



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

IX. évfolyam, 17. szám

2019. november 18

Elnökségi hírek



A Vasutasok Szakszervezete Elnöksége november 12.-én tartotta soros ülését az Ürömi úti székházban. Az ülést Horváth Csaba, szervezetpolitikai alelnök vezette, amelyen Meleg János elnök más fontos (minisztériumi) elfoglaltsága miatt sajnos nem tudott részt venni.

Tájékoztatást kaptunk az alapszervezetek beszámolója alapján az első félév gazdálkodásáról. Orosz Éva pénzügyi osztályvezetőtől megtudhattuk, hogy a közös vagyon nőtt, a beszámolók alapján az alapszervezetek töreksenek a takarékos költségfelhasználásra, a kiadások nem lépik túl a bevételek összegét. Egyes cégeknél elmaradás van a tagdíjak továbbítása terén, de összességében a költségvetés a tervezett kereteken belül van.

A következő tájékoztató a 1-9 havi munkaidő kedvezmény felhasználás állásáról Horváth Csaba részéről hangzott el. Kiderült, hogy időarányosan jól állunk minden vasútvállalatnál a felhasználással. A 2019-es közösségi rendezvényekről készült kimutatás alapján pedig sikeresnek értékelhettük az idei év eddig eltelt szakaszát, ez a jelenlegi rendszer folytatását irányozza elő.

Az év végi tárgyalási irányelveket, a VSZ által a munkáltatónak átadott és nyilvánosságra hozott 13+1-ként megismert követelési csomag ismertetését, illetve értelmezését Zlati Róbert érdekvédelmi alelnök előadásában ismerhettük meg, amelyhez több hozzászólás volt. Különösen a hűségpénz témájában hangzottak el építő irányú vélemények, és bár a munkáltató érdekmében nem reagált, a javaslat valószínűleg alapnak tekinthető a továbbiakban.

Elhangzott még néhány gazdasági adat (VKF) az előzetesen várható minimálbér emelésről, az infláció, a GDP és a termelékenységi mutatók állásáról. A szociális hozzájárulási adó jövőre újra csökken 2%-al, amit a munkáltatók szeretnék július helyett az év elejére előrehozni. Néhány változás (kilátás, vagy lehetőség a változásra) várható a SZÉP-kártyával kapcsolatban: élelmiszer zseb bevezetése, átjárhatóság a zsebek között, vagy csak egy zseb legyen. Az MT változással kapcsolatban: a KSZ-ben lesz szabályozva az „ünnepi pénz” elszámolása, ami marad a régi keretek közt. Az alelnök felhívta a figyelmet az ETF felmérés fontosságára, segítsünk, hogy minél több kollégánál töltsék ki és küldjék vissza a kérdőívet. Tájékoztatást kaptunk még a túlórával kapcsolatos tárgyalásokról és a helyettesítési díj ügyéről.

Az utolsó napirendi pontban aktuális szervezetpolitikai kérdések voltak, melyben Zamárdi üdülővel kapcsolatos korszerűsítési, felújítási kérdések megoldására hallottunk lehetőségeket. Döntés született arról, hogy az apartmanok nyílászáróinak cseréje és az egész üdülő elektromos rendszerének korszerűsítése érdekében elindulhasson egy pályázati forrást is igénybe vevő munka előkészítése. Továbbá az üzemeltető bővíti a parkolót, és felújítja az apartmanok fürdőszobáit. Javaslat került befogadásra, hogy 2020 elején kerüljön ismét az elnökség napirendjére Zamárdi.

Szóba került még, hogy lehetőség van a GINOP nevezetű projekt igénybevitelére, amely forrást biztosít például kongresszus, összetartások, számítástechnikai eszközök finanszírozására.

A nagycsaládosok év végi támogatásáról is szólt az alelnök: az idén 90 tagunk kapja meg hamarosan a karácsonyi csomagot.

Nagy Attila



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

„Selyemvasúton” Kínától Záhonyig?



Kisvárdán, a 2016-os vasutasnapon tisztelte meg olvasóinkat és lapunkat egy interjúval Mosóczi László, az NFM közlekedéspolitikáért felelős helyettes államtitkáraként. Záhonnal kapcsolatban elmondta, a mediterrán vasúti korridor Budapesten át Záhonyig megy, tehát bekapcsolja Záhonyt az európai vérkeringésbe. Kifejtette, dolgoznak azon, „hogyan egy OSZZSD (keleti vasúttársaságok szervezete) korridorot kapcsoljunk Záhonyhoz ehhez a mediterrán folyosóhoz, amivel még nagyon volumenű áru érkezik hazánkba. Ennek a politikai-gazdasági alapjai megvannak, most már élettelt kell megtölteni, olyan feltételeket kínálni az árufuvarozó vasúttársaságoknak, hogy érdemes legyen erre közlekedni.”

Az elmúlt években nem sokat hallhattunk a továbblépésről, de a napokban kiderült, mégis sok minden történt közben. A híradások szerint együttműködési megállapodás született a MÁV-REC Kft. és a kínai Central European Trade and Logistics Cooperation Zone között. Az aláírás hazánk pekingsi nagykövetségén történt meg, az eseményen jelen volt Palkovics László információs és technológiai miniszter is.



A vasúti logisztikai megállapodás alapján más partnerek bevonásával konzorciumot hoznak létre a MÁV-REC Kft. vezetésével azzal a céllal, hogy vasúti összeköttetés alakítson ki Belső-Kína és Záhony között. Az összeköttetés Kazahsztán, Oroszország és Ukrajna vasútvonalain haladna Záhonyig, ami várhatóan új lehetőségeket biztosít Záhony térségének, és persze Magyarországnak. Tehát elősegítheti, hogy kerülő útirányok helyett Záhony felé jöjjenek a részes országok vonatai, akár hazánkba, akár Nyugat-Európába szállítanak.

Mi tagadás, első olvasatra jól hangzik, mert bizony jót tenné a záhonyi vasútnak, legyen bármelyik szegmense az érintett, de különösen az RCH-nak és a Záhony-Portnak. Mert ahogyan a történelmi időkben a „selyemút”, úgy manapság egy „selyemvasút” jól szolgálhatná a kereskedelmet, a nemzetközi kapcsolatok kiteljesedését. És természetesen a záhonyi vasutasok jövőjét.

Dolhai József



4625 Záhony Európa tér 5.
vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-286-1440, Fax: 03-70-63, 03-33-48
E-mail: juhasztne@zahonynet.hu, zhtk@vsz.hu



HUMORSAROK

LISTA

A férj hazamegy az orvosától, és mondja a feleségének:

- Drágám, vagy egy rossz és egy jó hírem, melyikkel kezdjem?
- Mond a jót!
- Még ötvenszer tudok szeretkezni.
- És mi a rossz?
- Készítettem egy listát, és nem vagy rajta...



MEGNYUGVÁS

Anyósa temetéséről megy haza a vő, amikor szörnyű vihar támad. Dörög, villámlik, és a szél még egy zsindelet is a fejére sodor a háztetőről. A vő felnéz, megszemléli a sötét, viharos égboltot, majd így szól:

- Na, úgy látszik, felért...

Balogh Attila