

Mintegy négymillió forinttal segítette vihkárosult tagjait a Vasutasok Szakszervezete azután, hogy június végén brutális vihar söpört végig az országon, s elsősorban Szabolcs-Szatmár-Bereg megyében pusztított. (3. oldal)

Brutális vihar után segített a VSZ



STRATÉGIAI MEGÁLLAPODÁS

Stratégiai együttműködési megállapodást kötöttek a Rail Cargo Group (RCG) magyarországi vállalatai az Innovációs és Technológiai Minisztériummal (ITM) szeptember 4-én.

(5. oldal)

A TÁPPÉNZ ÉS A CSIRKÉK

A betegség és a hozzá tartozó cifra jogintézmények kifogyhatatlan tárházai a kielezett jogvitáknak. A keresőképesség igazi slágertéma, mindig divatos társadalombiztosítási és munkajogi örökzöld.

(6. oldal)

GYEREKTÁBOR ZAMÁRDIBAN

Huszonhat gyerek élvezte idén a VSZ már hagyományosnak számító nyári táborát Zamárdiban, augusztus 17. és 21. között. Strandolás, vetélkedők, kalandpark, szörfözés és kalózhajózás. Ez mind belefért a fergeteges nyaralásba.

(10. oldal)

A RÖNK-HAJÍTÁSTÓL A KÉZMŰVESKEDÉSIG

Régi hagyomány a Debreceni Területi Képviselői Családi Napja, amit idén július 20-án szerveztek Püspökladányban, a Városi Gyógyfürdőben.

(14. oldal)

Kis madártan



Dolhai József

Akibic egy madár. Lehet szép is, meg kevésbé. Ízlés dolga. De az biztos, hogy nagy zajt tud csapni, mintha mindenbe bele akarna szólni. Németül Kiebitz, talán ebből lett a magyar neve, talán nem. Bíbicnek is szokás nevezni.

A lényeg, hogy ő az a jómadár, akinek ugye semmi sem drága, véletlenül sem fáj a szíve, ha rossz tanácsot ad. Így már ismerősebb, mitől lett ilyen híres, vagy inkább hírhedt, hasonlóan sok embertársunkhoz. Az-

tán, ha zavarba jövünk tőle, mármint a jómadár embertársunktól, nyomban fesselegni kezdünk.

Akár úgy is, mint Sándor, a Rózsa a kocsmában, már ha igaz. De kocsmában már biztosan sokan fesselegtünk, lehet, épp azért, mint ő, merthogy mennék már nagyon. Vagy azért, mert kibicünk beszólt, s ilyenkor mindegy, hogy rá hallgatunk, vagy sem, ha nincs szerencsénk, fesselegni fogunk. Ja, hogy Sándorunk inkább fesselegni szeretett? Hát, a szegediek talán úgy jobban szeretik, de a lényeg ugyanaz, ha nem

érezzük jól magunkat a társaságban.

Például olyan emberek között, akik más hajójának farvizén eveznek be a jóba, utána is haloványak, és még büszkéek is rá. Másképpen fesselegnek, mert a szónak olyan jelentése is van, hogy valaki többnyire érdemek nélkül kelleti magát. Csak úgy, mint a potyautasok, akik, mintha csak vonaton bliccelnének, a pálya széléről osztják az észet a szervezetnek. Kibic módjára. De semmi kincsért nem lépnének be. Ez egyik-másiknál nem is olyan nagy baj, mert követvén a példákat, ők

bent is potyautasként fesselegnének.

Am úgy vélem, a többség bátran fesseleghet, hiszen már a tagságával is hozzájárult a jövőjéhez, a közös jövőhöz.

És az sem baj, ha közbe-közbe beszólogatunk, vagy legalábbis jóindulatú megjegyzéseket teszünk a humor keretein belül. Ha nem ésszt akarunk osztani, és nem várjuk el, hogy kedvünkre mozduljanak a társaságunkban, nem leszünk kibicék. Se bíbicék. Sőt! De ne feledjük, a jómadarak ellen is csak közösen lehet tenni.

Még mindig terv alatt az RCH

Kevesebb a szállítanivaló, a tervezettnél rosszabb az eredmény – derült ki a Rail Cargo Hungária Központi Üzemi Tanácsának augusztus végi ülésén.

Aszabadságok kiadása a terv szintjén van, a túlóra-felhasználás csökken, csaknem 13 ezer óra megtakarítás keletkezett – tájékoztatta a testületet az RCH KÜT ülésén Vincze Teodóra HR igazgató. Elmondta, hogy a társaság létszáma 1909 fő. Októberben indul egy újabb mozdonyvezetői tanfolyam, s várhatóan hatan vesznek részt a kocsivizsgálói képzésen. Kijelentette, továbbra is szigorú költséggazdálkodást kell folytatni, mivel az eredményeink elmaradnak a tervezettől.

A forgalom nem sok jóval keveset

Az elmúlt hét hónapban sajnos a tervszámokat nem tudta hozni az RCH, amelynek a következménye az lehet, hogy ez az év nem lesz sikeres – ismertette a második a gazdálkodással kapcsolatban Gyevnár Sándor pénzügy, kontrolling és beszerzési igazgató.

Szerinte az őszi forgalom sem keveset sok jóval, hiszen jelentősen csökkent a szállítható gabona és a cukorrépa mennyisége, s az acélpárban is további visszaesés tapasztalható.

Megkezdődött a jövő évi tervezés is, amit nagyon megnehezít, hogy kiszámíthatatlan az áru mennyisége.

A folytatásban az igazgató elmondta, hogy a tervezett beruházások lassabban haladnak, mert az engedélyek beszerzése fékezi a folyamatot.

Újabb klímákat is telepítenek – mondta –, ezekre elsősorban TÜK Nyugaton található irodákban lehet számítani.

A pályafelújítás jól halad

A harmadik napirendi pontban Horváth Ottó üzemeletési igazgató a Hegyeshalomban elkezdődött pályafelújításból adódó többfeladatokról beszélt.

Mint mondta, a vonatok közlekedtetését semmi sem zavarja, nincsenek fennakadások, tehát a kialakított technológia jól vizsgázott.

A MÁV-Start nem minden esetben tudja kielégíteni vontatójármű-igényeinket, ez gyakran gondot okozott. Ezért is kell a saját vontatási képességünket tovább építeni – mondta, majd ez követően kijelentette, hogy tovább folytatódik a mozdonyvezetői képzés, s a közeljövőben induló tanfolyamot januárban követi egy másik is.

A csaknem 300 ezer tonna cukorrépa elszállításához a kocsik kiválogatása már elkezdődött. Ez alig fele a korábbi évek mennyiségének – fejezte be a tájékoztatóját az igazgató.

Egyre népszerűbb családi és sportnap

A hatodik alkalommal sorra kerülő RCH-s családi és sportnapról Kővári Judit marketing szakértő adott tájékoztatót.

Mint mondta, a helyszín ezúttal is a népliget sporttelep lesz. A jelentkezési időszak lezárult, majdnem

2500-an jelezték, ott lesznek a rendezvényen.

Ez rekord létszám, minden eddiginél magasabb. A részleteket ismertette elmondta, változatos programokkal várják a gyerekeket és felnőtteket egyaránt.

A sportolási lehetőségek mellett lesz tombolasorsolás, a gyerekek kapnak ajándécsomagot is.

A pályaudvarokról menetrend szerint közlekednek majd buszok, s vidékről is érkeznek buszok a rendezvényre.

A két ülés között eltelt időszakban végzett munkáról Zubály Bertalan KÜT elnök számolt be a testületnek.

Kiemelte, a viharban kárt szenvedett 15 munkatársunk 2 millió 280 ezer forint támogatásban részesült.

Végezetül a KÜT-höz beérkezett segélykérelmet tárgyalta meg a tanács.

Zubály Bertalan
KÜT elnök



A Vasutasok Szakszervezete milliókkal segített

Brutális vihar csapott le június végén Szabolcs-Szatmár-Bereg megyére. A természeti csapásban a VSZ tagjai is jelentős károkat szenvedtek, helyreállítási költségeikhez szakszervezetünk összesen mintegy négymillió forinttal járult hozzá.

A térséget egy nagy zivatar érte el, amelynek hatásaként legalább harminc milliméter csapadék esett, helyenként jéggel és viharos széllel. Több településen gyökerestől csavarta ki a szél a fákat, több helyen levitte a háztetőt is. Volt, ahol a fák az útra dőltek és megbénították a közlekedést.

A legnagyobb pusztítást Kisvárda környékén okozta a hirtelen lezúduló nagy mennyiségű eső és az orkánerejű szél.

A szélökések meghaladták az óránkénti 100 kilométeres sebességet is.

A tomboló vihar mindent vitt, ami útjába került, végül siralmas állapotokat hagyott maga után: autókra, középületekre, családi házakra, főutakra és villanyvezetésekre dőlt fák, megrongálódott tetők, járhatatlanná vált utak. Csak a szerencsén múlott, hogy senki nem sérült meg.

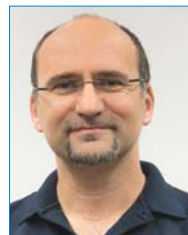
A természeti csapásban a VSZ tagjai is jelentős károkat szenvedtek.

Szakszervezetünk a károsultak mellé állva mintegy négymillió forinttal járult hozzá a helyreállítás költségeihez.



Példa

Beszéljünk Hongkongról! Ja, hogy messze van? Ez igaz. És nincs is sok közünk hozzá? Ez is igaz. Bár ez inkább csak részben.



Zlati Róbert

Az a rendületlenül heves és kitartó tüntetésekbe torkolló ellenállás ugyanis, amiről hetek óta szólnak a hírek onnan, példa lehet sokak számára. Számunkra is. És ha így vesszük, akkor mégiscsak van némi közünk hozzá.

Hongkongban ugyanis jelenleg is tüntetnek a kormány intézkedése, a menekültek kiadatásáról szóló jogszabály ellen. Nem pár tucatnyian vagy néhány százan, netán egy-kétezren mennek naponta utcára, hanem tömegek. Ijesztően nagy erőt képviselő tömegek.

Tiltakoznak egy olyan intézkedés ellen, amelyet jogtalannak, antidemokratikusnak tartanak. Nem tudni, mikor és főleg mi lesz a demonstrációsorozat vége, de reméljük, nem torkollik végzetes erőszakba, netán tragikusan véres összecsapásokba. Egyáltalán nem az egyre erősödő veszély, a lehetséges fegyveres összecsapás miatt példálózom a hongkongiakkal. A tüntetők kitartása és összetartása, az elmúlt hetekben sem lanyhuló, sőt egyre erősödő tömeges megmozdulás ébresztett bennem akkora tiszteletet, hogy példaként idézzem az ottani eseményeket.

Azon gondolkozom, vajon mi kellene ahhoz, hogy nálunk is olyan tömeges és kitartó, egyre erősödő demonstrációk legyenek például a jogainkért, a munkavállalókat ért sérelmek és törvénytelen-ségek ellen, mint a távoli Hongkongban. Természetesen nem véres összecsapásokat, hanem békés, de ijesztően nagy demonstrációkat vizionálok.

Mi kell ahhoz, hogy megmozduljon egy kritikus magyar tömeg, s érvényesítse a jogos akaratát? Újabb kísérlet az internetadó bevezetésére? Jól emlékszünk, akkor egy emberként mozdultak meg tízezrek, s nem is lett semmi a tervezetből. A rabszolgatörvény bevezetésének a híre is úgy tűnt egy pillanatra, hogy megfordítja a világot. De nem tette. Nem voltunk eléggé kitartóak, s talán eléggé sokan sem. Nem vagyunk hongkongiak. De kitartásból, elszántságból példát vehetnénk róluk.

Stratégiai partner lett a Rail Cargo csoport

Stratégiai együttműködési megállapodást kötöttek a Rail Cargo Group (RCG) magyarországi vállalatai az Innovációs és Technológiai Minisztériummal (ITM). Az erről szóló dokumentumot szeptember 4-én Palkovics László miniszter, valamint Kovács Imre, a Rail Cargo Hungaria Zrt. igazgatójának elnöke és Körös Norbert, a társaság vezérigazgatója írta alá.

Az eseményen elhangzott, hogy az együttműködés mind a magyar, mind az osztrák gazdaság fejlődését szolgálja, hiszen Ausztria és Magyarország vasúttársaságai fontos szerepet játszanak egész Európa áru fuvarozásában. A Rail Cargo Group Európa egyik legnagyobb vasúti fuvarozási vállalata, amely évente 33 millió tonna árut mozgat Magyarországon egész területén.

A csoport tagja, a Rail Cargo Hungaria (RCH) 55 százalékos részesedéssel piacvezető a magyar vasúti áru fuvarozásban.

A Rail Cargo Hungaria Zrt. menedzsmentjében és tulajdonosi körében régi törekvés a magyar állami szerepvállalás, tulajdonszerzés megvalósítása, vagy szorosabb együttműködés – mint a most született megállapodás – létrehozása. A törekvés szinte egyidős a vállalat – akkor még MÁV Cargo Zrt. – privatizációjával.

A most létrejött együttműködésben részt vesz az RCG valamennyi magyarországi vállalata: a Rail Cargo Hungaria Zrt., a Rail Cargo Carrier Kft., a Rail Cargo Logistics – Hungaria Kft., a Rail Cargo Operator – Hungaria Kft., a Rail Cargo Terminal – BILK Zrt. és a Technical Services Hungaria Járulékos Kft.

Versenyelőnyben

A megállapodás felöleli a hazai vasútlogisztikai ágazat fejlesztésének valamennyi kulcsfontosságú területét a kötőpályás áru fuvarozás fenntarthatóságának erősítése érdekében. Az ágazat ezzel hosszú távra versenyelőnyt élvezhet a kevésbé környezetbarát fuvarozási módokkal szemben. Ennek előkészítését és további szakmai kidolgozását a felek közös munkacso-



port keretében valósítják meg, így elősegítve a stratégiai célok operatív kivitelezését.

A szerződéssel az RCG megerősítette hosszú távú hazai elkötelezettségét, amellyel – stratégiai szerepére építve – hozzá kíván járulni a magyar gazdaság versenyképességének növeléséhez is.

Mindkét fél a vasúti áru fuvarozás részarányának növelésére törekszik, ugyanis a környezetvédelmi megfontolások mellett a vasút versenyhelyzetének erősítése csökkenti a közutak terhelését, emellett javítja a közlekedés biztonságát is.

Az RCG a továbbiakban is rendelkezésre áll hálózati lefedettséget biztosító vasúti áru fuvarozási szolgáltatásaival – különös tekintettel az egyedi kocsirakományú fuvarozásra –, amelyek színvonalát folyamatos fejlesztésekkel növeli, valamint garantálja a szükséges munkavállalói létszámot. A megállapodás további fontos eleme a környezetbarát áru fuvarozás térhódításának elősegítése is, ennek érdekében az RCG fejlesztési fogja a kombinált fuvarozáshoz kapcsolódó szolgáltatásait. Mindkét törekvés megvalósítását az ITM céltámogatás lehetőségének

megvizsgálásával segíti elő, pozitív elbírálás esetén intézkedik az Európai Unió hozzájárulásának megszerzéséről.

Uniós pénzből teherkocsikat

A Rail Cargo Group folyamatos befektetéseket tervez annak érdekében, hogy Magyarországon alakítsa ki a vállalatcsoport közép- és dél-kelet-európai tudásbázisát. Fejleszti vasúti teherkocsiparkját, amelyhez a minisztérium az Európai Unió által nyújtott, közvetlen uniós támogatások igénybevételét célzó pályázatok támogatásával járul hozzá.

Kiemelt fenntarthatósági érdek a környezetkímélő megoldások, a vasút térnyerése a közlekedésben, a személyszállításban és az áru fuvarozásban egyaránt, ezért az együttműködési megállapodás célja, hogy növelje a vasúti szállítási szolgáltatások színvonalát és hatékonyságát a közös közlekedéspolitikai célkitűzések elérése érdekében.

Az RCH mintegy 8000 teherkocsiból álló flottájával Európa-szerte nyújt szolgáltatásokat ügyfeleinek. A társaság a MÁV és a GYSEV

Verseny az utasokért – Színre lép a Regiojet

Egy cseh tulajdonú magánvasúttársaság, a Regiojet jelenik meg a magyar hálózaton és próbál egy szeletet kihalítani a Prága-Bécs-Budapest viszonylaton, a jövő nyári menetrend (2020. június 1.) bevezetésétől. De mi van a háttérben?

A hírek arról szólnak, hogy tulajdonképpen a Prága-Bécs viszonylatot hosszabbítják meg: Hegyeshalom, Mosonmagyaróvár, Győr, Kelenföld után Budapest Déli pályaudvar a végállomás. Fontos megemlíteni, hogy a szerelvény belföldi utazásra nem vehető igénybe.

Mit kell tudni a Regiojetről?

Egy 2009-ben alapított cseh magánvasút, mely a csehországi vasúti liberalizáció és piacnyitás után állami támogatás nélkül, a saját piaci kockázatán jelent meg a Prága-Ostrava vonalon, ezzel megtörve a Cseh Vasutak (ČD) monopóliumát. Az elmúlt 10 évben a Regiojet mellett megjelent a LeoExpress is a cseh piacon és a verseny megjelenése kifejezetten jót tett a Cseh Állami Vasúttársaságnak is. Emelkedett az utasszám, javult a szolgáltatás színvonala.

Utazó személyzet?

A cégnek a magyarországi üzemeltetéshez egy magyar partnervállalatra is szükség lesz, ami a hírek alapján a Continental Railway Solution Kft. lesz. A cég a honlapja alapján „egy 2014-ben alakult magyar vasútvállalat, mely a teljesen magánkézben lévő vasútvállalatok között egyedülállóan személyszállítási engedéllyel is rendelkezik.” A honlap karrier oldalán jelenleg mozdonyvezetőket keresnek (idegennyelv ismerettel), azonban a jegyzővizsgálók is a cég alkalmazottai lesznek.

Menetjegy árak?

Akár a Prága-Budapest, akár a Bécs-Budapest viszonylaton óriási a verseny a különböző közlekedési módok között. Prága és Budapest között naponta 6 közvetlen vonat közlekedik, nem beszélve az autóbuszokról vagy a fapados repülőkről. A cég által kiadott közlemény alapján 3500-4000 forintba

kerül majd egy menetjegy, ami mindenképp olcsóbb lesz, mint a MÁV-Start Zrt. menetjegyei.

Milyen törvényi szabályozás alapján jelenhet meg a Regiojet hazánkban?

Az Európai Közösség a nyolcvanas évek végéig a vasúti közlekedést a tagállamokban működő államvasutak természetes monopóliumának tekintette, így közösségi szintű szabályozása gyakorlatilag nem létezett. 1970-90 között azonban a vasút részaránya a közlekedési piacon drasztikusan csökkent, a közutakon pedig egyre elviselhetetlenebb zsúfoltság alakult ki.

A közösségi döntéshozók úgy ítélték meg, hogy az európai vasutak hanyatlása, alacsony hatékonysága objektív okok mellett elsősorban a verseny hiányával, a piaci elvek háttérbe szorításával magyarázható. A keretfeltételek megváltoztatása érdekében alkották meg a Közösség vasútjainak fejlesztéséről szóló 91/440/EK irányelvet. Az új szabályozás ellenére a vasúti közlekedés piaci részaránya a 90-es években tovább csökkent és 2001-ben született meg az 1. Vasúti csomag, melyet még további három követett mostanáig.

A harmadik csomagot 2007 őszén fogadták el, ez foglalkozik többek közt a nemzetközi vasúti személyszállítás liberalizációjával is.

A nemzetközi személyszállítás liberalizációja

Célja a közösségi vasutak fejlesztéséről szóló 91/440/EK irányelv olyan értelmű módosítása, hogy a megfelelő engedéllyel rendelkező vasúti vállalkozások számára hozzáférési jogot biztosít a tagállamok vasúti infrastruktúrájához személyszállítási szolgáltatások céljából.

A jogszabály a vasúti vállalkozások számára lehetővé teszi azt is, hogy nemzetközi szolgáltatás végzése során bármely, a nemzetközi szállítások útvonalába eső állomáson utasokat vegyenek fel, még akkor is, ha ezek az állomások egy tagállamon belül találhatók.

Komiljovics Máté

legnagyobb vasúti áru fuvarozási ügyfele, szolgáltatásainak – amennyiben ezeket a vállalatok a továbbiakban is nyújtani fogják – legnagyobb vásárlója. Ezzel ötezernél több munkahely fenntartásához járul hozzá az állami vasúti vállalatoknál.

Egyúttal nagyon fontos tény, hogy a záhonyi átrakó körzetben a

forgalom mintegy 90 százalékát az RCH biztosítja. A kormány ezért októberben azt is áttekinti majd, hogyan lehetne keleti irányba fejleszteni, még jobban kihasználni a záhonyi átrakó körzet áru fuvarozási lehetőségeit.

Ebben az évben az RCH teljesítményei jelentősen elmaradnak a tavalyi tényektől és az ideai tervek-

től is. Mindezeket figyelembe véve joggal és kifejezett várakozásokkal reméljük, hogy a megállapodásban foglalt vállalatok kidolgozása és megvalósítása hosszú távra javítják a vállalat működési mutatóit.

összeállította:
Zlati Róbert



Betegség és a hozzá tartozó cifra jogintézmények kifogyhatatlan tárházai a kiélezett jogvitáknak. A keresőképtelenség igazi slágertéma, mindig divatos társadalombiztosítási és munkajogi örökzöld. Ez így volt régen is és így lesz a jövőben is. Amíg betegség van, amíg balesetek történnek, amíg babák születnek – és amíg akadnak olyanok, aki egy kis extra szabadságot kanyarítanak maguknak hasmenésre hivatkozva –, a keresőképtelenség a munkajogi mindennapok része marad. Érdemes tehát egy kicsit alaposabban szemügyre venni az alapfogalmakat.

– Nem tudom adni, Natália táppénzen van – mondja a megfáradt menedzserasszisztens a telefonba –, igen, már három napja. Nem, még nem volt idén beteg, január közepe van, ugye... Hogy mondja? ... Mondom, táppénzen van. Táp-pén-zen. Igen, beteg ... Ezt hogy érti? Az engem nem érdekel, nekem azt mondták, hogy táppénz. Nem tudok semmiféle betegszabadságról.

A telefonbeszélgetésben a vonal túlsó végén nyilván egy igazi kukacos jogi megszállott volt, aki a helyes fogalomhasználatot akkor is megköveteli, ha annak történetesen semmi érdemi haszna nincsen. Ugyanakkor a Natália felől érdeklődő hívónak vitán felül volt igazsága: a táppénz és a betegszabadság messze nem azonos fogalmak. Bár közös bennük, hogy mindkettő orvosi igazolással – a jól ismert „8-as kódú táppénzes papírral” – bizonyított keresőképtelenséghez kötődik, a jogi természetük merőben más.

A betegszabi

Keresőképtelenség esetén a munkavállalók betegszabadságra jogosultak, mely a Munka törvénykönyve alapján illeti meg őket. Mi ez a betegszabadság? A törvény szerint a munkáltató a munkavállaló számára a betegség miatti keresőképtelenség tartamára naptári évenként tizenöt munkanap betegszabadságot ad ki.

Nézzük csak meg a kacifántos definíciót, és szemezzük ki a lényeges elemeket! Először is, a betegszabadságot a munkáltató adja ki, tehát ez esetben nem beszélhetünk állami – társadalombiztosítási – ellátásról. A

Táppénz, betegszabi,

Ha betegek vagyunk, az első tizenöt napra az alapbérünk átlagának 70 százalékára tarthatunk igényt.

betegszabadság kifizetése ugyanis munkáltató zsebéből, és nem az államkasszát terheli.

– Mi a manó? – kérdezheti az éles szemű olvasó. – Milyen alapon rakja a munkáltató nyakába az állam a betegszabit? Miért nem fizeti az egészet az állam? Vagy miért nem fizeti a teljes keresőképtelenségi időszakot a munkáltató? Miért csak az első tizenöt napot állja a munkáltató?

Záporoznak a kérdések, de a válasz igen rövid: csak. Mert csak. A hivatalos indoklás valahogy úgy hangzott, hogy a betegszabadság bevezetésével az munkavállalók keresőképtelenségének terhét az állam és a munkáltatók egymás között megosztják, így a költségvetést jelentős mértékben tehermentesítik. Másként fogalmazva, a betegszabadság bevezetésének egyedüli oka az volt, hogy a munkáltató is vegye ki a részét a beteg dolgozók ellátásából, ne csak az állam viselje a cechet.

Az ördög a részletekben

Az ördög a részletekben rejlik. A definíció másik fontos eleme az, hogy a betegszabadság csak a betegség miatti keresőképtelenség idejére jár. Igaz, hogy a legtöbb keresőképtelenségi eset oka a betegség, de sajnos akadnak balesetek, foglalkozási betegségek, melyekre betegszabadság helyett magasabb összegű baleseti táppénz jár.

Nincs betegszabadsága az anyukának, ha a kisbabájával veszélyeztetett terhes, mivel ebben az esetben is csak táppénz illeti meg őt.

Mi a különbség?

Oké, értem, hogy a betegszabadságot a munkáltató fizeti, a táppénzt meg az állam – gondolhatja most az olvasó –, de csak ennyi a különbség? Természetesen nem.

Láthattuk, hogy a betegszabadságot a munkáltató fizeti, és csak a betegség első tizenöt napjára jár, utána táppénz illeti meg a dolgozót. Ám ennél is nagyobb különbség, hogy betegszabadság idejére a mun-

kavállaló távolléti díjának a 70 százaléka jár. Más szóval, ha betegek vagyunk, az első tizenöt napra az alapbérünk bérpótlékokkal növelt átlagának 70 százalékára tarthatunk igényt. Ha magas a keresetünk, akkor a betegszabadságra járó díjazásunk is magas lesz.

A táppénz esetében más a helyzet, hiszen a folyósításának időtartama lényegesen hosszabb, mint a betegszabié: a táppénz akár egy évig is járhat, cserébe viszont az ellátás mértéke lényegesen szerényebb. Az egészségbiztosítási törvény szerinti táppénzalap – ami tulajdonképpen a keresőképtelenséget megelőző időszak átlagjövedelme – 60 százaléka illet meg minket ellátásként, feltéve, ha van legalább 730 napnyi biztosításunk. Ha nem rendelkezünk ilyen mértékű biztosítással, akkor csak az átlagjövedelmünk 50 százalékát kaphatjuk meg. Kórházi ápolás idejére az alap 50 százaléka jár, akár régóta vagyunk biztosítottak, akár nem. Ráadásul az ellátás összegét a jogszabály maximálja: a táppénz napi összege nem lehet több, mint a minimálbér kétszeresének harmincad része. Más szóval és némi egyszerűsítéssel: táppénz jogcímén legfeljebb a minimálbér kétszeresére lehetünk jogosultak havonta.

Egy kis matek

A köznyelv szerint jogásznak az megy, aki nem tud számolni. Ez tulajdonképpen igaz is, de most mégis kísérletet teszek arra, hogy matematikai példával világítsam meg a két juttatás különbségét. Tegyük fel, hogy egy nemzetközi nagyvállalat középvezetőjeként dolgozunk. Szorog munkánk gyümölcse a szép fizetés, mondjuk 700 ezer forint havonta. A februári hidegekben új baráttra teszünk szert, influenza úr személyében, aki annak rendje s módja szerint ledönt minket a lábunkról.

Betegszabadságra megyünk. Az első tizenöt napra a bérünk 70 százalékának, azaz 490 ezer forintnak az időarányos része – körülbelül a fele,

csirkék

A betegszabadságot a munkáltató fizeti betegség miatti keresőképtelenség idejére, melyre a munkavállalónak járó távolléti díj 70 százaléka jár. A keresőképtelenséget és a táppénzre való jogosultságot jogviszonyonként kell elbírálni.

azaz 245 ezer forint - illetve meg minket. Telik-múlik az idő, literszámra védjük a gyógyteát, marokszámra falatozzuk a bogyókat, de a betegség csak nem akar elmúlni. Egy hónap is eltelik, mire nagy nehezen erőre kapunk.

A betegségünk első tizenöt napját követően mekkora táppénz-összegre számíthatunk mi, 700 ezer forintos alpbérű, szorgos középvezetők? Nos, bár a táppénz az átlagkereset 60 százalékát is elérheti, mégsem leszünk jogosultak a 420 ezer forint időarányos részére – nagyjából 210 ezer forintra –, mert a jogszabály a napi ellátás összegét a minimálbér kétszeresének harmincadrésztől limitálja. Azaz, ha két hétig voltunk táppénzen, akkor körülbelül 149 ezer forintra számíthatunk az államtól.

Az operaénekes és a csirkekopasztó

Vegyünk egy képzeletbeli munkavállalót, nevezzük Ágostonnak!

Ágoston az Operaházban dolgozik tenoristaként. Emellett azonban van egy titkos szenvedélye, másodállásban csirkekopasztóként tevékenykedik egy külvárosi baromfitelepen. Ágoston egy őszi szabadtéri előadásban enyhe torokgyulladásra kap. Puff

neki, az éneklést egy hónapra abba kell hagynia. Munkahelyén leadja a 8-as kódú táppénzes lapot, melynek alapján tizenöt napig betegszabadságon van, azután táppénzt kap.

Főnöke időközben megkérdezi, hogy Ágoston a betegszabadság és a táppénz ellenére is hódol szenvedélyének, és másodállásban vígan kopasztja a csirkét a rákoshegyi baromfitelepen. Dühösen hívja fel alkalmazottját: – Szia, hallom, hogy már megint a csirkékkel vacakolsz. Ez most igaz? – Szia, főnököm, hát igen. Kopasztgatok.

– Tudod, hogy miért kérdezem, ugye? Merthogy te betegállományban vagy.

– Igen.

– De akkor nem dolgozhatnál! Papír van róla, hogy keresőképtelen vagy! Itt a táppénzes papírod! Vagy ha tudsz dolgozni, akkor azonnal gyere be estére, az Aidára, nincs beugró a helyedre Radames szerepére! Vagy azt akarod, hogy megemlégsem a táppénzcsalásodat a hatóságoknak?

Az olvasóban két kérdés merülhet fel.

Az első, hogy vajon létezhet-e egyáltalán olyan tenorista, aki ráérő idejében csirkéket belez. A második, hogy vajon Ágoston felettesének

igaza van-e. Nos, tény, hogy a dolgozó kapott egy igazolást az orvosától, miszerint keresőképtelen, fáj a torka, nem énekelhet. Erre tekintettel természetesen betegszabadságot, illetve táppénzt kap. De vajon a másodállásban sem dolgozhat?

A válaszom az, hogy nincs elvi akadálya annak, hogy Ágoston a csirkék feldolgozásában kiteljesedjék.

A jogszabály szerint ugyanis a keresőképtelenséget és a táppénzre való jogosultságot jogviszonyonként kell elbírálni. Más szóval, ha több jogviszonya van egy személynek, közel sem biztos, hogy mindegyikben keresőképtelenség minősül. Ágoston énekléssel keresi a kenyerét, észszerű, hogy a torokgyulladás őt ebben a jogviszonyában keresőképtelenné teszi. Ám a csirkefeldolgozáshoz nincs szükség jó énekhangra, csupán erős és ügyes kezekre. Tehát, ha a keresőképtelenség csak az egyik jogviszonyban áll fenn, akkor a másik jogviszony – amire nem hat ki a keresőképtelenségi ok – szabadon folytatható. Ezt támasztja alá az a szabály is, miszerint az orvosnak annyi táppénzes papírt szükséges kiállítania, ahány jogviszonya van a személynek, továbbá mindegyik igazolásra köteles ráírni a dolgozó munkakörét.

Balczér Balázs

A MÁV-lakásokra sokszoros a túljelentkezés

Új pályára kell állítani a vasutat – mondta a MÁV Zrt. Központi Üzemi Tanácsának július 16-i ülésén Völgyesi Zsolt általános és műszaki vezérigazgató-helyettes. Az ülésen határoztak a Felügyelőbizottság munkavállalói tagjáról is.

A MÁV Zrt. Felügyelőbizottság munkavállalói tagjának jelöléséhez szükséges a szakszervezetek véleményének meghallgatása, a júliusi ülés ezzel kezdődött. Az elnökség határozatát Mózes Tibor, a VDSZSZ Szolidaritás alelnöke ismertette: Bárány Balázs Péter munkaviszonya megszűnik, ezért Halasi Zoltánt, a VDSZSZ Szolidaritás elnökét javasolják az Fb tagjának. Ezt Laboda József, a PVDSZ elnöke támogatta. A VSZ írásban küldte meg támogató levelét Halasi Zoltán jelölésére. A KÜT határozatot hozott arról, hogy Halasit jelöli munkavállalói küldöttnek és javasolja a MÁV Zrt. Felügyelőbizottság tagjává történő megválasztását. Az erről szóló levelet a KÜT elküldte az elnök-vezérigazgatónak.

Emberhez méltó körülményeket!

A MÁV Zrt. 2019. évi főbb beruházásairól, a foglalkoztatást elősegítő intézkedési tervekről Völgyesi Zsolt általános és műszaki vezérigazgató-helyettes tartott tájékoztatót. A KÜT tagjainak rövid bemutatkozása után a vezérigazgató-helyettes ismertette a vasúti múltját, majd elmondta, hogy a piacról érkezve látta, miben kell segíteni a vasút új pályára állításában. Mint mondta, elsők között akar javítani a MÁV Zrt. számos szolgálati helyén még ma is fennálló méltatlan munkakörülményeken, ezért javaslatot tett arra, hogy az erre a célra elkülönített keretet

mintegy háromszorosára emeljék fel. Hangsúlyozta: a 470 ór helyen emberhez méltóbb körülményeket kell teremteni. Kijelentette, 280 helyszínen nincs vezeték ivóvíz, ezért erre az Órhelyfelújítási Program részeként fognak megoldást találni.

Kezdeményezte az Egészségmegőrző Program kiterjesztését, és elmondta, az Egészséges Budapest Programhoz való csatlakozást is fontosnak tartja.

Szolnokon a munkásszállás felújítása, a munkavállalók megtartása és bevonása miatt is fontos feladat.

Kiemelte, a munkaruházati ellátáson javítani kell, hogy például ne a legolcsóbb ruhát vegyüek meg, munkavédelmi bakancsból pedig olyat szerezzünk be, melyben a műszakot kényelmesen el tudják végezni a munkavállalók.

A fejlesztésekkel kapcsolatban a vezérigazgató-helyettes elmondta, hogy Kisvárdai állomás felújítása még nem fejeződött be, ezzel összefüggésben a KÜT felvetésére egy utasforgalomra vonatkozó biztonságtechnikai felülvizsgálatot kezdeményez.

A vezérigazgató-helyettes megemlítette, hogy az egyes fejlesztési projektek részét képező elektronikus biztosítóberendezések telepítését egyszerűsíteni kell.

Elmondta, hogy az EU-ból érkező források többségét a budapesti agglomerációban fogják felhasználni.

Országosan több ezer lassújel kivételét tervezik megvalósítani, egy erre vonatkozó program keretében. Aláírták a Budapest-Belgrád viszonylat hazai szakaszának újjáépítésére vonatkozó, teljeskörű tervezésre és kivitelezésre szóló szerződést. A munkálatok a hitel-szerződés aláírása után kezdődnek. A várható fejlesztések között sor kerül korszerű utasbeállók létesítésére, állomásépületek felújítására is. Völgyesi Zsolt büszkén kijelentette: Budapest-Keleti pályaudvaron két hét alatt jó munkát végeztek a felújításon dolgozó

kollégák. Budapest-Déli pályaudvaron az álmennyezet cseréje folyamatban van, rövidesen elkészül a vágányvégi kijelzők cseréje is. A vezérigazgató-helyettes említett a vágányzári munkák profi kivitelezéséről, a kollégák példamutató helytállásáról és arról, hogy mennyire fontos a vasutas szolidaritás. Azt kérte, hogy ez továbbra is maradjon meg.

Felvetésünkre a vezérigazgató-helyettes támogatta, hogy az oktatásban a szakmaiság legyen hangsúlyos és a vizsgakövetelmény átdolgozását újra tűzzük napirendre.

Beszéljünk a lakásokról!

A MÁV Zrt. tulajdonában, kezelésében és bérlőkijelölési jogában lévő lakásokra érkezett idei második negyedévi pályázatok elbírálásáról dr. Huli Adrienn lakásgazdálkodás vezető adott tájékoztatást. Kiderült: 17 lakásra összesen 75 pályázat érkezett, 4 lakásra viszont egyetlen egy sem. Öt területen a TLB a döntést meg tudta hozni a pályázatok alapján, míg Budapesten hat pályázó pontegyenlősége miatt a javaslatot a KÜT tette meg a Területi Igazgató részére.

A KÜT tagjai kezdeményezték, hogy rendkívüli pályázatot irjanak ki azokra a lakásokra, melyekre nem érkezett pályázat. Javasolták azt is, hogy mérjék fel, van-e igény a területeken lévő, használaton kívüli üres lakásokra.

Különbféleken belül három kolléga rendkívüli szociális segélyről döntött a testület. A júniusi viharok enyhítésére érkezett igényeket három kategóriába sorolta a testület. A MÁV Zrt elnök-vezérigazgatója, Homolya Róbert az érintett vasutas munkavállalók veszteségeinek enyhítésére kétmillió forinttal megemelte a rendkívüli szociális segélykeretet.

(Forrás:
Bodnár József
KÜT-elnök
beszámolója)



Maratoni verseny

Egy egész napig horgásztak a miskolciak

Huszonnégy órás horgászversenyt rendezett a Vasutasok Szakszervezete Miskolc Területi képviselete augusztus utolsó napján a Szerencs-Ond Árpád Hegyi horgásztavon.

AZ új területi képviseletvezető szakított az eddigi hagyományokkal, hat órás helyett huszonnégy órás horgászversenyt szervezett a Miskolc területéhez tartozó VSZ tagoknak. A korábbiakhoz képest maratoninak számító eseményre 11 csapat, 33 horgász, összesen 66 bottal nevezett.

A rendezvény augusztus elsején 18 órakor, a területi képviseletvezető, Száraz József megnyitójával kezdődött, majd Sándor Ferenc tőgazda ismertette a szabályokat. A sorsolást követően mindenki elfoglalta a horgász helyét, s megkezdődött az etetés.

A verseny kezdetét 19 órakor dudaszó jelezte. Ettől, pontosabban az első fogásoktól kezdve a mérlegelés is elkezdődött, s folyamatosan zajlott.

Ettek persze a horgászok is, a szervezők este zsíros kenyérral, hagymával, üdítővel, kávéval, ásványvízzel és jófajta „lélekmelegítővel” tartották bennük a lelket,

reggelire főtt virsli volt – a hozzávalókkal –, ebédre pedig lecsós tokány készült házi tarhonyával, savanyúsággal. Vagyis, az „ellátmányra” egyáltalán nem lehetett, nem is volt panasz.

A verseny a nagy forróság ellenére jó hangulatban telt. Jövőre kisebb szabálymódosításokkal ismét 24 órás ver-

Gratulálunk a versenyzőknek és helyezetteknek!

senyt fogunk rendezni Miskolc területen.

Helyezések csapatversenyben:

1. VSZ SZB Forgalmi Utazók Miskolc és Csomóponti Főnökség Tiszai pályaudvar, VSZ SZB Miskolc – 158,3 kg
2. Technikal Services Hungaria Járműjavító Kft. VSZ SZB – 98,3 kg
3. Miskolc Pályafenntartási Főnökség VSZ SZB Miskolc – 31 kg
4. Forgalmi alapszervezet Szerencs – 26,9 kg



5. TB Főnökség VSZ SZB Miskolc II-es csapat – 23,6 kg

6. KEM

Regionális Logisztikai Központ VSZ SZB Miskolc – 21,6 kg

7. Vasútór Kft. VSZ SZB Miskolc II-es csapat – 16,5 kg

8. Felépítmény-karbantartó Gépjavító Kft. VSZ SZB Jászkisér II-es csapat – 14,7 kg

9. TB Főnökség VSZ SZB Miskolc I-es csapat – 14,2 kg

10. Felépítmény-karbantartó Gépjavító Kft. VSZ SZB Jászkisér I-es csapat – 12,1 kg

11. Vasútór Kft. VSZ SZB Miskolc I-es csapat – 1,9 kg

Helyezések egyéni versenyben:

1. Ábel László – 68,7 kg
2. Lengyel Sándor – 65,4 kg

3. Tóth László – 39,7 kg
Legnagyobb halat kifogó: Dégi László – 11,8 kg

Legkisebb halat kifogó: Lengyel Sándor – 0,13 kg

A versenyt ajándékutalványokkal szponzorálta: A nagy ho-ho-horgászbolt (3527 Miskolc József Attila utca 87 Auchan üzletsor). Az a VSZ tag, aki bemutatja ezt cikket, 10 százalékos kedvezményt kap a vásárlás végösszegéből.

Száraz József
képviseletvezető



MAGYAR VASUTAS

A VASUTASOK SZAKSZERVEZETÉNEK LAPJA

– KIADJA ÉS TERJESZTI:

A VASUTASOK SZAKSZERVEZETE

E-mail: vsz@t-online.hu

Felelős kiadó: MELEG JÁNOS

a Vasutasok Szakszervezetének elnöke

Főszerkesztő: NÉMET H. ERZSÉBET

Felelős szerkesztő: HORVÁTH CSABA

Tervezőszerkesztő: KÁROLYI MARIANNA

Szerkesztőség: 1023 Budapest, Ürömi u. 8;

Központi telefonszámok: 326-1616, 326-1622;

Nyomdai előkészítés-nyomás: Filmhíradó Muzgóképműhely Kft.;

Tel.: 06/70-315-7815, e-mail: kapcsolat@impactmedia.hu

ISSN: 0460-6000; Egyéni előfizetési díj: 960 Ft/év + postaköltség

Egy remek hagyomány fergeteges folytatása

Gyerekek Zamárdiban

Gyerekszivajtól volt hangos öt napig a vízpart Zamárdiban, a Vasutasok Szakszervezete idén is meghirdette üdülőjében a már hagyományosnak számító táborát, amelyen ezúttal 13 kislány és pontosan ennyi kisfiú vett részt. A 26 táborozó gyerek szülei természetesen VSZ-tagok. Idén is – akárcsak tavaly – voltak olyan kis táborozók, aki már nem első alkalommal nyaraltak a szakszervezettel, de sok új kis arc is feltűnt résztvevők között.

Szakszervezetünk elnöke, Meleg János és a MÁV-START Zrt. vezérigazgatója, Kerékgyártó József már az üdülőben várta a csapatot. A tábor megnyitása után a vezérigazgató ajándékokkal kedveskedett a gyerekeknek.

Programból, elfoglaltságból nem volt hiány, a Szolnoki MÁV Kórház és Rendelőintézetben működő alapszervezetünk tagjai például mozgásjavító tornára ösztönözték a fiatalokat, ezzel is készülve a közelgő iskolakezdésre, az ottani tornaórákra.

Az időjárás velünk volt

Szerencsére hamisítatlan nyár, nagy meleg volt, így a gyerekek sokat fürödtek, strandoltak, sportoltak. Tavaly nagy sikere volt a szörfnek, amit kipróbálhattak a gyerekek, így ez idén sem maradt ki a programból.

A táboron kívüli programokból a kalandparknak és a kalózhajózásnak igazán nagy sikere volt. Utóbbi már csak azért is izgalmas volt, mert egy igazi kalózhajón, vérbeli kalózkapitány társaságá-

Huszonhat gyerek élvezte idén a Vasutasok Szakszervezete már hagyományosnak számító nyári táborát Zamárdiban, augusztus 17. és 21. között. A fergetegesen jól sikerült nyaraláson régi kis ismerősök és új kedves arcok is feltűntek. Egy biztosan közös volt bennük: mindenki nagy örömmel és lelkesen vetette bele magát a gondtalan szórakozásba.



Zamárdiban nyaraltak a miskolciak

A VSZ zamárdi üdülőjébe szervezett családi kirándulást a Miskolci Területi Igazgatóság SZB július 7-én. Szép helyen, szép időben, jó társaságban, felejthetetlen élményekkel. Akár ennyivel is össze lehetne foglalni az ott töltött napokat.

Miskolc Tiszai pályaudvarról jó korán, az 5:27-es közvetlen vonattal indult el vidám csapatunk, amely Nyékládházán, Füzesabonyban és Budapest Kelenföldön egészült ki. A hosszú utazás alatt jókat beszélgettünk, nagy izgalommal készültünk a ránk váró élményekre.

A megérkezés és szobáink elfoglalása után – természetesen – egy jót csobantunk a Balatonban. Ezután hajóra szálltunk, kihasználva a vasutasoknak járó „o”-s jegyet, ingyen vághattunk neki a Keszthely-Badacsony-Fonyód útvonalnak.

Amikor éppen nem terveztünk külső programot, az üdülőben játszottunk, vetélkedtünk, szalonnát sü-

töttünk, tomboláztunk, „Angyalkaként” kedveskedtünk egymásnak. Esténként a csillagos ég alatt, a Balatonparti fényeknél jókat beszélgettünk. Nagyon jól éreztük magunkat, s az egyébként is jó közérzetünkön csak tovább javítottak a finom, változatos ételek.

Az utolsó előtti napon, az eredményhirdetés során jókat nevtünk, amikor fény derült arra, hogy ki kinek volt az „Angyalkája”. Eközben a Red Bull Repülőverseny gyakorlását is megnézhetjük, hiszen szinte a VSZ üdülő előtt zajlott. Már most lefoglaltuk az időpontot a jövő évi családi nyaralásra Zamárdiba, a Vasutasok Szakszervezete üdülőjébe.

Szokolczainé Szabó Erzsébet



ban lehetett elsajátítani a tengeri zsványok életét. A kalandpark pedig igazi kihívás volt a gyerekeknek, az ügyesebbek ugyanis lecsúszhattak a legnagyobb pályán is.

A program megkoronázásaként a kisvasúttal ment egy kört a csapat, a gyerekek nagy örömeire.

Az előrejelzések ellenére szerencsére tiszta időben csodálhattuk meg az augusztus 20-ai tűzijátékot, amely minden eddiginél látványosabbra sikerült. Mivel közvetlenül az üdülő melletti strandról lőtték fel a színes rakétákat, a gyere-

kek az „első sorból” nézhették végig a parádés programot.

A tábor sikeres megrendezéséhez nyújtott segítségért külön köszönet a kísérőinknek, a MÁV-START Zrt.-nek, a Vodafone Magyarország Zrt.-nek és a Hethland Kft.-nek, az anyagi támogatásért pedig a Gépészeti SZB Dombóvár alapszervezetnek.

Jövőre retro tábort szervezünk, hogy a gyerekek megismerhessék, milyen is volt az okostelefonok és tabletek világa előtti önfeledt szórakozás.

Családok és barátok csapatban

A kezdet sosem egyszerű, az első alkalom mindig izgalmas. Igaz, a sokadik is akár, de akkor már tudjuk, hogy miért izgulunk.

Azáhonyi Terület Képviselői ismét újdonságba fogott, és megrendeztük az első Családi napunkat. Első alkalom lévén volt izgi az elmúlt napokban, de a siker mutatja, hogy megérte szervezkedni. Július 20-án ebéd tájt már alig fértünk a bográcsok között a tuzséri faház udvarán.

No, az is igaz, hogy a sokadalom kevesekkel indult, akik már reggel nekiláttak a titkos receptek megvalósításának. Kellett is iparkodni, hiszen sok éhes kollégánót és kollégát, na meg a családtagjaikat vártuk a Tisza-partra. De ott volt Horváth Csaba, szakszervezetünk szervezetpolitikai alelnöke, és több helyi vasúti vezető is.

Tíz órakor Juhász Tiborné, képviselőtünk vezetője és Horváth Csaba köszöntötték a szépen gyarapodó vendégeket. Megtudtuk azt is, hogy versenyprogramok vannak készülöben gyereknek és felnőtteknek egy-



aránt, a meghirdetett főzőverseny zsűrije pedig Juhászné Erzső, Deregi Balázs és Török János lesznek. Mindeközben Török Jani élőzenével is szórakoztatta a boszorkánykonyhák környékén tüsténkedőket, boszorkányokról viszont mindeddig nem érkezett hír. Az ebéd elkészültéig a startosok sült szalonnával, a portosok sült kolbással kínálták az éhezőket.

A gyerekek ügyességi vetélkedőkön és rajzversenyen vettek részt Palotai Judit szervezésében, illetve az ugrálóvárban múltatták az időt. A felnőttek pedig nagy lelkesedéssel vettek részt a sörívő versenyen, ki több, ki kevesebb sikerrel, de mindannyian jó kedvvel. Végül eredményhirdetésre is sor került, de a zsűri nem tudott dönteni sorrendről, így mindannyian emléklapot és apró ajándékokat kaptak Juhász Tibornétól. Már csak a különféle sülték-főtték elfogyasztása volt hátra, és természetesen annak nyugtázása, hogy családtagok, munkatársak és barátok egyaránt jók voltak csapatban is.

Dolhai József

JB1 Pécs Dombóvár telephely Gépészeti alapszervezete július 12-én rendezte már hagyományos Vasutasnapjait. Kihaszználva a tulajdonunkban lévő Gunaras Pihenőház és a nagy udvar adottságait, a rendezvényen 228-an vettek részt. Az eseményen ott volt a már családtagnak számító Horváth Csaba szervezetpolitikai alelnök, Széles Szilárd titkár és Horváthné Czinderi Zsuzsanna területi titkár is.

Főztek, sportoltak, jól szórakoztak a gépészek



Amegnyitó, köszöntő szavak után elbúcsúztattuk nyugdíjba vonult tagtársainkat, Varga Zoltánt, Magyar Lászlót, Krommer Dénest, majd a dicsérő oklevelek átadása következett azoknak a tagjainknak, akik idén kiemelkedő munkát végeztek az alapszervezetben. Ezúttal Zsoldos Évát, Borbély Csabát, Kerbolt Józsefet illette a gratuláció.

Idén a főzőversenyen 9 csapat mérte össze tudását a babgulyás elkészítésében. Míg a csa-

patok főztek, addig hatalmas csaták folytak pingpong, darts és csocsó versenyszámokban. A résztvevőket a Smooth Criminals Brass Band fúvós együttes és a Jumpers Dombóvári Kötélugró Sportegyesület színvonalas műsora szórakoztatta.

Eredmények

Pingpong

- I. Cserkő Jenő
- II. Regős Péter
- III. Timár Béla

Darts

- I. Gelencsér János
- II. Magyarosi Gergely
- III. Horváth László

Csocsó

- I. Filótás Péter-Péter Imre
- II. Kelemen Roland-László Levente
- III. Magyar Zoltán-Mészáros Norbert

Főzőverseny

- I. 3+1 Csapat, Fábián János csk.
- II. Raktározó-Lakmározó csapat, Kerbolt József csk.
- III. Szuper csapat, Kineth Ádám csk.

Különdíj: Lőrincz János nagykanizsai csapatának, amelynek tagjai versenyen kívül egész nap lángossal, churros fánkkal tartották jól a vendégeket. A rendezvény műsorát színesítette

Török József nosztalgia disco összeállítása.

A már hagyományos IX. alkalommal megrendezett sportnapunkról elmondható: szép idő, sok résztvevő, jó programok, finom ebéd, nagyon jó hangulat. Végre tagtársaink egy kicsit kiengedhették a munka és a mindennapok idegeskedéseit, fáradtságát és újra egy gondtalan vidám napot tölthettek el együtt. Jövőre jön a X. már most szólók, NAGY DURRANÁS lesz!!

Kövesdi Tamás
titkár



Formálódik a TEB-es fociderbi története, de az bizonyos, hogy simán az ötven környékén járunk. Igaz, ami igaz, a kollégák életkora is hasonló, de hál' Istennek eljött Püspökladányba sok fiatal is. Ők a tapasztaltabbakkal együtt garanciái voltak annak, hogy idén is érdekes és izgalmas meccseket lássunk a Gellér László Sportcentrumban. És természetesen, hogy a végén gratulálhassunk annak a csapatnak, amelyik egy évig őrizheti a Fa Kupát. No, de addig még történt egy s más.

Főképp fordultas mérkőzések és sok-sok gól. Elsőként Karcag Erősáramú csapata lépett pályára Záhony focistái ellenében, és győzött Karcag 5:2 arányban. Majd következett a két erősáramú csapat, Kisvárdai és Karcag küzdelme, ebben Kisvárdai bizonyult jobbnak, 4:3 volt az eredmény. Végül Kisvárdai Záhony ellen állt ki, és 5:2-re győzött. Mondhatnánk záhonyiként, hogy sajnos, de szó sincs arról: játszani, kikapcsolódni és találkozni mentünk, mint már régóta, minden évben.

Egy rendezvénynek, főleg, ha gyökerei a régmúltba vezetnek, mindig sokszínű hagyománya van.

Ilyen például, hogy mint mindig, így idén is a területi TEB vezetés támogatásával rendezték meg a szervezők, a Vasutasok Szakszervezetének debreceni tisztviselői. A bajnokságra pedig minden távközlős, erősáramús és biztosítóberendezési kollégánál,

kollégát vártak a közönség soraiba és a futballpályára egyaránt.

Össze is jöttünk szép számmal annak ellenére, hogy idén először megtört egy hagyomány: már nem pénteken, hanem szombaton, augusztus 21-én csaptak össze focistáink. De a szombati lehetőségben sem csalódtunk, idén is képviselve volt a három szakma, és kispályához méltóan pörgős, gólzáporokkal tarkított viadal zajlott Ladányban Pataki István játékevezetésével.

A kupánk akár Fakupa is lehetne, régebben így is láthatuk leírva, és saját hagyományaim szerint jobban szeretem az egybeírt formát.

Játékosaink pedig a kerek formát szerették, nagy lelkesedéssel és buzgalommal kergették a kétszer tízperces mérkőzéseken, és saját hagyományaik szerint gyakran betaláltak a hálóba.

Végül elérkezett az eredményhirdetés ideje is, a kö-

Fakupánk hagyománya



szöntők mindegyike kifejezte reményét, hogy ez a hosszú és csapatépítő hagyomány továbbra is fennmarad.

Ezúttal ismét újabb fordulat következett a hagyományainkban: Pataki István gyűjteménye révén a kezdetekhez hasonlóan idén újra fa kupát vihettek haza a győztesek, mégpedig Kisvárdai csapata. Második helyen végzett Karcag, és harmadik lett a záhonyi csapat.

A kupát és mindhárom csapatnak egy-egy zsugor sört Fekete László, TEB osztályvezető adta át, segítői Bodnár József, szakszervezetünk TEB Szakmai Képviselőtének vezetője, és Suszter

Csaba, a debreceni Területi Képviselőlet vezetője voltak.

A Fakupa hagyományainak része volt mindig egy finom ebéd, ami szombaton sem maradt el Draskovics Rudolfnak köszönhetően – ő szintén egy hagyomány, sok éve már, hogy neki és kuktájának köszönhetünk egy ízletes babgulyást.

A rendezvény létrejöttében pedig kulcsszerepet játszottak Erdős Antal, Gere Sándor, Nagy Ferenc és Pataki István. És természetesen bízunk benne, és minden munkatársunkban, hogy jövőre legalább ilyen jó hangulatban ismét találkozunk!

Dolhai József



Pompás napot töltöttek együtt a debreceniek

A rönkhajítástól a kézműveskedésig

Régi hagyomány a Debreceni Területi Képviselő Családi Napja, amit idén július 20-án szerveztünk Püspökladányban, a Városi Gyógyfürdőben.

Mint minden alkalommal, most is komoly szervezőmunka előzte meg és hatalmas érdeklődés kísérte a Debreceni TK családi rendezvényét. A már jól bevált helyszínen a tulajdonos az eddigi évekhez hasonlóan most is nagyon segítőkész volt.

Az időjárás is kegyeibe fogadott minket, így semmi akadálya nem volt, hogy a vasutas kollégák és családtagjaik igazán jól érezzék magukat. Volt fürdés, főzés, sportolás és legfőképpen baráti kapcsolatok ápolása, azaz cseverészés a haverokkal. Délben megérkezett Horváth Csaba szer-



vezetpolitikai alelnök is Záhonyból, így lehetőség volt az esetleges problémák megbeszélésére is. Az üstökben 220 vendégnek főtt a sertéspörkölt tésztával Zsurka Gabi és Horváth Laci módjára, melyet annak rendje és módja szerint az utolsó cseppig elfogyasztottunk.

Az egyik legizgalmasabb versenyünk a rönkhajítás volt, melyen 23-an indultak a legerősebb vasutasok közül. A versenyt idén Bánkuti Misi nyerte meg. Izgalom volt bőven, mivel volt, akinek dobás közben ki-

csúszott a rönk a kezéből, és pont úgy történt, ahogy Arany János megírta: „Repül a nehéz kő: ki tudja, hol áll meg?”

Egész nap zajlott a kézműves foglalkoztató a gyerekeknek, köszönet érte a VOKE Vasutas Művelődésiház és Könyvtár vezetésének. Mindez a remek hangulatú rendezvény nem jöhetett volna létre a püspökladányi kollégák, különösen Deméné Anikó, Szabó Jani segítségével nélkül. Köszönöm ezúton is mindenkinek a támogatást!

Találkozzunk jövőre, veletek, ugyanitt!

Suszter Csaba
képviselővezető



Hagyomány született Nagykállón

A hagyományteremtés szándékával, immár másodszor rendezett Családi Napot a VSZ Debreceni Területi Képviselő Nagykállón, augusztus 3-án. Az ötlet az volt, hogy a Debrecentől Nyíregyháza felé élő tagságnak a jobb elérhetőség miatt a hagyományos esemény mellett szerveznénk egy másik helyszínen is egy Családi Napot.

Nos, az ötlet bevált. Az első ilyen napon, tavaly Nagykállóban, a Nap Strandon 122-en vettek részt, és a rendezvény nagy sikerrel, mindenki legnagyobb meglepetésére zajlott. Bejött a számításunk, mivel az erre lakók szívesen vettek részt ezen a helyszínen.

A sikeren felbuzdulva igyekeztünk még színesebbé, jobbá tenni. Idén már főzőversenyt is meghirdettünk, melyre 10 csapat jelentkezett. A feladat: csirkecomból, hagyma, paprika és paradicsom felhasználásával kellett ételkülönlegességeket főzni. Az alapanyagokat természetesen a rendező biztosította. Jobbnál jobb ételek készültek, illetve az ingyencukornak a hajdúhadházi forgalom csapata versenyen kívül vaddisznó pörköltet készített, a „vendég-

művészek” csapata pedig csülökpörköltet rittyentett! Ember éhen nem maradt.

Sikeresen lebonyolítottuk a rönkdobó versenyünket is, amit 15,20-as dobással Fülöp Tibi nyert meg. Érdekességképpen – versenyen kívül – volt 17,80-as dobás is, egy ifjú titántól, Suszter Benecétől. Itt is jelen volt a VOKE Vasutas Művelődési Ház és Könyvtár csapata Nyíregyházáról, akik egész nap szeretettel, hozzáértéssel gondoskodtak a gyerekek felhőtlen szórakozásáról. Részt vett a rendezvényen Szabó Gyula, a Forgalmi Szakmai Képviselő vezetője, illetve Móre Sándor, Nyíregyháza Csomóponti főnök, így kiváló lehetőség volt a szakmai kérdések megvitatására is. Este hétkor, a fürdő zárásakor néhány kollégánkat bizony úgy kellett kitéssékelni a gyógyvizet medencéből.

A napot mindenki legnagyobb meglepetésére tudtuk zárni. Mindenképpen meg kell köszönnöm a fürdő dolgozóinak segítőkész hozzáállását, Farkas Zsoltinak és feleségének a fantasztikus segítségét az egész nap folyamán.

Feltett szándékunk, hogy jövőre ugyanitt találkozzunk, úgyhogy ebből is hagyomány lesz!

				A POÉN 1. RÉSZÉ	HOSSZASAN SOPÁNKODIK	ÉGÉST MEGSZÜNTET	ROBOT ... IN HUNGARY	GAUSS, RÖVIDEN DOMBOROMU	... RIGHT; MINDEN RENDBENI, ANGOLUL	A NITROGEN ES A VANADIUM VEGYJELE	ZORRO JELE IPSZILON	HIRTELEN ÖNT HAJSZOLÓ, ÚZÓ	(FOLYÓN) KÉRESZTULJÚTÓ	KÖVET-KEZTEBEN
											168 ÓRAI ECETBEN ALLI			
										MEGKÖZELÍTŐLEG MÉRETRE VAG				
									LÓBÁL LABDÁT A FÖLDRE VÁG					
A POÉN 2. RÉSZÉ	VAGY, RÖVIDEN IDE-ODA MEGY	BAJT OKOZ	FILMES FORGATÓ- CSOPORT	TRINITROTOLUOL, RÖVIDEN KÉZVÉGI!			A KÖZEPÉBE A LESZ IS EZ				GÖMBÖLYDED BAJT NÖVEL			
SZABADTÉRI SPORTÁG						ÁTMÁZOL HOSSZMÉRTÉK						EGYETLEN PALÁNTA ÖSZTÖKÉL		IDEJE- KORAN
LELAKATOLT, CSUKOTT				BÜNTETÉST KISZAB VÉGZET				HÍRT KÜLDŐ EBBEN AZ ÉVBEN					KÉRDŐ- SZÖCSKA HIVAT- KOZIK	
ERDEI TISZTÁS				ÉLET NÉPIES NYOMÓ- SÍTÓ SZÓ			ÁLLATOT VIZZEL ELLÁTÓ NAPSZAK					GÜLYA TAGJAI FALATOZÓ		
PUSKA RÉSZE! A HAVON CSÜSZIK		SPORT- SZAN NÉMÁN ELUNI!			A TE TULAJ- DONOD ELLENBEN				BIRKÁT UTANZÓ BELÜL ENGED!					
			ZORD VI- SELKEDÉS RÓMAI 1-ES							ALKAL- MATLAN- KODIK				
SVÉD AUTÓK JELZÉSE	E									!	AZ ILLE- TŐTŐL			

Közepes eredmény, annál jobb hangulat a Budapest TK horgászversenyén

A korábbi éveknél kevesebb halat fogtak a versenyzők, de mindenki remekül érezte magát.

A hagyományokat őrizve immár hatodik alkalommal rendezte horgászversenyét Kiszékelyben a Vasutasok Szakszervezete Budapest Területi Képvisellete, ezúttal augusztus utolsó két napján. A Tolna megyei kis falu a természet valóságos gyöngyszeme, a kollégákat mindig visszavonzza. Aki valaha is részt vett ezen a rendezvényünkön, szívesen jön vissza.

Az időjárás idén kegyeibe fogadott bennünket, hiszen a nyár utolsó napjait élvezhettük. A horgászat egy olyan sport, ami nem csak a tudáson, de a szerencsén is múlik. Az idei versenyen ez különösen megmutatkozott, hiszen a tudás mellett a szerencse döntötte el az első és a második helyet. Az eredmény a korábbi évekhez viszonyítva közepesnek mondható, hiszen összesen 362,8 kiló hal került szárazra. A kevésbé sikeres horgászokat a helyi kis csapat vendégszeretete és a finom ételek kárpótolták.



EREDMÉNY:

- I.:** Fazekas Zsolt, Kálmándi Attila Szolnok Jármű Javitó SZB, 55,5 kg.
- II.:** Borsányi Gyula, Székesfehérvár PML SZB, Jáger Csaba MÁV GÉP SZB, 55,3 kg.
- III.:** Somodi Mátyás, Tukarcz Attila, Szolnok Gépészet SZB, 33,4 kg

A legnagyobb halat Horváth Róbert, a Budapest Ferenváros PML SZB tagja szakolta meg.

A nyerteseket érmekkel és oklevéllel díjaztuk.

A közepes fogás ellenére nagyon jó hangulatú rendezvény volt, ahol az 52 horgász mellett 12 szurkoló buzdította a versenyzőket. Az ellátásról az öt fős helyi kis csapat gondoskodott.

Köszönet a megjelent kolléganőknek, kollégáknak és természetesen a helyi kis csapat lelkes és őszinte vendég szeretetéért.

Bartus Imre
képviselővezető





**Meglepünk egy powerbankkel,
ha most Premium Special
flotta tarifánkat választod!**

**Szerződj Premium Special flotta tarifára 5490 Ft havdíjért,
1 vagy 2 évre, e-Pack-kel, és meglepünk egy powerbankkel!**

A megjelölt ajánlat elérhető 2019. október 10-ig, vagy a készlet erejéig.

A jövő izgalmas.

Ready?

 **vodafone**