



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

X. évfolyam, 26. szám

2021. február 01

Zsúfolt szerda



Előfordul, hogy több program is egy napra zsúfolódik össze. Ilyen volt legutóbb az elmúlt hét szerdája, amikor reggel tíz óra környékén érkeztek meg Dombóvárról a startos kollégák, Kövesdi Tamás GIB titkár vezetésével. Tamás nem először járt Záhonyban, de most öt kollégáját is magával hozta, hogy megismerjék a záhonyi Mozdonyjavítóban és a fényeslitkei Kocsijavítóban dolgozók munkakörülményeit és munkáját. Azonban mielőtt elindultunk volna a Mozdonyjavítóba, hogy találkozzunk tagtársainkkal, illetve a Bujdosó János JBI igazgatóval, valamint Holló Tivadar telephelyvezetővel, egy jó kávé mellett röviden bemutattam vendégeinknek Záhony átrakó körzetet. Természetesen a „hős” múlttól indultam és a jelenlegi helyzetről fejeztem be térségünk történetét, hiszen az egykor közel 7600 főt foglalkoztatató a záhonyi vasút mára alig kétezer főt számlál. De természetesen az optimista jövőképeket sem hallgattam el, és bízunk abban, hogy jó dolgok is megvalósulnak szűkebb régióinkban.

A Mozdonyjavítóban Molnár István alapszervezeti titkár várt bennünket, s amíg Bujdosó úr érkezését vártuk, addig tagtársainkkal is váltottunk pár szót, akik több vélt, vagy valós problémát is felvetettek. Véleményem szerint a műszak hangulata még most sem a legjobb, aminek azért köze van Juhász Laci művezető „leváltásának” is, és többen gondolják úgy, hogy a telephelyvezető nem egyformán ítéli meg a két műszakot. És talán szakszervezetünkkel sem egyértelmű, hiszen amíg Bujdosó úr nem érkezett meg, addig nem ült le velünk tárgyalni.

Nos, mindenesetre a várva várt megbeszélés elég jól sikerült, támogatásra talált például az a javaslatunk, hogy a diszpécseri munkát ellátók részesüljenek valamiféle díjazásban, s ezt támogassa az igazgató is. A vezénnyelssel kapcsolatosan felvetett problémák egy része alaptalannak bizonyult, és megtudtuk, hogy a februári vezénylés időre elkészült, csak nem minden munkavállaló vette át. De arról sincs tudomása a munkáltatónak, hogy a munkabér elszámolásokkal problémák lennének.

Kövesdi Tamás elmondta, hogy a Vasutasok Szakszervezete a helyben felmerülő problémákat helyben kívánja megoldani, ez azonban akkor fog működni, ha a telephelyvezető partnerként kezeli alapszervezetünk titkárát. S mivel az óra éppen deket ütött, az ebédlőbe igyekeztünk, hogy a húsz perc munkaközi szünet adta lehetőséget kihasználjuk tájékoztatásra és tájékozódásra.

A GIB titkár tájékoztatóját azzal kezdte, hogy megválasztása óta (2019) már harmadszor van Záhonyba, de most sem utoljára. Beszámolt a tavaly évben elért eredményekről, beszélt többek között a most bevezetett ösztönzőről, valamint ismertette az igazgatóval folytatott megbeszélés tapasztaltakat is. A munkaközi szünet végére kötetlen hangulat alakult ki, kérdéseket tettek fel tagjaink, amiket igyekeztünk megválaszolni.



4625 Záhony Európa tér 5.
vasúti tel: 03/33-49, 03/33-48, mobil: 30-386-6083, 20-286-1440,
E-mail: zhtk@vsz.hu





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony



S mint ahogyan az általában lenni szokott, nehéz tartani az engedélyezett időt, de nem tehattünk mást, annál is inkább, mert a dombóvári kis csapat még Fényeslitkébe is el akart látogatni.



Oda sajnós én már nem tudtam elkísérni őket, ott Szanyi József alapszervezeti titkár kalauzolta a vendégeket. Információim szerint Béres Zoltán telephelyvezetővel is találkoztak, majd a kollégáknak ott is tartott Tamás fórumot, amin a Vagon Kft. dolgozói is részt vettek. Tény, Fényeslitkén együtt jár a jó szervezettség a jó vezetői kapcsolattal, aminek köszönhetően sikeresebb a felmerülő problémák megoldása.

Ami a napomat illeti, amint eljöttem a Mozdonyjavítóból, visszasiettem a Területi Képviselőre, mert kezdődött

13.00 órakor a Műszaki Kocsiszolgálat alapszervezet idei első SZB ülése. Természetesen betartva a járványhelyzet szabta létszámkorlátot, és tartottuk a távolságot is. Nos, amire odaértem, az alapszervezet titkára, Balogh Attila már az elmúlt év értékelésének a végén tartott, éppen az alapszervezet taglétszám alakulását elemezte. Nem volt nehéz dolga, hiszen a taglétszám évek óta stabilitást mutat, kilépés alig-alig tapasztalható, ha mégis, akkor nyugdíjazás, vagy egyéb munkaviszony megszűnések miatt.

Mester Béla műszaki szakértő is meghívást kapott az SZB ülésre, tájékoztatójában érintette az elmúlt évet, kiemelve egy-két nehézséget is. Összességében elmondható, hogy az irányítása alá tartozó kocsivizsgálók a munkájukat igyekeztek a körülményekhez képest a legjobb tudásuk szerint végezni. Ezt követően Balogh Sándor, RCH Záhony TÜK vezető érkezett az ülésre, hogy a Központ előtt álló feladatokról, a cég jelenlegi helyzetéről adjon információt. Nem mehetett el szó nélkül a Dunaferr ISD jelenlegi helyzete mellett sem, hiszen a cég forgalma nagyban befolyásolja a TÜK teljesítményét, ami természetesen hatással van az egész körzet munkájára is. De szót ejtettünk és információt cseréltünk a térségünkben zajló beruházásokról, a konzorcium létrejöttének várható következményeiről, és persze a kínai forgalomról is. Zubály Bertalan, mint RCH KÜT elnök sok információt osztott meg velünk, ami segített jobban eligazodni a jelen helyzetben. A délután öt óráig tartó ülésen szó esett még az RCH bérfejlesztéséről, és más aktuális kérdésről is.

A szerdai zsűfolt napról ismét azt mondhatom, hogy a személyes találkozásokat a munkavállalókkal, tagtársainkkal, gazdasági vezetőkkal semmilyen telefonos, vagy internetes értekezlet nem pótolja. Reméljük minél több ilyen zsűfolt napot ad a 2021-es év, lehetőséget mindenféle korlátozás nélkül.

Juhász Tiborné





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Gyorsuló „selyemvasút”

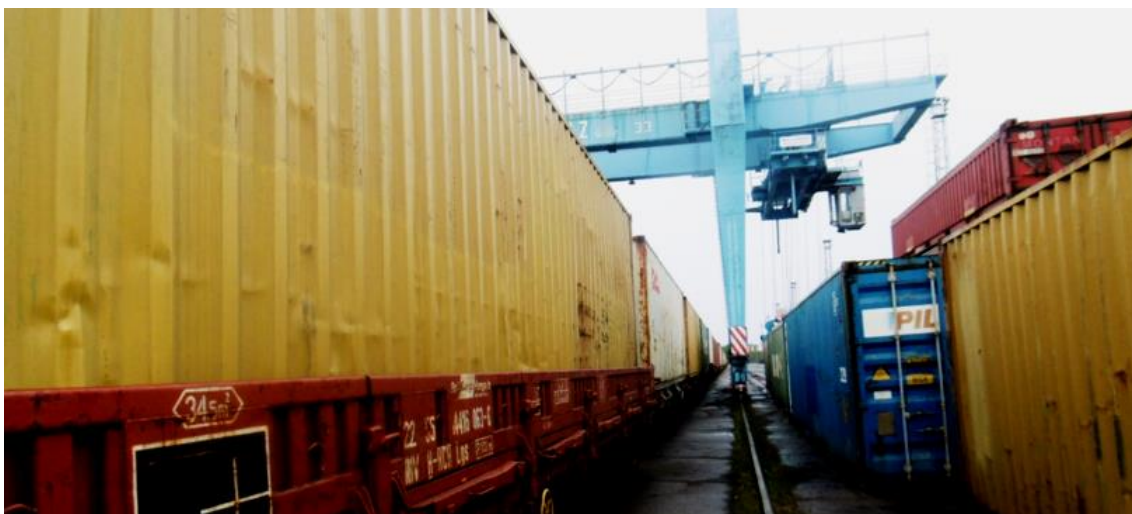


Lassan a feledés homályába vész az a 2017-es tavaszi nap, amikor az első közvetlen kínai konténervonat megérkezett Záhonyba. De akár feledhető is, hiszen többszörösen felülírták azt a vonatot rákövetkező évek. Akkoriban még lassan, de folyamatosan nőtt a befutó tehervonatok száma, míg elérkeztünk 2020. végéhez: tavaly kis híján tízszeresére ugrott 2019-hez képest a Záhonynál Magyarországra, és egyben az Európai Unióba belépő kínai vonatok száma, a növekedés a második félévben gyorsult fel. Minderről Kovács Imre beszélt egy interjúban, ami reménykeltő lehet a záhonyi vasutasok számára is.

A Rail Cargo Hungaria (RCH) igazgatóságának elnöke többek között kifejtette a Magyar Nemzet újságírójának, „ez az év az unióban a vasút éve lesz, a kötött pálya versenyképességét a kombinált fuvarozás növelheti meg jelentősen”. Elmondta még, hogy több mint negyven százalékkal nőtt a vasúti teherforgalom Kína és Európa között, amit a lengyel-belarusz határátmenet már egyre kevésbé képes fogadni. Kovács Imre a záhonyi forgalom további növekedésére számít, és a vonatok túlnyomó többségét az RCH viszi tovább. Természetesen a jelentős forgalomművekedés lebonyolításához Záhonyt is fejleszteni kell, és úgy látja, a tervezett beruházások megvalósulásával képes lesz erre Záhony körzete.

Mi tagadás, Fényeslitkén, az egykori Északi rendező-pályaudvar helyén látványos munkálatok folynak, egy komoly konténerrakodó jöhet létre ott. És a hírek szerint Kemece határában is hasonló beruházás van készülöben, bár azt már nemigen nevezhetjük Záhony körzetének. Igaz, a lényeg, hogy legyen elegendő vonat és konténer, ami mindenkinek munkát ad. Biztató, hogy a formálódó „selyemvasút” már nem lépeget, hanem gyorsul. Reméljük, bízhatunk abban is, hogy tovább erősíti majd Záhonyt, és a záhonyi vasutasok jövőjét, bárhol éljenek, és bármelyik vasútvállalatnál dolgozzanak is.

Dolhai József





Helyi hírek röviden

Záhony-Port Zrt. – Üzemi Tanács

Az elmúlt héten kértük a munkáltatót, hogy az Üzemi Tanács részére biztosítson céges e-mail címet, továbbá Eperjeske Átrakó állomáson a munkájukhoz irodát, illetve számítógépet.

Ma reggeli információm szerint az e-mail cím elkészült: utelnok@zahony-port.hu

Az iroda és a laptop is hamarosan az Üzemi Tanács rendelkezésére fog állni.

HUMORSAROK

HÁZIÁLLAT?

A szigorúan nevelt gyerek a 18. születésnapján odaáll az apja elé: Édesapám, ma van a 18. születésnapom. Legyen szíves, engedjen el a diszkóba, de ígérje meg, hogy nem ver meg úgy, mint ahogy szokott. Mire az apa: Jól van fiam, nem bántalak! Másnap reggel a srác totálisan másnaposan, kékre-zöldre verve ébred. Édesapám! – kiáltott fel – megígérte, hogy nem bánt! Erre az apja: Fiam! Ez igaz, mikor hajnalban hazajöttél, berontottál a szobánkba és leku....tad anyádat, engem stricinek nevezted, az öcsédet homokosnak, a nővéredet lesbikusnak, még elnéztem. De azt már nem tűröm, hogy bepottyantottál a szoba közepére, teleszurkáltad a barnát fogpiszkálókkal, és azt ordítottad, hogy márpedig a süni mától itt lakik nálunk...



MELLESLEG

Tizennégy évesen reménykedtem, hogy egy napon nekem is lesz barátnóm. 16 évesen teljesült, jártam egy lánnyal, de a kapcsolatban nem volt semmi szenvedély. A szenvedélyre a főiskolán találtam rá, de olyan volt, mint egy királynő egy jól megírt drámában: mindig csak sírt és öngyilkossággal fenyegetett. Rájöttem, olyan nőre van szükségem, aki stabilitást nyújt, 25 évesen találtam is egy ilyet, de unalmas volt, semmi sem hozta lázba. Ezért úgy gondoltam, hogy izgalomra van szükségem. 28 évesen találtam egy ilyet, de nem bírtam tartani a lépést, zabolátlanul flörtölt mindenkivel. Többször éreztem magam nyomorultnak, mint boldognak. Arra a következtetésre jutottam, hogy nekem ambiciózus hölgy kell, 31 évesen rátaláltam. A földön járt. Össze is házasodtunk. Olyan ambiciózus volt, hogy elvált tőlem és mindenemet elvitte. Most 40 éves vagyok, és úgy érzem lelkileg is érett férfivá váltam. Egész egyszerűen egy olyan nőt keresek, akinek jó nagy mellei vannak...

Balogh Attila