



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselőlet Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

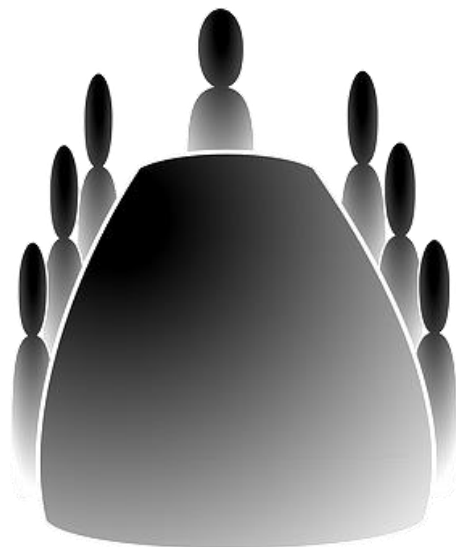
X. évfolyam, 21. szám

2020. december 21

Bér '21 – Az út alig rövidül, viszont a VSZ lépett

Ha szerda, akkor VKF – össze is ültek december tizenhatodikán, vitatkoztak, de ismét csak apró lépés tettek a cél irányába a felek.

Tovább alakult a munkáltatók ajánlata, ami a kezdő nulla, majd három százalékról szerdán már négy százalékra igazodott, de továbbra is adócsökkentéshez kötve.



A kormány képviselője is beugrott az ülésre szerdán, de ajánlatot most sem tett. Továbbra is a munkaadók és a munkavállalók képviselőinek egyezségétől várja a megoldást.

A munkavállalók új javaslata egy többlépcsős megállapodás: január elsejétől nőjenek 6,5 százalékkal a minimálbérek. És, ha a gazdaság sarokszámai jó felé változnak az első félévben, akkor július elején automatikusan igazítanak a legkisebb béreket. Az automatizmus fontos, tehát ne csak felülvizsgálják majd, hanem kövessék is a bérek a pozitív fejleményeket. Minderről húszadikáig, tehát vasárnapig vár a kormányzat konkrét javaslatot a felektől. A VKF következő ülése 22-én, jövő hét kedden lesz.

Új fejlemény, hogy a Vasutasok Szakszervezete a VDSZSZ Szolidaritással és a Mozdonyvezetők

Szakszervezetével összefogva kezdeményezte a jövő évi bértárgyalások megkezdését. Közös javaslatuk is van, miszerint a MÁV Csoport vasútvállalatainál hat százalékos alanyi jogú bérfeljavítást tartanak reálisnak.

Továbbá a munkáltatói önkéntes egészségpénztári tagdíj-kiegészítést január elsejétől havi és nettó 4.000 forintra javasolják emelni azoknak a vasutasoknak, akik havi minimum 3.000 forint egészségpénztári tagdíj munkabérből történő levonásával bízzák meg a munkáltatót. Az önkéntes nyugdíjpénztári tagdíj-kiegészítés továbbra is az alapbér bruttó négy százaléka legyen.

A munkavállalói lojalitás elismerését 400 000 Ft-ra, az alanyi jogú béren kívüli SZÉP kártya juttatást 120 000 Ft-ra javasolják emelni.

Tehát zajlik az élet, mindenki teszi a dolgát, már csak a kormánynak kéne lépnie, hogy megkezdődhessenek a vasútnál is a konkrét bértárgyalások. Reméljük, kedden nagyobb lépés történik az eddigieknél!





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Dunabaj – ami Záhonyba tart



Már Széchenyi István is kohót álmodott a környékre, majd a két nagy háború között szintén a Duna vidékére, majd Győrbe gondolták jónak. A második világháború után pedig Mohács volt a legújabb helyszín, ahol már a terepmunka is beindult. De aztán közbe szólt a politika: épp rosszabbodott a helyzet Jugoszláviával, így az akkori szovjet vezetők Dunapentelét javasolták. Így is történt, és 1950. májusában két fronton is megkezdődött a munka. Épült Sztálinváros, és épült a Dunai, majd a Sztálin Vasmű. De a politika továbbra is szem előtt tartotta a vidéket, és ötvenhat vége felé már ismét Dunai Vasműről, 1961-től pedig Dunaújvárosról beszélhetünk. Hát igen, a politika már csak ilyen, ha akar, beszél, ha nem akar, nem szól be.

Aztán évtizedekig olvasztottak, csapoltak, fejlesztettek is néha, és ahogy arra felé hírlík, élt a vasmű, élt a város. Névtörténeti érdekesség, de a mai napig jelentősége van, hogy 1984-ben Dunaferr Dunai Vasmű lett, 1992-től pedig részvénytársaság. A rendszerváltozás idején divatos privatizáció viszonylag későn indult, és 2004. őszén teljesedett ki. No, meg úgy hozta a sors, hogy nem múlt el nyomtalanul a keleti befolyás, a vevő az ukrán Donbass Ipari Szövetség lett (Industrialny Soyuz Donbassa, ISD). A munka és vas folyt tovább, és bár a kohászat hullámzó sorsú iparág, de továbbra is élt a vasmű, élt a város.

No, meg élt még például sok vasutas, mert a kohók működéséhez nagy tömegű nyersanyagra, fűtőanyagra van szükség, és természetesen a készterméket sem a szép emlékű paklikocsikban szállították. És ezzel máris elérkeztünk a záhonyi vasutasokhoz, hiszen a kohókhoz kapcsolódó áruszállításban sokan érdekeltek Záhony körzetében. A záhonyi vasutasok tevékeny részesei a Dunaújvárosba tartó vasérc átrakásának, ha kell, az elegyrendezésnek és természetesen a tehervonatok eljuttatásának a kohóig. Tehát a vasmű nem csak a várost élteti, jelentősége van a vasutasok számára is annak, hogy él, avagy agonizál.



Néhány hónapja bizony túlzás, hogy él a már ötven százalékos termelést is a cég produkáló cég. Márpedig azt mondják, volna keletje a portékájuknak, így végképp nem érti senki, miért nem akarnak pénzt keresni a tulajdonosok. Akiknek kilétéről már senki nem tudja az igazat, azt viszont tudni, hogy felmondták a cégnél a kollektív szerződést, ami szakszervezetünket is lépésre készítette: a VSZ 2020. október tizennegyedikén részt vett az Orosz Nagykövetség épületénél tartott demonstráción. De a törvénytelenégek továbbra sem szűntek meg, és december tizennegyedikén felmondtak a vasműben működő szakszervezet – Dunaferr Dunai Vasmű (DV) Vasas Szakszervezeti Szövetség – négy tisztségviselőjének, köztük az elnöknek. Amire közleményben reagáltunk, miszerint a „Vasutasok Szakszervezete követeli, a cégvezetés olyan gyorsan vegye vissza a törvénytelenül kirúgott négy szakszervezeti tisztségviselőt, ahogyan kirúgta őket: azonnal.

Egyelőre folyik a harc a vélt, vagy valós tulajdonosok között, és a vég felé közeledik a vasmű sorsa. Valószínűleg eljött az ideje, hogy az érdekvédelem mellett a politika is beszéljen ismét. Talán nem véletlen, hogy miután december 17-én megint elmaradt a cég közgyűlése, sajtóhírek szerint a cégíróságon és a város jegyzőjén túl képbe került a politika is: az érdekvédők után egy bejegyzett igazgatósági tag is megkereste a magyar kormányzatot. Utóbbi szintén hitelezője a vasműnek csakúgy, mint az orosz kormány. Várjuk a lépéseiket.

Dolhai József



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselőlet Záhony

**BOLDOG, BÉKÉS KARÁCSONYT, ÉS
SIKERES, egészséges ŐZ ESZTENDŐT KÍVÁNUNK MINDEN KEDVES
OLVASÓNKNAKI**



4625 Záhony Európa tér 5.
vasúti tel: 03/33-49, 03/33-48, mobil: 30-386-6083, 20-286-1440,
E-mail: zhtk@vsz.hu



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

KÖVETKEZŐ SZÁMUNKKAL 2021. JANUÁR 4-ÉN JELENTKEZÜNK!

HUMORSAROK

HALÁLOS

- Drágám, be kell vallanom valamit.
- Mit, drágám?
- Megcsaltalak.
- Tudom, drágám, azért mérgeztelek meg!

RÉSZEGES

- Tudod, haver, rettenetesen hasonlítasz az anyósomra. Leszámítva persze a bajuszt.
- Nekem nincs is bajuszom!
- De neki van...



FEKETE?

NA, JÓ, ÁBRÁNDOZÓ

Mi lenne akkor, ha minden gondolat valóra válna?

- Az utcák tele volnának hullákkal, meg terhes nőkkel...

Balogh Attila