá-mát 9681-ben adja, ami 1900-hoz képest 800 főnyi szaporodást mutat.

De ezek a számok csak a műhelymunká-sokra vonatkoznak. Az összes szolgálati ágak munkásai az 1903. évi statisztikai kimutatás szerint így oszlanak meg:

A Mávnál:

Általános igazgatás	105
Pályafentartás, karbantartás	19844
Forgalmi és kereskedelmi szolgálat	6708
Műhelyszolgálat és vonat mozgósítás	9681
Anyag- és leltárkezelés	801

A Mávnál összesen: 37139

Magánvasutaknál 7507

1903-ban összesen: 44646

volt a vasuti munkások száma. Ha a normá-lis fejlődést tekintetbe vesszük, 1905. év vé-gén 45000-re tehetjük a Magyarországon dolgozó vasuti munkások számát. Jó ezt tudni, legalább látjuk, mennyit kell dolgoz-nunk a szövetség érdekében!

KÜLFÖLD.

Negyedmillió munkás fölvonulása.

Az osztrák képviselőház kedden ült össze és a bécsi munkásnép százazrei — úgy, mint a budapesti munkásság szeptember 15-én — fölvonultak a parlament elé, hogy tüntessenek az *általános titkos választói jog* mellett. A demonstráció még impozánsabb volt, mint nálunk és körülbelül kétszázöt-venezerre lehet tenni a fölvonulásban részt-vett munkások számát. A legtöbb gyár, üz-let és iroda zárva volt. A menet negyed tiz-kor indult el s tizes sorokban haladtak s egy perc alatt körülbelül husz sor vonult el egy ponton.

Az óriás munkástömegén kívül az utca máskülönben is rendkívül érdekes látványt nyújtott. A Ringstrasse mindkét oldalán óriás kíváncsi tömeg nézte a munkások fölvonu-lását s e kíváncsi emberek számát ötven-ezerre becsülik. Az egész fölvonulás mentén az összes házak ablakaiban számtalan ki-váncsi ember tolongott, sőt még a házak tetői is tele voltak emberekkel. Az egész fölvonulás alatt nem zavarták meg a rendet, senki sem szivarozott, egyetlen hangos szó nem volt hallható s amint egyes csoportok a parlament előtt elvonultak, egyetlen kiál-tás sem hallatszott. Nagy feltűnést keltett öt óriás széles szalag, amelyen a menet előtt vittek. Az első szalagra ez volt felírva:

Kilenc nemes henyelő választ egy képvi-selőt.

A második szalagra ez volt írva:

Négyezerkétszáz városi lakos választ egy képviselőt.

A harmadik szalagon ez állott:

Tizenkétezer parasztnak szabad egy kép-viselőt választani.

A negyedik szalagnak ez volt a fölírása:

Huszonhat tőkepénzes választ egy képviselőt.

Az ötödik szalagra ez volt írva:

Hetvenezer munkás élvezi egy mandátum-nak a jótéteményét.

A menetben csak kevés asszony vett részt. Csoportjukban feltűnést keltettek az újság-kihordónők és a szövőgyári munkásnők. Nagyon rokonszenvesen fogadták az *egyen-ruhásan kivonult vasutasokat és a vasuti munkásokat*. A közlekedést a Belváros és az egyes kerületek között egy pillanatig sem zavarták meg s nemcsak a gyalogjárók, ha-nem a kocsik is szabadon közlekedhettek a Ringstrassén. Csak a villamos vasuti közle-kedést kellett megszüntetni. Az utcákon csak kevés rendőr mutatkozott. A kaszárnnyakat már este bezárták és a katonákat készen-létben tartották bennük. A Hofburgban a Burg csendőrség csak a rendes számban vonult fel, de a katonai őrség a rendesnél jóval nagyobb volt.

Tíz és fél óraker a nagy menet eleje a parlamenthez ért. Egy küldöttség vonult fel az országház épületébe, hogy a képviselő-ház és az urakháza elnökének és a minisz-teretnőknek kérvényt nyújtson át. E közben folyton tart a mintegy kétszázötvenezer főnyi tüntetőmenet fölvonulása. A nagy körut men-tén óriási embertömeg nézi a fölvonulást. A fölvonulás teljes rendben folyt le.

Egész Ausztriában szünetelt az ipari és kereskedelmi munka ezen a napon. A na-gyobb városokban szintén tüntető fölvonulá-sok voltak. Prágában százezer munkás, Krakóban 50,000 tüntetett az általános vá-lasztójogért.

Mindenütt méltóságos csendben folytak le az impozáns tüntetések, csak néhol zavaria erőszakoskodás a népjogért folyó küzdelem nemes népét. Prágából jelentik például, hogy Lauban déli 12 óraker a meetingről jövő munkások arra a hírre, hogy az államvasut műhelyeiben dolgoznak, behatoltak az állo-más épületébe, a gépházat lerombolták, a gépszíjakat elvágták és sok gépet megron-gáltak. A gépházból a pályára tódultak a zavargók, több lokomotívot megrongáltak és a jelzőkészülékeket összetörték. A fűtők szembeszálltak a zavargókkal s ekkor véres verekedés támadt. Az állomásfőnök is me-gsebesült. A vasuti vendéglőt elpusztították. Délután gyalog és dragoscsapat helyreállította a rendet.

*

Hozzá tartozik a keddi nagy tüntetés törté-netéhez a következő hír is:

A választói reform ügyére döntő körülmény, hogy ő felsége, a király is az általános titkos választói jog mellett nyilatkozott. Az uralkodó a napokban az általános kihallgatások során dr. Perathoner német néppárti képviselőt, Bozen polgármesterét is fogadta és mikor a parlamenti helyzetre került a szó, ő felsége azt mondta, hogy az általános titkos egyenlő választójog behozatala remélhetőleg orvosolni fogja a parlamenti viszonyokat Ausztriában. Az általános választójog behozatala — mon-dotta a király — szükséges és az erre irá-nyuló mozgalom többé nem tartóztatható fel.

A VASUTI MUNKÁSOK ORSZÁ-GOS SZÖVETSÉGE

alapszabály-tervezete.

A szövetség címe, székhelye és céljai.

1. §. Cim: *Vasuti Munkások Országos Szövetsége*. Székhelye: Budapest; működési köre kiterjed a magyar korona országainak területére. Horvát-Szlavonország külön ke-rületet képez Zágráb székhellyel.

2. §. Célja: Tagjainak szellemi és anyagi érdekeit megóvni, munka- és szolgálati fel-tételeik javítására irányzott törekvéseiket előse-gíteni.

E célt elérni kívánja a szövetség:

a) tagjai részére lehetőleg kedvezőbb

munka- és szolgálati feltételek megszerzésével, a munka- és szolgálati viszonyokból eredő visszásságok feltárását tartalmazó, a törvényhozó testülethez, a minisztériumhoz, a vasuti igazgatóságokhoz intézendő mindennemű beadványokkal, előterjesztésekkel; tagjainak a munka- és szolgálati viszonyból eredő és előforduló minden törvénytelen állapotról az illető hatósághoz teendő jelentésekkel, hogy ily módon a bajok orvoslást nyerjenek;

b) munka- vagy szolgálati viszonyokból eredő peres ügyekben, továbbá baleseti ügyekben díjtalan jogvédelem nyújtásával, ingyenes jogi tanácsokkal minden vitás ügyben;

c) munka- vagy állásnélküli segély nyújtásával a tagoknak önhibájukon kívül a munkából vagy szolgálatból való elbocsátása esetén;

d) elhalt tagok hátramaradottjainak segélyezésével;

e) hosszabb betegség miatt vagy önhibájukon kívül nyomorba jutott tagok segélyezésével;

f) a betegsegélyző-pénztár igazgatósága, a nyugbérpénztár bizottságai s a szövetségi, továbbá minden egyéb testületi választások alkalmával jelöltek állításával;

g) a vasuti alkalmazottak élet- és kereseti viszonyairól felveendő statisztika vezetésével és közzétételével;

h) könyvtárak létesítésével és kötelező szaklapokkal;

i) tudományos előadások, felolvasások és viták rendezésével, mindennemű, a szolgálati és munkaviszonyokat érintő, valamint a szövetségi tagok életérdekeit előmozdító kérdések megbeszélésével, az erre vonatkozó gyűlések és előadások rendezésével;

j) helyi csoportok és befizető-helyek felállításával és a szükséghez mérten külön kerületekbe osztásával;

k) tanfolyamok létesítésével és a társulás fejlesztésével, mulatságok, kirándulások és kedélyes összejövetelek rendezésével, dal- és zeneismeretek fejlesztésével;

l) munkaközvetítéssel a vasut szolgálatából kilépett tagok részére olyanformán, hogy a rokon szakszervezetekkel e célból megállapodást létesít.

3. §. A fenti célok elérésére szükséges kiadások fedeztetnek:

a) a szövetség kötelékébe tartozó tagok által fizetendő tagdíjakból;

b) esetleges jövedelmek, úgymint: ünnepek, hagyományok jövedelméből, adományokból stb.

4. §. A szövetség vagyona csak az alapszabályokban körülírt célokra fordítható.

A szövetség készpénzvagyona gyűmölcsözőleg és minden eshetőséggel szemben biztosítva helyezendő el.

A szövetség vezetősége a szaklapok útján a pénztári állományról negyedévente jelentést tesz.

A szövetség tagjai.

5. §. A szövetségnek van rendes, pártoló és tiszteletbeli tagja.

a) Rendes tagja lehet a szövetségnek minden vasuti munkás, aki a jelen alapszabályokat magára nézve kötelezőnek elismeri.

A tagok felvételét a székhelyen a központi vezetőség, vidéken a helyi csoport vagy a befizető-hely vezetősége eszközli. A vidéken felvett tagokat a központi vezetőség véglegesíti s ugyanitt állíttatik ki a tagsági könyv is.

A szövetség azon tagjai, akik a vasuti alkalmazásból kilépnek, tagsági jogukat fenntarthatják, ha járulékaikat rendszeren beküldik a központi pénztárba.

b) Pártoló tagja lehet a szövetségnek minden ideiglenes vagy kinevezett vasuti alkalmazott, aki a rendes tagokra kötelező járulékot befizeti. A pártoló tagok jogai és kötelezettségei a rendes tagokéival egyenlők.

c) Aki a szövetség megalakulása és fel-

virágoztatása körül kiváló érdemeket szerzett, a központi vezetőség indítványára a küldött-közügyülés által a szövetség tiszteletbeli tagjává választható. A tiszteletbeli tag ugyanazon jogokkal bír, mint a rendes tag, de a szövetség által nyújtott anyagi kedvezményekben nincs része.

A szövetségből való kilépés és kizárás.

6. §. a) A két havi járulékkal hátralékban levő tagok erre figyelmeztetve lesznek s ha további egy hónapon belül nem teljesítik kötelezettségüket, a tagok sorából töröltetnek. A kilépett, vagy törölt tag, ha ismét belép, új tagnak tekintetik s beiratási díjat köteles fizetni.

b) A vezetőség kizárhatja a tagot, ha bebizonyítást nyert, hogy a szövetséget, vagy annak tagjait munka- és kereseti viszonyaiban súlyosabb mérvben megkárosította. A kizárás ellen a legközelebbi küldött-közügyüléshez felelőzésnek van helye.

A tagok jogai.

7. §. A szövetség rendes tagjainak jogai:

a) a szövetség összes intézményeiben, kedvezményeiben való részvétel a közgyűlés által hozott ügyrend szerint;

b) a szövetség vezetésében való részvétel, a közgyűlésen való részvétel kiküldöttei által való képviselés révén;

c) azon tag, aki a szövetség által a segélyezésre hozott határozatokat megkerüli, jelen alapszabályok értelmében bizonyos időre, avagy teljesen elveszti már szerzett jogait.

A tagok kötelezettségei.

8. §. a) A tagok kötelezése: az alapszabályoknak, a vezetőség és a helyi csoportok mindenkor vezetőségei határozatainak, valamint a közgyűlés által megszabott ügyrendnek betartása;

b) a vezetőség által a vasutigazgatóságokkal kötött esetleges egyezményeknek szigorú betartása;

c) a statisztikai kérdőíveknek és nyomtatványoknak a valósághoz hűven leendő kiállítás;

d) minden tag 60 fillér beiratási díjat és 20 fillér tagkönyvdíjat tartozik fizetni. A tagsági díjakra nézve két osztály áll fenn:

A I. osztály havi járuléka 1 korona; ehhez az osztályhoz tartoznak a rendes tagok közül az ipari munkát végzők, a pártoló tagok közül az altisztek és hivatalnokok.

A II. osztály havi járuléka 60 fillér. Ide tartoznak a rendes tagok közül a nem ipari munkát végzők, a pártoló tagok közül pedig a szolgák és ideiglenes alkalmazottak.

A tagok egy hónapnál tovább tartó betegség tartama alatt tagdíjat nem fizetnek, de szerzett jogaik épségben maradnak.

A tagok segélyezése.

9. §. Minden tag, aki a szövetségnek 6 hónapon át rendes fizető tagja, igényt tarthat munka- vagy állásnélkülisége esetén segélyre, ha igazolja, hogy már 14 nap óta munka- vagy állás nélkül van.

A segélyezés tartamát és összegét az egyes osztályok szerint, a szövetség vagyona-hoz mérten évről-évre a küldött-közügyülés állapítja meg.

Összebeszélés folytán bekövetkezett munkaszünetelés (sztrájk) esetén a szövetség a munkaszünetelés tartama alatt az összebeszélésben résztvevő tagoknak segélyt nem adhat.

Rendkívüli segély.

10. §. Rendkívüli esetekben jogosítva van a központi vezetőség segélyt nyújtani. A nyújtandó segély vagy több részletben való, vagy végkielégítő, azaz egyszeri segély lehet. Az egy ízbeni való segély esetén adott összeg 40 koronát meg nem haladhat.

A befizetések és segélyezések szabálya-

zása az évi rendes küldött-közügyülésen tárgyalandó ügyrendben határozatlik meg.

Jogvédelem.

11. §. Minden tag, aki a szövetségnek már három hónapon át rendes tagja, jogi tanácsra és munka- és szolgálati viszonyokból eredő peres ügyben ingyenes jogvédelemre tarthat igényt. A jogvédelem módozatait a küldött-közügylési szabályzat rendezi.

A szövetség szervezete és vezetése.

12. §. A szövetség a tagok összeségéből áll. A szövetség szervezete a következő tagozaton épül fel:

1. befizetőhely; 2. helyi csoport; 3. kerület.

a) Ha valamely helységben több tagja van a szövetségnek, ott a központi vezetőség befizető-helyet vagy helyicsoporthat létesít.

b) Ha az ott lakó vagy dolgozó tagok száma meghaladja a 10-et, de 30-at nem éri el, befizetőhely alakul a központ közreműködésével olyan formán, hogy a tagok maguk közül bizalmiféfit választanak, aki a kerülettel és a központi vezetőséggel az összeköttetést fentartja.

E bizalmiféfi jogosítva van tagdíjakat beszédni, azokat nyugtázni, a központi vezetőség utalványa szerint állás- vagy munkanélkülieknek segélyt folyósítani, az állás- vagy munkanélküliek felett ellenőrzést gyakorolni, valamint a tagsági bejelentéseket és felvételeket eszközölni.

Az ily bizalmiféfiak a nekik átadott összes járulékokért személyesen és anyagilag felelősek.

c) Mihelyt egy gőcpontnak legalább 30 alkalmazottja a szövetség tagjává lesz, ezek külön helyi csoportot képeznek.

d) Az így megalakult helyi csoportot a központi vezetőség az illető községi előljárásnál bejelenti.

e) Minden helyi csoport, ha tagjainak száma 30—50 között van, az ügyek elintézésére egy elnököt, egy pénztárost, egy jegyzőt, két ellenőrt és két bizalmi-féfit választ, akik együttesen képezik a helyi csoport vezetőségét.

Ha azonban a csoport tagjainak száma az 50-et meghaladja, ezen vezetőség 11 tagra, 100 tagon felül pedig 15 tagra egészítendő ki.

f) A helyi csoportok vezetőségének működési körébe csakis az illető csoportot érintő ügyek tartoznak.

g) Azok a tagok, amelyek szétszórtan dolgoznak és ennek folytán sem befizetőhely, sem helyicsoporth kötelékébe nem tartozhatnak a saját lakó- vagy munkahelyükön, a legközelebbi eső helyicsoporthoz csatlakoznak.

h) Az egymáshoz közel fekvő befizetőhelyek egy helyicsoporthal, mint központtal az igazgatás megkönnyítése céljából kerületté alakulnak. A kerület megalakítása a központ hozzájárulásával történhetik csak meg.

i) A helyi csoportok vezetőségének kötelezése az újonnan belépett tagok jegyzékét, továbbá a befolyt járulékokból 80 százalékot a központnak havonként beszolgáltatni. A fenmaradó 20 százalék a helyicsoporth és kerület külön kiadásának fedezésére szolgál, de erről is tartozik a kerület a központnak havonként elszámolni.

j) A helyi csoportok az év január havában tartják meg közgyűlést, amelyen a tagoknak jelentést tesznek a lefolyt évi működésről, újjáválasztják a küldött-közügyülésre küldendő küldötteket és a többség hozzájárulásával hozott esetleges indítványokat a központi vezetőség elé terjesztik.

k) A központi vezetőség köteles a csoportok ügykezelését időről-időre a szükséghez mérten ellenőrizni. Valamely helyi csoport által a szövetség, valamint a tagok érdekeinek hiányos megóvása, vagy az összesség érdekeinek szándékos megsértése esetén a központi vezetőség felfüggesztheti az illető csoport működését. Ily határozatok ellen a

küldött-közügyüléshez lehet felebbezni, mely azután dönt a feloszlátás vagy az újabb szervezés tekintetében.

Feloszlátás esetén a csoport aktiv vagyona a leltárral együtt a központ tulajdonába megy át.

13. §. A szövetség vezetését a jelen alapszabályok határozatai, valamint a közgyűlés megszabott ügyrend szerint

- a) a közgyűlés,
- b) a központi vezetőség,
- c) a felügyelő választmány,
- d) a helyi csoportok vezetőségei s a befizető helyek bizalmi-férjai látják el.

A terület vezetőségét annak a helyi csoportnak a vezetősége alkotja, amely a terület központját képezi.

A küldött-közügyülés.

14. §. A rendes küldött-közügyülés minden év február havában tartatik meg. A központ vezetősége köteles a közgyűlés napját legalább 3 héttel annak megtartása előtt a a napirenddel egyetemben a szaklapban közzétenni. A helyi csoportok két héttel korábban kötelesek a központi vezetőséget a küldöttek számáról értesíteni, hogy azoknak a megbízólevél elküldethessék. A megbízólevelek a a központban a küldött-igazolványok ellenében kicserélendők. A napirendre vonatkozó indítványok legalább 8 nappal előbb írásban beküldendők a központi vezetőséghez.

a) A közgyűlés áll az összes helyi csoportok küldötteiből, a vezetőségből és a felügyelő választmányból, valamint a szaklap küldötteiből.

A helyi csoportok képviselte a következő módon határozatokat meg: Minden egyes helyi csoport, vagy befizető hely 50 tagig egy küldöttet s minden további 50 tag után egy-egy küldöttet küld ki. Minden 50-en felüli töredék ugyancsak egy küldött küldésére jogosít. Oly csoportok, amelyek több küldött kiküldésére vannak jogosítva, mandátumaikat egy küldöttre is átruházhatják, de háromnál több megbízatással egy küldött sem bírhat.

Minden helyi csoport annyi szavazatra bir, ahány küldött választására jogosítva van. A kiküldöttek számát azon tagok száma határozza meg, akik után a közgyűlés egybehívása előtti hónapban a járulékok a központba beküldettek.

b) A közgyűlés határozatképes, ha a megjelent kiküldöttek a szövetségi tagok két harmadrészét képviselik. Ha a közgyűlés nem határozatképes, úgy legkésőbb 4 hét múlva újra összehívandó, s ez esetben a megjelentek számára való tekintet nélkül határoz. Ügyrendjét a közgyűlés maga állapítja meg. A közgyűlés jegyzőkönyvét a szövetségi elnök, jegyző és külön erre a célra választott két szövetségi tag hitelesíti.

A küldött-közügyülés hatásköre.

15. §. A küldött-közügyülés hatásköre alá tartozik:

- a) a központi vezetőség, a felügyelő választmány, a küldöttek és a szaklap képviselői jelentéseinek meghallgatása; a felmentvény megadása, esetleg megtagadása;
- b) a vezetőség, a pénztárnok és felügyelő választmány újjáválasztása, a szaklap szerkesztőségébe kiküldött képviselők és a választott bíróság megválasztása;
- c) a 2. §-ban meghatározott ügyek keresztülvitele feletti határozathozatal;
- d) a vezetés kiadásainak, valamint a 3. §. szerint fölmerülő kiadások módozatainak, azok nagyságára és azok fedezésére szolgáló eszközöknek (járulékok) megteremtése feletti határozathozatal;
- e) a közgyűlés költségeinek fedezése iránti határozat;
- f) a helyi csoportok és befizető helyek, a felügyelő választmány és a központi vezetőség tevékenységét illető javaslatok feletti határozathozatal;

g) az ügyrend, a helyi csoportok és a befizető helyek, a felügyelő választmány és a szaklap képviselőinek javaslatai feletti határozat, felebbezések és kizárási határozatok feletti döntés;

h) az alapszabályok módosítása;

i) a szövetség feloszlása.

A h) és i) pontokra, valamint a feloszlás esetén a szövetségi vagyon hovaforrására vonatkozólag hozott közgyűlési határozatok végrehajtásuk előtt a m. kir. belügyminiszteriumhoz terjesztendők fel.

Szükség esetén jogosult a vezetőség rendkívüli küldött-közügyulést egybehívni. Köteles a vezetőség erre, ha az összes csoportok egy harmadrésze vagy pedig a felügyelő választmány ezt kívánja.

Ha a központi vezetőség a felügyelő választmány kívánsága ellenére sem hív egybe rendkívüli közgyűlést, akkor egybehívhatja azt maga a felügyelő választmány.

16. §. A küldött-közügyülésen kívül az ezen alapszabályokban meghatározott egyéb gyűléseken csak oly határozatok hozhatók, amelyek a szövetség vezetőségének tevékenységére, vagy a helyi csoport belügyeire vonatkoznak, vagy a küldött-közügyulést határozathozatalra készítetik. E gyűlések a megjelentek számára való tekintet nélkül határozatképesek s a szaklapban mindenkor közzéteendők.

A szövetség vezetősége.

17. §. A szövetség ügyeit a központi vezetőség intézi. A vezetőség áll: az elnök és helyettese, a pénztáros és helyettese, a titkár és helyetteséből, 13 vezetőségi tagból és hét póttagból.

Ezeket a közgyűlés választja meg közvetlenül. Ezenkívül minden a központ székhelyén levő helyi csoport 1—1 küldöttet küld ki a vezetőségbe. A vezetőség választása titkos szavazással ejtendő meg.

Az elnök, akadályoztatása esetén helyettese, képviseli a szövetséget hatóságokkal és harmadik személyekkel szemben. Minden, a szövetség által kibocsájtott iromány, hirdetmény vagy egyéb kiadvány érvényes, ha az elnök és a titkár, vagy azok helyettese írta alá.

A pénztáros gondoskodik a szövetség összes pénzeiről s a neki átadott pénzekért és értékekért személyesen felelős; 20 koronát meghaladó összeg kifizetése csakis az elnök, vagy helyettese utalványozása mellett történhetik.

A titkár vezeti az ülések jegyzőkönyveit és végzi a vezetőség által rábízott írásbeli munkákat. Szükség esetén az írásbeli teendők és egyéb ügyek vezetésére a vezetőség jogosítva van tisztviselőket alkalmazni.

A vezetőség a szükséghez mérten tartja üléseit, köteles azonban erre bizonyos időszakot megállapítani. A vezetőségi ülés határozatképes, ha legalább 10 tagja van jelen s határozatait abszolút szavazattöbbséggel hozza. Szavazategyenlőség esetén az elnök szavazata dönt. A vezetőségi ülés jegyzőkönyvét az elnök, a titkár és két vezetőségi tag hitelesíti. Az ülésen résztvevők kötelesek leszavazni. Azon vezetőségi tag, aki az ülésekről háromszor egymás után igazolatlanul elmarad, vagy teendőit egyébként hanyagul végzi, vezetőségi tagságáról lemondottnak tekintendő s helyébe a legtöbb szavazatot nyert póttag lép.

18. §. A vezetőség intézi a szövetség mindazon ügyeit, amelyek nincsenek a közgyűlésnek fenntartva. A vezetőség jogosítva van különös horderejű kérdéseknél összszavazást megejteni, ugyisintén akkor is, ha a közgyűlés valamely határozata megvalósíthatatlannak, vagy a szövetség érdekeire károsnak bizonyult. A szavazást a helyi csoportok vagy befizető-helyek úgy ejtik meg, hogy a szavazás minden tagnak lehetővé tétessék. A szavazás megállapított időben ejtendő meg s annak eredménye a reá vonatkozó adatokkal együtt megállapított időben a szövetség vezetőségének tudomására hozandó.

A központi vezetőség összes határozatai — a közvetlenül eléje utalt ügyekben azonban halasztó hatály nélkül — a közgyűléshez felebbezhetők.

Felügyelő választmány.

19. §. A központi vezetőség pénzügyi kezelésének felülvizsgálása céljából öt tagból álló felügyelő választmány választandó, mely a saját kebeléből választ elnököt és jegyzőt. E választmány névsora a szaklapban közzétudomásra hozandó. Elnök képviseli a választmányt a tagokkal és a közgyűléssel szemben. A felügyelő választmány nevében kiállított összes iratok az elnök és jegyző által aláírandók.

Teendői közé tartozik:

a) a vezetőség pénzügyi kezelésének felülvizsgálása, az évi pénztári kimutatásoknak a kinyomtatás előtti megvizsgálása és aláírása;

b) a vezetőség elleni netáni panaszok tudomásul vétele és azok megszüntetése végett érintkezés a vezetőséggel; ha a kiegyenlítés nem sikerülne, a panaszt választott bíróság, vagy a közgyűlés elé viszi;

c) a vezetőség ülésein mindenkor részt vehet, ahol tanácskozási joggal bir, de szavazati joga nincs; észleleteiről a közgyűlésnek jelentést tesz és a vezetőség számára a felmentvény megadását javaslatba hozza;

d) ha a felügyelő választmány a tisztviselők valamelyikéről a pénzügyi kezelésnél, vagy egyéb teendők körül szabálytalanságot tapasztalna, indítványozza a vezetőségnek az illető felfüggesztését, illetőleg elbocsájtását s a rendes betöltésig a szükséges teendőket helyettes által végezteti.

A helyi csoportok.

20. §. Minden helyi csoport az évenként megtartandó közgyűlésen választja meg a 12. §. e) pontjában meghatározott vezetőséget. A választás minden csoportnál egy folyamatban ejtendő meg és az eredmény nyolc nap alatt a központi vezetőséggel közlendő. A vezetőség látja el az ügyrend szabványai szerint a szövetség ügyeit, amennyiben azok a helyi csoportot illetik, felvesz tagokat és felveszi a tagok járulékait. Határoz a helyi csoport hatáskörébe tartozó állás- és munkanélküli segély-utalványokról és azokat, valamint a központi vezetőség által kiutalt más illetmények-t kifizeti.

A saját működési körében történt mindenemű jelenségről és tapasztalatról meghatározott időszakokban jelentést tesz és a központi vezetőség kérdéseire véleményt ad. Minden hó első hetében az előző hónapról szóló számadásokat beküldi és a tagjárulékok és egyéb bevétel nyolcvan százalékát átadja a központnak. A csoportnak jogában áll ezen összeggel szabadon rendelkezni, egyéb kiadások a központi vezetőség jóváhagyását igénylik.

A központi vezetőség köteles a helyi csoportok ügykezelésére szükséges mindenemű könyveket és nyomtatványokat megküldeni és a helyi csoportoknak nincs joguk azokat külön beszerezni. A nyomtatványoknak magyar nyelven s ezen kívül a helyi csoport területén uralkodó idegen nyelven kell nyomtatva lenniük. A helyi csoportok vezetőségei minden nekik átadott tárgyért felelősek.

A helyi csoportok gyűlései.

21. §. a) A helyi csoportokban minden héten hivatalos óra tartandó, amely alatt befizetések és beiratások eszközöltetnek, könyvek adatnak ki és vétetnek vissza. Ezen idő alatt kell az egyleti ügyeket is megvitatni.

b) A mindenkori vezetőség által meghatározandó valamely napon havi gyűlés tartandó. E gyűléseken a szövetségi célokat, a helyi csoportok belső ügyeit illető és azokat előmozdító kérdések tárgyalhatók. A helyi vezetőségbe és a segédek tekintetében

ujabb választások ejthetők meg és a csoport tagjainak minden ügyről jelentés teendő. Határozatok csak annyiban hozhatók, amennyiben azok a csoport belső ügyeit illetik; egyébkénti határozatok csak oly irányban hozhatók, amennyiben a csoport mint javaslatot intézi azokat a központi vezetőséghez.

c) A közgyűlés illetékessége alá tartozik:

1. a helyi csoport vezetőségének megválasztása;

2. a tagok, vagy a csoportvezetőség indítványai feletti határozathozatal, amennyiben azok a csoportot illetik és általa a rendelkezésre álló eszközökkel végrehajthatók; azon indítványok feletti határozathozatal, amelyek a közgyűléshez vagy a központi vezetőséghez intézendők;

3. a csoport esetleges feloszlata.

d) Minden helységben, ahol helyi csoport van, előadási estélyek, viták stb. rendezhetők; amennyiben azonban ezek költségei a központ által volna fedezendő, ennek jóváhagyása előbb kikérendő.

A központi vezetőség minden csoport gyűléseinek képviselheti magát.

Statisztika.

22. §. A statisztikai adatok gyűjtése céljából a szövetség tagjai között kérdőívek osztatnak szét, amelyek lelkiismeretesen töltendők ki.

Sem a tagok, sem a vezetőség nincs jogosítva arra, hogy az így szerzett adatokat más, mint statisztikai célra felhasználja.

Választott bíróság.

23. §. Mindazon vitás kérdések eldöntésére, amelyek a tagok között, vagy a tagok és a vezetőség között netán előfordulnak, az 1868. évi LIV. t.-c., illetve az ezt módosító 1881. évi LIX. t.-c. értelmében megalkotandó választott bíróság van hivatva. Szavazategyenlőség esetén az elnök szava dönt.

Az ezen törvények alapján működő bíróság megalakítása és eljárása csakis magánjogi természetű ügyekre nézve kötelező.

Felosztás.

24. §. Ha a szövetség a 15. §. i) pontja alapján feloszlata ki akarná mondani, evégből a küldött-közgyűlésen a tagok három negyedének jelenléte, illetve képvisellete, — a feloszlata kimondó határozat érvényességéhez a megjelentek két harmadának szavazata szükséges. A feloszlata kimondó határozat után a közgyűlés egyszerű szótöbbséggel határoz a szövetség vagyonának hova fordítása tárgyában.

Ha a szövetség az alapszabályaiban meghatározott célt és eljárást, illetőleg hatáskörét meg nem tartja, a m. kir. kormány által, amennyiben további működésének folytatása által az állam, vagy a szövetségi tagok vagyoni érdeke veszélyeztetnék, haladéktalanul felfüggesztendő és a felfüggesztés után elrendelendő szabályos vizsgálat eredményéhez képest végleg fel is osztható vagy esetleg az alapszabályok legpontosabb megtartására, különbeni feloszlata terhe alatt kötelezhető.

Hatósági feloszlata esetén a szövetség vagyona biztosan és gyümölcsözőleg elhelyezendő és a kezelést a legutoljára működött elnök, pénztárnok, titkár és két felügyelő választmányi tag veszi át. Ha a legközelebbi tíz év alatt a magyarországi vasutak alkalmazottai egyletet, vagy szövetséget alakítanak, amely alapszabályaiba a jelen szövetség céljait felveszi, arra száll a szövetség hátramaradt vagyona. Ha tíz év lefolyása alatt ily egyesület nem alakulna, a szövetség vagyona rokkant vasuti alkalmazottak segélyezésére fordítatik, mely esetben előnyben részesülnek azon rokkantak, akik a jelen szövetségnek tagjai voltak.

Szervezeti ügyek.

Minden józan és becsületes vasuti alkalmazott kötelessége a Vasuti Munkások Országos Szövetsége szervezési alapja javára adakozni. Minden műhelyben, munkahelyen és állomáson, minden csoportban és irodában, mindenütt, ahol megfordulnak testvéreink, kötelességük a Szövetség alapja javára adakozni. Kiki erejéhez mérten, de mindenki járuljon hozzá a nagy és szent cél eléréséhez.

Eddig befolyt: Konzum igazgató 3 kor., Pattermann Dezső 1 kor., Kerekes Gyula 1 kor., Kaposvári műhelymunkások 25 kor. 80 fill., Pfeifer Sándor 5 kor., Farkas Izor 4 kor. és Fürst Dezső 4 korona.

INNEN-ONNAN.

† Magyar és osztrák vasutak. Érdekes számok azok, amelyek Magyarország és Ausztria vasutainak az év első hónapjáról szóló forgalmáról most nyilvánosságra hozatnak. A két állam vasutai az 1905. január—szeptemberi három negyedévében szállítási díjakban a következő bevételeket érték el:

	1905	1904
	koronákban	
Osztrák vasutak	499.658,734	487.169,484
Magyar vasutak	226.021,910	218.463,309
Összesen:	725.680,644	705.732,793

E szerint az összeredmény a múlt év megfelelő időszakával szemben 19.047,851 koronával kedvezőbb, amely összegből 7.458,601 korona a magyar vasutakra esik. A kilométerikus bevételek tettek: Az osztrák vasutaknál 23,945 koronát = + 1.2 százalék, a magyar vasutaknál pedig 12,383 koronát = + 2.7 százalék. A tulajdonképpeni államvasutak üzleti eredményei az ez év lefolyt kilenc hónapjában így alakultak: Ausztriában 195.619,825 korona, vagyis kilométerenként 22,293 korona = + 2.1 százalék, Magyarországon pedig 166.993,320 korona, vagyis kilométerenként 20,376 korona = + 3.3 százalék.

Ehhez megjegyzendő, hogy a magyar fővasutak (9,537.8 km. üzleti hosszal) bevételei 192.660,426 K-át vagyis kilométerenként 20,200 K-t (= + 2.9 százalék) tettek, míg a helyi érdekű vasutaké (8,715.5 km. üzleti hosszal) 33.361,484 K-ra, vagyis kilométerenként 3,828 K-ra (= + 4.7 százalék) rugtak.

A monarchia gőzmozdonyu vasutainak hossza a lefolyt 9 hónapban volt: Ausztriában 20,866 km. (szemben 20,584 kilométerrel a múlt év hasonló időszakában), Magyarországon pedig 18.253.3 km. (szemben 18,126.2 kilométerrel), összesen tehát 39,119.8 km. volt (szemben 38,710.2 kilométerrel.) Az összes szaporodás a monarchia mindkét államában e szerint 409.6 km. = 1.06 százalék volt; ebből Magyarországra 127.1 km. esik.

+ Uj világítási mód a francia nyugoti vasuton. A francia nyugoti vasut igazgatósága többféle világítási módozattal kísérletezett az utóbbi időben. A megejtett kísérletek azt mutatták, hogy a gázizzófény a legalkalmasabb világítási eszköz, mert ezen világítás mellett a kocsinak minden egyes része egyenletes világot nyer. A francia nyugoti vasut most valamennyi kocsiját átalakítja gázizzófényre.

† Az amerikai vasutak. Söpkéz Sándor vasuti és hajózási főfelügyelő az amerikai vasutakról előadást tartott. Ismerte az a fontos szerepet, amit az amerikai vasutak az Egyesült-Államok közgazdasági szervezetében játszanak. A vasutak építésébe és felszerelésébe befektetett tőke közel 35 milliárd forint s miután az Egyesült-Államok egész vagyonát mintegy 250 milliárdra becsülik, a nemzeti vagyonnak közel 1/7-e van vasutakban inventálva. Rámutatott továbbá arra, hogy az Egyesült-Államokban nincsenek állami vasutak s így az összes vasutak nyereségére épült üzleti vállalatok, amely körülmény kidomborodik a vasutak építésében, üzemében és szervezetében. A vasutak építkezésében főleg abban nyilvánul ez a körülmény, hogy az építkezés ott lé-

nyegesen olcsóbb, mint egyebütt, főleg azért, mert egyszerűbben építkeznek s mert kevesebb lokomotívot és kevesebb kocsit szereznek be, dacára az ő erős forgalmuknak, ezt pedig megtehetik úgy, hogy a beszerzett kocsikat és lokomotívokat a lehetőségig kihasználják. Teher vontatására lényegesen nagyobb hordképességű kocsikat használnak, a tehervonatok gyorsabban közlekednek s gondoskodva van olyan berendezésekről, hogy a kocsik gyorsan megrakhatók és gyorsan kiüríthetők legyenek. Mindezek és egyéb, az előadó által ismertetett műszaki berendezések hozzájárulnak ahhoz, hogy dacára annak, hogy a teherszállítás Amerikában lényegesen olcsóbb mint bárhol egyebütt, a vasutak mégis haszonnal dolgozó üzleti vállalatok. Ismertetéi azután azt a fényűző berendezést, ami a nagy átmenő vonatokon található, azt az egyszerűséget, amelyvel Amerikában a podgyászkezelés történik. Rámutatott arra a konkurrenciára, amit a nagy vasutársaságok egymással szemben kifejtenek s aminek közérdekű hatása első sorban a szállítás olcsóságában nyilvánul, másrésről pedig a vasutak berendezéseiben, mert azok kénytelenek így mindig a legmodernebb, legjobb berendezéseket alkalmazni. Ismertetéi azt az újabb jelentkező, a vasutak személyforgalmi bevételeit erősen csökkentő konkurrenciát, amit az Amerikában folyton szaporodó villamos vasutak okoznak, s amely konkurrencia hatása alatt ma már a legnagyobb vasutársaságok kénytelenek a gőzüzem kiküszöbölésével és vonataik elektromos berendezésével foglalkozni. A New-Yorkba betorkoló két fővasut le is vonta már ennek konkurrenciáját s vonalaiknak elektromos üzemre való berendezése New-Yorktól mintegy 50 kilométeres körön belül folyamatban van, úgy hogy az építkezéseknek egy-két év múlva várható befejezése után New-Yorkba nem fog gőzvonat befutni. Rámutatott végre arra a harcra, amely éppen ezidőszertint folyik az Egyesült-Államokban s amelynek célja a kormánynak bizonyos beleszólást engedni a vasutak tarifáiba. Az erre vonatkozó törvényjavaslat a szenátusnak idei őszi ülésén kerül tárgyalásra, de nem valószínű, hogy törvénné váljék, mert az amerikai tőke félti az állami beavatkozástól a vasutak jövedelmezőségét.

+ Repülő vonat. A szó szoros értelmében repült, még pedig a levegőben, Amerikában egy tehervonat. A dolog úgy történt, hogy New-York közelében, Niniville bányaváros előtt egy lejtőn, melynek az esése minden 27 méternél egy méter, elromlott egy tehervonatnak minden fékje. A vonatról az egész személyzet leugrált s az elég meredek lejtőn a tehervonat egyre fokozódó, végül 160 kilométeres gyorsasággal rohant tova. Ninivilleben a vasuli állomáson egy melléksínre eresztették az elszabadult vonatot, melynek veszedelmét a pályőrök előre jelezték. Ez a melléksín egy körülbelül 40 méter magas töltésnek a szélén végződik. Amint a tehervonat ideért, természetesen nem állhatott meg, hanem a töltésről letérve a levegőbe ugrott s parabola-vonalat írva le, a töltéstől 52 méter távolságban a földre zuhant. A légi ut, melven a vonat végigrepült, mint ezt minden matematikus kiszámíthatja a pálya görbületétől, 104 méter. Érdekes, hogy amint a vonat a földre ért, még 40 métert tovább futott s csak akkor állott meg, s hogy a lokomotív és teherkocsik nem rongálódtak meg annyira, hogy javítás után használni nem lehetne őket. A lokomotív s a kocsik ércalkatrésze préselt acélból készült.

Szerkesztői üzenetek.

Hibaigazítás. Lapunk utolsó Kiss Károly remek versét borzasztó sajtóhiba éktelenítette. Az egyik versszakban e mondat: «Nem kér jeget» — így olvasandó: «Nem kér jogot». Olvasóink bizonyára maguktól is rájöttek a hibás szó helyes értelmére.

Orsulicz. Átnézzük és ha beválik, legközelebb sorát ejtjük.

Kiss Károly. Ne haragudjon: a legjobb családban is kell egy sajtóhibának lenni.

Sch. Kolozsvár. F. kedden nem volt Budapesten, fölhívásának azért nem tehetett eleget.

Felelős szerkesztő: Farkas Izor.

Laptulajdonos: A magyar vasutas-szervezet.

Biraucz Döme könyvnyomdája Budapesten, VII., Amazon-u. 6-8

A szombathelyi Máv. műhelyi munkások találkozó-helye

Drozsnyák József vendéglője

Szombathely, Kereszt-utca
Posta-utcával szemben.

Külön szoba áll rendelkezésükre.

Izletes déli ebéd KAPHATÓ

— özv. Csellag Emilnénél —

PALOTA-ÚJFALU, Iskola-utca 96. sz. alatt,
(a főműhely közelében).

Szemenyei Lajos

[szücs-iparos

Orosháza, IV. ker., 475. sz.

Ajánlja különösen vasutasoknak

báránybőr-mellvédőit.

Ezen kitűnő ruhadarab mellényalakú, de a be-
gombolása nem elől, hanem a vállon és oldalt a
bal honaj alatt történik, miáltal a felső test hideg
ellen teljesen védve van. A bekapcsolásnál erősítő
zsinór és gumiszallagok vannak, miáltal nyomást
— legyen a test bármily helyzetben — nem gyakorol.

Mértékül elegendő a mellbőség és a derék hosz-

sza centiméterekben. Utánvét vagy a pénz előzetes

beküldése mellett szállítja gyorsan és pontosan s
rendes viselet mellett 5 évi felelősséget vállal.

Szemenyei Lajos, szücsiparos

Orosháza, IV. ker., 475. sz.

Postaköltség nem számítatik fel.

Cimbalmok,

legújabb modellűek, kitűnő
zongora-hangok, dupla acél-
szerkezetűek, készítenek saját
műhelyemben; részletei-
tésre és kölcsonképpen is
kapható

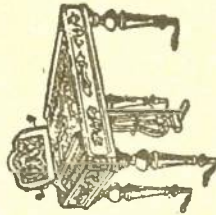
AZ ÖNTANULASI
CIMBALOM-ISKOLA

amelyből megtanulhat min-
denki magánosan, tanító nél-
kül alaposan kottából cimbalmozni. Kapható 10 ko-
ronáért

KOVÁCS JÁNOS okl. cimbalomtanárnál

7 Budapest, Erzsébet-körút 5.

Árjegyzék kíváncsra ingyen és bérmentve.



MAGYAR KIR. ÁLLAMVASUTAK TÉLI MENETRENDJE

Indulás Budapest ny. pályaudvarra Délelőtt		
idő	a vonat neme	hová
1.00	kel. ost.	Wien, Páris, Ostende, London
2.45	expr. v.	Palota-Ujpest
3.35	sz. v.	Dunakeszi-Alag
4.35	"	Szolnok, Szeged
5.15	"	Esztergom
6.15	"	Palota-Ujpest
7.05	v. v.	Lajosmizse, Kecskemét
7.20	gy. v.	Zsolna, Berlin
8.00	sz. v.	Wien
8.05	sz. v.	Dunakeszi-Alag
8.30	"	Temesvár, Karansebes, Báziás
9.20	"	Wien, Berlin
9.35	"	Palota-Ujpest
9.40	gy. v.	Bukarest-Báziás
11.25	sz. v.	Palota-Ujpest
Délután		
12.05	sz. v.	Czegléd, Szolnok
12.15	"	Palota-Ujpest
12.25	"	Nagy-Maros
12.40	"	Dorog
1.10	"	Dunakeszi-Alag
1.45	gy. v.	Wien, Páris
2.05	sz. v.	Pilis-Csaba
2.15	"	Párlány-Nána
2.20	"	Palota-Ujpest
2.25	gy. v.	Bukarest, Báziás
2.35	sz. v.	Ersekújvár
2.40	"	Esztergom
2.45	"	Czegléd
2.55	"	Lajosmizse, Kecskemét
4.15	"	Palota-Ujpest
4.25	"	Nagy-Maros
4.30	"	Szeged
5.15	gy. v.	Wien
6.10	sz. v.	Palota-Ujpest
6.20	"	Párlány-Nána
6.40	"	Esztergom
6.45	gy. v.	Zsolna, Berlin, Pozsony
6.55	sz. v.	Bukarest, Báziás
7.25	v. v.	Lajosmizse
7.40	sz. v.	Palota-Ujpest
7.50	"	Vác
8.30	"	Palota-Ujpest
10.00	"	Wien, Páris
10.10	gy. v.	Szeged, Báziás, Bukarest
10.20	sz. v.	K.-K. Félegyháza
10.30	"	Zsolna, Berlin
11.20	kel. e. v.	Belgrad, Konstantinápoly
11.30	k. o. e. v.	Bukarest, Konstantinápoly

- ¹ Vasár- és ünnepnapokon bezárólag november 19-ig közlekedik.
² Csak október és április hónapban közlekedik.
³ Minden kedden, csütörtökön és vasárnapon közlekedik.
⁴ Minden szerdán és szombaton közlekedik.

Indulás Budapest-Józsefváros p. u.-ról
Délután

17.00 sz. v. Pécel

Erkezés Budapest ny. pályaudvarra Délelőtt		
idő	a vonat neme	honnan
12.50	k. o. e. v.	Konstantinápoly, Bukarest
5.35	sz. v.	Dunakeszi-Alag
6.15	"	Szolnok, Czegléd
6.25	"	Palota-Ujpest
6.35	"	Berlin, Zsolna
7.05	tv.sz.sz.	Párlány-Nána
7.15	sz. v.	Bukarest, Báziás
7.25	"	Dorog
7.35	"	Palota-Ujpest
7.45	"	Páris, Wien
7.50	v. v.	Lajosmizse
8.00	sz. v.	Dunakeszi-Alag
8.10	"	Párlány-Nána
8.25	"	K.-K. Félegyháza
8.35	"	Esztergom
9.10	"	Dunakeszi-Alag
9.35	gy. v.	Berlin, Zsolna, Pozsony
10.20	sz. v.	Palota-Ujpest
10.50	"	Ersekújvár
10.55	"	Szeged
Délután		
12.05	sz. v.	Palota-Ujpest
12.55	"	Palota-Ujpest
1.15	gy. v.	Bukarest, Verciorova, Báziás
1.40	"	Páris, Wien
2.10	sz. v.	Dunakeszi-Alag
2.35	"	Kecskemét, Lajosmizse
3.05	"	Palota-Ujpest
3.35	"	Nagy-Maros
4.15	"	Szolnok, Czegléd
4.30	"	Esztergom
5.10	"	Palota-Ujpest
5.55	"	Wien, Berlin
6.30	gy. v.	Bukarest, Báziás, Temesvár
6.50	sz. v.	Palota-Ujpest
7.00	gy. v.	Wien
7.10	sz. v.	Temesvár, Báziás
8.10	"	Pilis-Csaba
8.20	"	Palota-Ujpest
8.45	"	Nagy-Maros
9.05	gy. v.	Wien
9.15	sz. v.	Esztergom
9.45	gy. v.	Berlin, Zsolna
10.15	sz. v.	Palota-Ujpest
10.40	"	Szeged, Szolnok
10.45	"	Vác
10.55	k. o. e. v.	Konstantinápoly, Belgrad
11.00	kel. ost.	London, Ostende, Páris, Wien
11.10	expr. v. v. v.	Kecskemét, Lajosmizse

Erkezés Budapest-Józsefváros p. u.-ra
Délelőtt

16.00 sz. v. Pécel

Indulás Budapest k. pályaudvarról		
Délelőtt		
idő	a vonat neme	hová
6.20	sz. v.	Trieszt, Nagy-Kanizsa
6.45	"	Wien, Grác, Sopron,
7.00	gy. v.	Szabadka
7.10	"	Ruttka
7.15	sz. v.	Belgrád, Bród
7.25	gy. v.	Gyulafehérvár, Nagyszombat, Kolozsvár, Tóvis, M.-Szig.
7.35	"	Fehring, Grác
7.40	"	Kassa, Lemberg, M.-Sziget
7.50	sz. v.	Kassa
8.00	"	Gödöllő
8.00	gy. v.	Zágráb, Fiume, Torino, Róma, Pécs, Vinkovce
8.10	sz. v.	Arad, Brassó
8.15	"	Zágráb, Fiume, Pécs, Bród
8.35	"	Munkács, M.-Sziget
8.50	gy. v.	Wien, Grác, Sopron
9.00	sz. v.	Kolozsvár, Brassó, M.- Sziget, Stanislaw
9.35	"	Ruttka, Berlin
11.15	tszsz.	Kis-Kőrös

Délután		
12.20	sz. v.	Győr, Wien, Szombathely
12.35	"	Hatvan, Sátoralja-Ujhely
1.30	"	Gödöllő
1.50	gy. v.	Fehring, Grác
1.55	sz. v.	Szabadka, B.-Bród
2.10	gy. v.	Arad, Bukarest ¹
2.15	"	Wien, Páris
2.25	"	Kassa, Lemberg
2.35	sz. v.	Bicske
2.45	"	Hatvan
2.55	gy. v.	Kolozsvár, Tóvis, Sz.-Németi
3.10	sz. v.	Szolnok
3.00	gy. v.	Pécs, Eszék, Gyékényes
3.20	"	B.-Bród, Belgrád, Konstant.
3.25	v. v.	Paks
3.30	gy. v.	Ruttka, Berlin
3.40	sz. v.	Győr
3.50	"	Gödöllő
4.05	"	Ruttka, Berlin
4.15	"	Kolozsvár, Brassó
4.25	"	Hatvan
4.35	"	Kis-Kőrös
4.50	gy. v.	Zágráb, Fiume, Róma, Torino
5.05	sz. v.	M.-Sziget, Stanislaw
5.25	"	Bicske, Trieszt
5.45	"	Gödöllő
5.55	"	Zágráb, Fiume, Pécs, B.-Bród
6.10	"	Kassa, Csorba
6.15	gy. v.	Kolozsvár, Bukarest, Stanislaw
6.30	sz. v.	Lemberg, Kassa, M.-Sziget
6.40	"	Fehring, Grác
6.50	"	Arad, Brassó
7.00	"	Belgrád, Eszék, B.-Bród
7.10	"	Wien, Páris
7.15	v. v.	Ruttka, Szerencs

¹ Bezárólag november 15-ig, azontúl csak Brassóig közlekedik.

² Csak hétköznapokon közlekedik.

Indulás Buda-Császárfürdő kitérőről		
Délelőtt		
6.14	sz. v.	Esztergom
Délután		
12.20	sz. v.	Dorog
1.55	"	Pilis-Csaba
2.29	"	Esztergom
6.30	"	Esztergom

Érkezés Budapest k. pályaudvarra		
Délelőtt		
idő	a vonat neme	honnan
5.00	t.sz.sz.	Mária-Radna, Arad, N.-Várad, Debreczen
5.20	v. v.	Berlin, Ruttka
5.45	sz. v.	Stanislaw, M.-Sziget
5.45	"	Belgrád, Boszna-Bród
6.10	"	Brassó, Arad
6.15	"	Bicske, Gyékényes
6.35	"	Lemberg, Kassa, M.-Sziget
6.40	"	Wien, Trieszt
7.10	sz. v.	Brassó, Kolozsvár
7.10	"	Kiskőrös
7.25	"	Grác, Fehring
7.25	"	Gödöllő
7.35	"	Hatvan
7.50	gy. v.	Bukarest, Brassó
7.50	v. v.	Paks, Adony-P.-Szabolcs
8.10	sz. v.	Fiume, Zágráb, B.-Bród, Pécs
8.15	"	Csorba, Kassa
8.45	"	Hatvan
8.50	gy. v.	Torino, Róma, Fiume, Zágráb
9.05	sz. v.	Szolnok
9.10	"	Győr
9.45	"	Berlin, Ruttka
9.50	"	Szabadka
10.15	"	Nagy-Kanizsa, Trieszt

Délután		
12.10	sz. v.	Gödöllő
12.40	gy. v.	Berlin, Ruttka
12.45	sz. v.	Wien, Sopron, Szombathely
1.00	gy. v.	Konstant., Belgrád, B.-Bród
1.10	"	Bukarest ¹ , Arad
1.30	"	Gyékényes, Eszék, Pécs
1.30	"	Lemberg, Kassa
1.45	"	London, Páris, Wien
1.50	"	Tóvis, Kolozsvár, Sz.-Németi
2.10	"	Grác, Fehring
3.10	sz. v.	Hatvan, Szerencs
3.40	"	Gödöllő
3.45	"	Győr
4.40	"	Brassó, Kolozsvár, Stanislaw, Máram.-Sziget
6.55	"	Belgrád, Bród
7.00	"	Berlin, Ruttka, Szerencs
7.10	gy. v.	Wien, Grác
7.20	sz. v.	Brassó, Arad
7.55	"	Fiume, Zágráb, Bród, Pécs
8.10	"	Munkács, M.-Sziget
8.45	"	Kis-Kőrös
8.50	"	Csorba, Kassa
9.05	gy. v.	Torino, Róma, Fiume, Zágráb, Vinkovce, Pécs
9.10	"	Berlin, Ruttka
9.30	sz. v.	Wien, Grác
9.35	gy. v.	Nagyszombat, Kolozsvár, M.-Sziget
9.50	"	Grác, Fehring
10.00	"	Lemberg, Kassa, M.-Sziget
10.00	"	Szabadka
10.40	sz. v.	Gödöllő

¹ Bezárólag nov. 15-ig, azontúl csak Brassótól közlekedik.

² Csak hétköznapokon közlekedik.

Érkezés Buda-Császárfürdő kitérőbe		
Délelőtt		
7.17	sz. v.	Dorog
8.45	"	Esztergom
Délután		
4.39	sz. v.	Esztergom
8.19	"	Pilis-Csaba
"	"	Esztergom

ÉRVÉNYES 1905 OKTÓBER HÓ ELSEJÉTŐL