



SZÖVETSÉGBEN EGYMÁSÉRT
MÁV-HÉV Zrt.
Budapest

Keresztes Péter
vezérigazgató úr részére

Székhelyén

VASUTASOK SZAKSZERVEZETE

TRADE UNION OF HUNGARIAN RAILWAYMEN
Ikt: 155/2019/I.

Tárgy: MÁV-HÉV Helyiérdekű
Vasút Zrt. HÉV járművezetőinek
egyéni védőeszköz ellátása

Tisztelt Vezérigazgató Úr!

A MÁV-HÉV Helyiérdekű Vasút Zrt. HÉV-járművezetőinek egyéni védőeszköz biztosítása tárgyában keressük meg Önt levelünkkel. Álláspontunk szerint a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény alapján „egyéni védőeszközt, védőfelszerelést annak a munkavállalónak kell biztosítani – meghatározott időtartamra – aki veszéllyel, ártalommal járó munkát végez. A munkakörülmények, a munkaeszközök, és technológia ismeretében kell egyéni védőeszközt biztosítani a dolgozóknak” a társaságnál járművezetéssel foglalkoztatott munkavállalók egyéni védőeszközként napszemüveg használatára jogosultak. A hivatkozott jogszabály alapján ugyanis az egyéni védőeszköz használata munkavállalójának kötelező, ebből adódóan, ha nincs akkor a munkavállaló megtagadhatja a munkát. A jogszabály alkalmazásában az elővárosi vasúti közszolgáltatást végző vasúti társaság közlekedés biztonságának megtartása érdekében fontos a járművezetést végző munkavállalók részére minden olyan egyéni védőeszköz biztosítása mely elősegíti a balesetmentes munkavégzést és az egyén számára is védelmet nyújt.

A szem adaptációs képessége a különböző fényviszonyokhoz időben folyamatosan változik. A hosszú időn át tartó erős optikai sugárzásnak való kitettség a szem elfáradását és káprázást okoz, ami utóbbi zavaró, azaz pszichikai (pszichoszociális) és rontó, azaz fiziológiai (fizikai) kockázati tényezőket eredményez.

A szem fizikai védelme szempontjából, a szemet érő veszélyek közül kiemeljük a sugárzás által okozott veszélyt. Az optikai sugárzások által okozott veszély következményei szürke hályog, szaru- és kötőhártya gyulladás valamint szaruhártya fekély.

Az erős napfényvel történő érintkezés következménye lehet a szaruhártya elhomályosodása. Az MSZ EN 172:2000 - az ipari használatra való napfényszűrők skálaszámait, áteresztését és a velük kapcsolatos követelményeket írja elő.



A szűrők megnevezésének és megjelölésének teljes táblázatát az MSZ EN 166:2003 (angol) tartalmazza. A fáradtságmentes látás elérése érdekében, még hosszabb használat esetén is, a **szűrő megválasztása függ a környezeti világosságtól és a vakító fényre való egyéni érzékenységtől.**

Jelezni kívánjuk továbbá azt is, hogy az elővárosi vasúti személyszállítási közszolgáltatást végző vasúti társaság munkavállalóját, speciális helyzeténél fogva illeti meg a védelem, mivel alagútból ki-és bejár.

Szükségessnek érezzük jelezni azt is, hogy – tekintettel arra, hogy a társaság járműparkja előregedett és az ablakon át a napsugarai védelem nélkül jutnak a munkavállaló szemébe – a probléma megnyugtató megoldása sürgetően szükségessé vált.

Az 1993. évi XCIII. törvény 87§. 13. pontja alapján veszélyforrásnak minősül a munkavégzés során vagy azzal összefüggésben jelentkező minden olyan tényező, amely a munkát végző vagy a munkavégzés hatókörében tartózkodó személyre veszélyt vagy ártalmat jelenthet, azaz a fiziológiai, idegrendszeri és pszichés igénybevételek.

A baleset- és egészségkárosító kockázatoktól mentes munkavégzés, illetve a korábban felsoroltak tükrében szükséges a munkavállalók megfelelő szűrőképességű és színvisszaadó képességű védőeszközzel történő ellátása. Kérjük Tisztelt Vezérigazgató Urat, hogy az érintett munkavállalók részére kockázatértékelés elvégzését követően a tárgyában álláspontját a részünkre kifejtteni szíveskedjék.

Üdvözlettel és tisztelettel:

Budapest, 2019. június 24.


Meleg János
Vasutasok Szakszervezete
elnök
