



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

IX. évfolyam, 21. szám

2019. december 09

Interjú Szabó Bélával, a záhonyi forgalmi képzés mentorával

Amikor a tanulás és a munka kéz a kézben jár

A záhonyi vasútállomáson megfordulók közül kevesen tudják, hogy az épületben nem csak a vasútüzem közvetlen működtetését végzik, hanem komoly forgalmi képzés is folyik. Ennek részese, mentorként szakmai irányítója Szabó Béla, vasútszakmai oktató. Életpályája részben szokványos, hiszen kocsirendezőként kezdte, majd lépkedett a forgalmi szakterület szakmai lépcsőfokain. Ám a többség előbb-utóbb megáll, mert még többet kéne tanulni. Szabó Béla példája annak, hogy bizony addig kell tanulni, amíg dolgozunk, aminek még egy diploma megszerzése sem vethet véget. És mindeközben végig tagja maradt a Vasutasok Szakszervezetének.

– *Miért pont a vasút?*

Édesapám negyven évig vasutas volt, tőle hallottam először a vasútról, arról, hogy mivel is foglalkozik, és milyen felelősséggel jár ez a vasút azon kívül, amit utasként láthatunk. És már gyerekkoromban megtetszett az így „megismert” vasutas lét, életpályája.

– *Hogyan kezdődött?*

A vasutat 1985. augusztus tizenkettedikén kezdtem Eperjeske-Rendező széles pályaudvaron, és természetesen mindmáig az egyetlen munkahelyem a vasút. A sikeres vizsgák után kocsirendezőként, két év múltán tolatásvezetőként, majd vonali tolatásvezetőként folytattam.

– *Ezek után is tetszett még a vasút?*

Ó, hogyné! Sőt, úgy döntöttem, tovább fejlesztem magam, annál is inkább, mert olyan vezetőim voltak, akik támogatták a tanulást. Például Kaibás János állomásfőnök, illetve Lakatos Tibor, aki akkoriban állomásfőnök helyettes volt Eperjeske-Rendezőben, lehetővé tették, hogy a gurítóba, mint vágányfék kezelő dolgozhassak. Igaz, csak helyettesítőként, de jó volt, mert ismét tanultam és láttam a pályaudvari munka egy másik fázisát is.

– *Mi inspirál egy vasutast a tanulásra?*

Azon kívül, amit muszáj tanulnunk, talán kell egy szikra... Egyik alkalommal Lakatos Tibor bemutatott egy huszonnégy éves fiatalembert, mondván, hogy holnaptól ő, Mészáros Gábor lesz az állomásfőnök helyettes. Ez számomra olyan volt, mint derült égből villámcsapás, mert némi vasutas múlttal a hátam mögött arra gondoltam, egy fiatal fogja nekem megmondani, hogy a „sín forog, vagy a kerék”? Mindezt azért, mert ő többet tanult, mint én? Én talán nem tudom úgy megtanulni vasutat, mint ő? Természetesen semmi bajom nem volt az új főnökkel sem, jól kijöttünk egymással, de innen kezdve elkezdtem ismét tanulni.

– *Mi következett?*

Kitűnő eredménnyel leérettségiztem, majd bemutattam az akkori állomásfőnöknek, Kaibás Jánosnak az érettségi bizonyítványomat. És nyomban jeleztem, hogy szeretnék nagyforgalmi tanfolyamra menni. Ő hozzájárult, és Záhonyban el is kezdtem még Rutkainé Vera néniénél. Kezdetben nehezen ment, hiszen ez a tanfolyam már a forgalmi szabályzásban való részvételre készítette fel. De sikerült a felemelkednem a magasabb szinthez, és a vizsgáim már nagyon jól sikerültek, jöhetett az önálló vizsga, végül Eperjeske-Rendező négyes őrhelyen lettem külsős forgalmi szolgálattevő.

4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, 03/33-48, mobil: 30-386-6083, 20-286-1440,

E-mail: zhtk@vysz.hu



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

– Volt még feljebb is?

Hogyne, 2014-ben a Széchenyi István Műszaki Egyetem következett Győrben, ami nagy kihívás volt, de úgy gondoltam, ez pont nekem való. El is végeztem, minden vizsgám sikerült, és közlekedésmérnök lettem. A szakdolgozatomat a FÁK (Független Államok Közössége) országokból érkező tartálykocsik lefejtéséről írtam, konkrétan arról, hogy ezeket a kocsikat Eperjeske-Átrakóban fejtsék le, ne Záhonyban. Mert Eperjeskéről vonatszámmal közlekedik Záhonyba, míg Eperjeske-Átrakóba tolatásként, ami lényegesen olcsóbb és hosszú távon kifizetődőbb megoldás. A dolgozatot Béres Barna főosztályvezető előtt védtem meg, aki dicsérő szavakkal is kifejezte elismerését.

– Kitalálom! Új végzettség, új beosztás?

Igen, Miskolczi Gábor csomóponti vezető felkért, hogy Eperjeske-Átrakóban vasúti technológiai szakelőadóként dolgozzak, amit elvállaltam, és ahol nagyon jól éreztem magam a munkatársaim között. De alig egy év múlva új lehetőségként a vezető felajánlotta, pályázzak egy Záhonyban induló új munkakörre, és dolgozzak vasútszakmai oktatóként és mentorként. Így lett, 2018. február elsejétől töltöm be ezt az állást, amihez Budapesten elvégeztem a vasútszakmai oktató képzést. Sikerral, hiszen Aradi László vizsgabiztos azt mondta, nagyon szívesen volna a tanítványom. Bevallom, egy kicsit büszke voltam, nem csak arra a vizsgára, hanem az elmúlt években végzet tanulmányaimra is.



– Az oktatás kicsit azért más, hogy megy?

Úgy gondolom, eredményesen, mert úgy tudom átadni az ismereteket, ahogyan én megéltem. Nem csak könyvben olvastam, hanem magam is végeztem az általam tanított foglalkozásokat, ezért szituációs gyakorlatokkal tudom bemutatni a tudnivalókat. Mindehhez nagy segítséget kapok

Csöri Miklóstól, a jelenlegi záhonyi csomóponti vezetőtől, hiszen az oktatásra alkalmas tantermet, irodát kaptam, és meg vannak a szükséges informatikai eszközök is. Ezzel adottak a feltételek a tanuláshoz és az oktatáshoz egyaránt.

– Mindezt a tanteremben?

Szó sincs róla! Három csomópontra, Eperjeske, Záhony és Nyíregyháza Forgalmi csomóponti főnökségek részére folyik a képzés, amihez ki kellett jelölnünk 2018-ban három oktató állomást. Megjelöltem Vásárosnaményt, mert a körzetünkben ott van csak alak kijáratú jelző, Záhonyt, mint nem biztosított, kulcsazonosítóval felszerelt állomást, illetve Kisvárdát, mint biztosított, és önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt állomást. Ezekre az állomásokra viszem ki rendszeresen a gyakoronkokat, és ott mutatom be nekik az állomás infrastruktúráját, a biztosítóberendezések működését.

– Mi a „mentorság” lényege?

A mentor segít, aki először itt tart felkészítő képzést, majd a budapesti elméleti oktatás következik, aztán visszajönnek, és az elméleti ismereteket a gyakorlatban is bemutatom. Gyakorlatorientált képzés valósul meg, ami különösen a nem várt események megoldásában nagyon fontos számukra a tudás későbbi hasznosításában. Például számtalanszor előfordul egy-egy gyakorlati bemutatás során, hogy felkiáltanak: ó, hát erről beszéltünk? Mert ilyenkor értelmezik az elméleti ismereteket. Újabb kihívás az önálló vizsgára való felkészítés, ami a legmagasabb szintű forgalmi vizsga a tisztképzésen kívül. Az ismereteket kell tudni alkalmazni egy-egy konkrét szolgálati helyen, ami komoly felkészülést igényel a tanulóktól is, meg tőlem is. Gyakran készülök én is, mert nem csak egy állomást kell ismernem, hanem hálózati szinten is képben kell lennem. Amikor megyünk valamelyik állomásra, előtte tanulmányozom az állomási végrehajtási utasításokat is. Fontos, véletlenül se kelljen azt mondanom egy kérdésre, hogy nem tudom a választ.

4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, 03/33-48, mobil: 30-386-6083, 20-286-1440,

E-mail: zhtk@vsh.hu



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony



– *Hányan tanulnak egyszerre?*

Változó, néhánytól nyolc-tíz főig, és különböző vizsgákra készülnek, különböző tudásszinten tartanak, tehát külön-külön is kell velük foglalkoznom. Eddig körülbelül ötven gyakornokot készítettem fel, és csak egyiküknek nem sikerült levizsgáznia. Láttam, hogy nem a képességei, inkább a „fiatalos” viselkedés miatt, de sikerült meggyőzni őt is, meg a humán illetékeseket is, hogy kapjon még egy esélyt. Ő élt a lehetőséggel, elvégezte

sikerrel a tanfolyamot, és ma is dolgozik, úgy tudom, hamarosan tolatásvezető lesz belőle.

– *Mit takar még a mentori munka a képzésen kívül?*

Folyamatos kapcsolatot tartok a csomóponti vezetőkkel és a csomóponti humán kollégákkal, hiszen rajtuk keresztül jutnak el hozzám, mint mentorhoz az újfelvetelesek. És természetesen nekik adom át a képzés után őket, mint leendő munkavállalókat, hiszen a sikeres vizsgáig még gyakornokok.

– *Milyen bemeneti követelmények vannak, no és hogyan történik a kiválasztás?*

A kocsirendezőknek, váltókezelőknek középfokú végzettséget igazoló bizonyítvány kell. A gyakornokok kiválasztásában én is részt veszek, ami egy központilag küldött teszt kitöltésével kezdődik, majd annak kiértékelése után szóbeli meghallgatás következik. A kiválasztásban a csomóponti és a humán vezetők, illetve jómagam veszünk részt. Ez nagy felelősség számomra is, hiszen velük kell majd dolgozni, őket kell majd felkészíteni felelősségteljes vasúti munkakörökre. De akik már előzőleg kaptak vasúti képzést, mint például akik Záhonyban, a Kandóban érettségiztek, könnyebben haladnak, mint akik számára teljesen új a vasúti szaknyelv. Ami bizony speciális és nagyon nehéz, ezért gyakran a civil életben ismert kifejezésekkel próbálom segíteni a megértést. Például biztonsági határjelző – ismeri a biztonság és a határ kifejezést, de teljesen másképp értelmezi, mint amit a határjelző jelent.

– *Hogyan történik a vizsgáztatás?*

Budapesten, a KTI által kirendelt hatóság vizsgabiztosnál. Szigorú írásbeli, majd szóbeli vizsgán mutatják be tudásukat. Akik elsőre, javító vizsga nélkül tesznek sikeres vizsgát, azokat a vasút ösztönzéseképpen megjutalmazza.

– *És vajon akik dolgozni kezdenek, meg is maradnak a vasútnál?*

Azok közül, akiket eddig felkészítettem, csupán egy ember távozott, ő is magánjellegű okok miatt. De az is nagy meglepetés számomra, amikor egy váltókezelő visszajön forgalmi szolgálattevő képzésre. És voltak olyan gyakornokok is, aki diplomával jöttek, és azóta is vasutasok – velük szintén könnyebb dolgozni, hiszen ők már áttestek komoly vizsgákon, és a kommunikációs készségük is jobb, ami fontos lehet egy szóbeli vizsgán.



– *Milyen jelentősége van Záhony számára a helyi képzésnek?*

Nagyon jónak tartom, hogy a képzés itt folyik, Záhony nagy múltra tekinthet vissza ezen a téren. Az, hogy már lassan két éve ismét van újfelveteles képzés, mentorálás, gyakorlati oktatás és hatósági vizsgára való felkészítés, korántsem csak presztízskérdés! Hiszen már itt sem ismeretlen a munkaerőhiány, és a mentori rendszerben nem csupán munkaerőt, hanem kiképzett forgalmi szakembereket kaphat a záhonyi vasút is.

Dolhai József

4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, 03/33-48, mobil: 30-386-6083, 20-286-1440,

E-mail: zhtk@vsh.hu



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Megemlékezés, beszámoló, kitüntetés

December ötödikén tartotta a TEB Szakmai Képviselő beszámoló küldöttértekezletét a VSZ budapesti központjában. A májusi tisztújítás óta sok minden történt, és valóban volt miről beszámolnia Bodnár Józsefnek, a Szakmai Képviselő vezetőjének, és természetesen a



titkároknak. Sajnos nem csupán jó dolgok történtek: az értekezlet gyertyagyújtással és néma felállással tisztelgett Nagy Ferenc emlékének. Feri évtizedeken át volt a Vasutasok Szakszervezetének tisztségviselője, többek között a debreceni csapat titkára.

Ezek után Bodnár József tartotta meg beszámolóját az elmúlt időszak érdekvédelmi tevékenységéről, sikerekről és hiányosságokról egyaránt. Szólt munkavédelmi kérdésekről, a 7:1-

ben kabátról, az MVSZ módosításáról, munkaruházatról, valamint a szakma kisebb-nagyobb problémáiról. Természetesen része volt a beszámolóknak és az azt követő, pontosabban kísérő hozzászólásoknak, vitának az idejű bérfelvezetések kérdése is. Összességében elmondhatjuk, hogy a TEB területén kielégítő volt a kollégák bérének alakulása. Nem került el a küldöttek figyelmét az év végére várt kifizetés sem, ám egyelőre nem hallhattunk konkrétumokat. A beszámolóban szó esett az idejű pénzügyeinkről is, amelyet elfogadott a küldöttgyűlés, és terveztük a jövő évi költségvetést, melynek rögzítésre váró része a berlini InnoTrans kiállítás meglátogatásának várható költsége is.



Ünnepélyes percekben is volt részünk csütörtökön, hiszen ismét gazdára talált a TED Díj. Ezúttal Bojtor Istvánnak adta át Bodnár József a TEB Szakmai Képviselőjében végzett több évtizedes munkájáért. Már a szakmunkásképzőben, 1987-ben tagja lett a VSZ-nek, és 1992-től lát el tisztségeket, jelenleg a szegedi erőszakramú főnökség Kiskunfélegyháza Alapszervezet titkára. Aktívan tevékenykedik az érdekvédelemben, az Üzemi Tanács és Munkavédelmi bizottsági választások szervezésében, lebonyolításában.

A küldöttgyűlés vendége volt Horváth Csaba szervezetpolitikai alelnök is, aki aktuális kérdésekben tartott tájékoztatót.

A „háromszög” idén is bizonyított, és azzal kívántunk egymásnak szép ünnepeket, hogy jövőre is együtt folytatjuk!

Dolhai József



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Helyi hírek röviden

VSZ Forgalmi Szakmai Képviselő

A Forgalmi Szakmai Képviselő testülete december 5.-én tartotta soron következő ülését, melyen Szabó Gyula FSZK vezető köszöntötte a megjelenteket. Meghívott vendégként jelen volt Zlati Róbert érdekvédelmi alelnök, aki rövid tájékoztatást adott az év végi bértárgyalásokról.

Az FSZK tisztújító küldöttértekezlet döntött a képviselő vezető helyettes későbbi megválasztásáról. Ennek értelmében a testületből kellett helyettes választani, mely Nagy Tamást jelölte a pozícióra, aki a jelölést elfogadta. A szavazás eredményeképp hét igen, egy nem szavazattal a testület megválasztotta Nagy Tamást képviselő vezető helyettesnek.

HUMORSAROK

LEHETŐSÉG

Bill Gates horgászlik, és kifog egy aranyhalat, de túl kicsinek találja, ezért visszadobja. A sértődött aranyhal felúszik a víz tetejére, és így szól:

- És a három kívánság?
- Na, jó – mondja unottan Bill – mondjad, de csak egyet teljesítek...



HIT ÉS MEGGYŐZŐDÉS

Az ember gyerekkorában azt hiszi, a nemi szerve csak pisilésre való. Aztán öregemberként már meg is győződik róla.

TALÁLÓS KÉRDÉS

- Mi a csók?
- Kopogtatás az emeleten, hogy a földszint kiadó-e?

Balogh Attila