



A MÁV Zrt. és a kollektív szerződés kötésre jogosult szakszervezetek (így a Vasutasok Szakszervezete is) megállapodása alapján a munkáltató augusztus 1-től bérintézkedést hajt végre a vonali kocsirendező, kocsirendező, valamint a tolatásvezető II., vonali tolatásvezető, és tartalékos vonali tolatásvezető munkakörben és adott szolgálati helyen foglalkoztatottak részére. Az intézkedések részletei [honlapunkon olvashatóak](#).

A korábbi megállapodás és a Vasutasok Szakszervezetével most megkötött egyezségnek megfelelően a ZÁHONY-PORT Zrt.-nél is sor kerül időközi béremelésre.

A Vasutasok Szakszervezetével kötött megállapodás alapján a munkáltató egyes meghatározott munkakörökben új személyi alapbér minimumokat vezet be. Amennyiben a munkavállaló bruttó havi személyi alapbére nem éri el a megállapodásban meghatározott értéket, kiegészítésre kerül. Részletek [ITT](#).

A MÁV Zrt. elnök -vezérigazgatója, Homolya Róbert büszkén nyilatkozott a Szolnoki Járműjavítóban készült kocsik forgalomba állításáról, valamint a beinduló sorozatgyártásról.

Szakszervezetünk számára is fontos minden olyan intézkedés, mely a vasúti szolgáltatás javítását célozza és egyben munkahelyeket biztosít. Információnk szerint, a gyártásban közvetlenül résztvevő kollégák motiválva voltak, de a „siker” nem csak az övék. A IC + sorozatgyártás sikerét jól képzett és anyagilag elismert munkavállalók tudják biztosítani, de a Járműjavító egyéb javítási-karbantartási feladatainak ellátásához is pont ilyen kollégára van szükség!

A Vasutasok Szakszervezete kezdeményezi, hogy a munkáltató vizsgálja felül a Szolnoki Járműjavítóban, a 2019. augusztus 1-től hatályos bérfelajánlásnál figyelembe vett frekventált munkaköröket. Nem szerencsés, hogy a munkáltató a bérfelajánlás előterjesztésénél nem vette figyelembe a Járműjavító munkaköri összetételét. Szakszervezetünk megítélése szerint, a kialakult helyzet mielőbbi kezelése szükséges, különös tekintettel a beharangozott IC+ kocsik sorozatgyártásának beindulására.

A verseny jó, és a magyar vasútnak is jót tesz – így reagált a MÁV kommunikációs igazgatója, Loppert Dániel az Azonnalnak a RegioJet csütörtöki bejelentésére, miszerint a cseh magánvasúti cég beszáll a magyar piacra a Budapest-Bécs-Prága viszonylaton.

A magyar vasúttársaság kommunikációs vezetője szerint akár az étkezőkocsikat is elhozhatja a belföldi InterCitykre a vasúti liberalizáció, emellett szolgáltatásbővítéssel készülnek a versenyre.

Az eddig Csehországban, Szlovákiában és Ausztriában sikeresen terjeszkedő cseh magánvasúti vállalat a 2020. júniustól, napi két vonatpárral jelenik meg a magyar piacon, melyek a Déli pályaudvarról indulva Győrön, Mosonmagyaróváron, Bécs Meidlingen és Bécs főpályaudvarán keresztül Brünnebe, majd Prágába tartanak majd. Ezzel a RegioJet a MÁV és az ÖBB közösen üzemeltetett bécsi viszonylatában is versenyhelyzetet teremt, de az összesen napi nyolc Prágába közlekedő magyar, illetve cseh állami EuroCity dologát is megnehezíti. További részletek [ITT](#).

Vasutasok Szakszervezete