

ZÁHONYI VASUTAS

IX. évfolyam, 23. szám

2019. december 23

Évet zártunk Záhonyban

December tizenhatodikán tartotta a záhonyi Területi Képviselő évzáró értekezletét. Fél tizenegykor Juhász Tiborné, képviselőnk vezetője köszöntötte a résztvevőket, majd a kötelező formasságok után egy hagyomány folytatódott: Juhászné és helyettesei, Nagy Attila és Grunda Zsolt három nagycsaládos tagtársunknak adott át egy értékes ajándécsomagot. Ezek után a napirend elfogadása következett, majd első napirendi pontként az év során végzett munkáról szóló Beszámolóhoz tett Juhászné szóbeli kiegészítéseket.

A Záhony számára oly fontos határforgalmi teljesítmény idén várhatóan az „elhíresült” 2015-ös évet is alulmúlja, sőt, talán az elmúlt hatvan év legcsekélyebb forgalmával zárhatjuk az évet. Mégsem kellett sem munkaidőt, sem bért csökkenteni, aminek egyik oka, hogy lassan hozzánk is begyűrűzik a létszámihiány. És tudjuk, felvenni ugyan volna kit, de közülük a tanulnivalók és



a vizsgák nehézsége miatt nagyon kevesen maradnak a vasútnál, tehát nehéz pótolni a kiképzett szakembereket.

Az idei béremeléseket nagyon szerencsétlen sorozatnak ítélte a képviselő vezetője: az év eleji, várva várt két számjegyből öt százalék lett, amiben lassan belenyugodni látszottak az emberek, aztán jött az augusztusi



emelés, ami részleges és hiányos volt. Ez bizony kilépési hullámot indított el, ami azután sem fordult meg, hogy sikerült a VSZ elnökének azonnali közbenjárásával több hiányosságot pótolni (pvg kocsivizsgálók, határforgalmi ügyintézők, Tengelyátszerelő). Sajnos a fegyveres öröknél már nem játszottunk sikerrel, hiába le vannak maradva a bérükkel. És ezek után jött a „pulykapénz” históriája, amiből megint csak nemigen lehet majd jól kijönni, pedig megjelent a VSZ részéről egy nyilatkozat is, miszerint egyoldalú munkáltatói intézkedésről van szó. Ráadásul mindeddig a munkáltató is homályosan fogalmazott, ki kap, ki nem, és miért? És természetesen megint bennünket vesz elő a tagság, mondhatni, ha van sapka a fejünkön, az a baj, ha nincs, akkor az. Pedig tudnunk kell, hogy a VSZ vezetése mindent megtesz, amit lehet, de ehhez bizony a munkáltató tárgyalókészsége is kéne.





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Mindez sajnos meglátszik és meg fog látszani a taglétszámunkon is, ami leginkább azért szomorú, mert így kevésbé lehetünk hatékonyak, ami egyetlen vasutasnak sem lehet jó. Ennek ellenére tovább kell dolgoznunk, és természetesen együtt, legyen bármi a cél, vagy épp a megoldandó probléma.



A vita során Nagy Attila illetve Kátai József és Pokol Istvánné a rendezvény- és a tagszervezés nehézségeinek az okait és a lehetséges megoldásokat kutatták. Zubály Bertalan, az RCH KÜT elnöke Juhászné szavait alátámasztva elmondta: idén körülbelül kilencszázezer tonnával kevesebb volt a belépő áru mennyisége, ami hetvenöt százalékos teljesítményt jelent, és sajnos nem várható jövőre sem javulás. Továbbá szólt az oktatás, vizsgáztatás nehézségeiről, mondván, a jogszabályok „bebetonozottsága” nehezíti a továbblépést, pedig jövőre ismét forgalmi és műszaki vizsgák következnek. Balogh Attila jelezte, örül annak, hogy minden beszámoló írásban készül, ami hosszútávon is nagyon jó alap, mert megadja az összehasonlítás lehetőségét az évek és ciklusok között. Javaslatlalt élt a tagság tárgyutalommal való ajándékozása kapcsán, mégpedig legyen egységesebb az alapszervezetek eljárása, amiről egy későbbi időpontban tárgyaljon a testület.



A továbbiakban az idei pénzügyi beszámoló, és a jövő évi költségvetés megvitatása következett, és végül szavazás, mely során mindkét beszámolót és a költségvetést egyhangúlag elfogadta a testület csakúgy, mint a 2020. első félévi üléstervet.



Az értekezleten a Vasutasok Szakszervezetének ügyvezetése is jelen volt, elsőként Meleg János, elnök kért szót. A taglétszámról kifejtette, korántsem olyan vészjósló a helyzet, mint a számokból látszik, hiszen minden rossz ellenére megfordulni látszik a csökkenő folyamat. Minden tekintetben fordulatos évet tudhatunk magunk mögött – folytatta az elnök – ami befolyásolja az érdekvédelmet is. Rossz, hogy nem tudni,

merre halad az ország, mit hozhatnak a folyamatok, mit hoz a közlekedéspolitikai terén – ezzel foglalkoznunk kell amellett, hogy természetesen továbbra is távol tartjuk magunkat a napi pártpolitikától.

Furcsa az idei bérfeljesztések története, hiszen év elején a munkáltató lecövekelt az öt százaléknál, de végül sikerült elérnünk, hogy a „szucho” csökkenését béremelésre fordítsák. Szintén fontos a vasút adósságának csökkenése, de komoly ára volt, mert az üzemeltetéstől, karbantartástól vették el a pénzt. Az IC+ kocsik gyártása sem vált az ügyek javára, a START is az eladósodás útjára lépett. És vajon mire lesz jó, ha a START saját buszokkal kísérletezik majd? Annál is inkább, mert látszik szándék a Volán és a vasút valamilyen összevonására is, ráadásul közeledik a 2024-es személyszállítási piacnyitás, és tudjuk, hogy „már a spájzban vannak”, így kezdenünk kell!

4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, 03/33-48, mobil: 30-386-6083, 20-286-1440,

E-mail: zhtk@vsh.hu



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Bérügyben középtávú megállapodásban vagyunk érdekeltek, amelynek az értéke a gazdasági eredményekkel legyenek összhangban, de tárgyalás csak a jövő évi minimálbér meghatározása után lehetséges. Komoly problémánk a kordedvezményes nyugdíjazás kérdése is, mert bár tudjuk, nem lesz ismét, ami már volt, de valamit tenni kell a hatvanon túli, egészségi gondokkal küszködő kollégákért. Viszont jövőre is él a MÁV Évek, és a MÁV Esély program.

Az év végi kifizetések egy szakaszában részt vettünk, de semmiben nem állapodtunk meg. Mi azt akartuk, akik a nyári bérfejlesztésből kimaradtak, kapjanak egyfajta korrekciót, és utána nézzünk körül a kasszában. De a munkáltató nem volt hajlandó elfogadni a szempontjainkat, innen a felelősség őt terheli. Hiszen a vasút nem csak frekvenciált helyen dolgozókból áll, hanem sok-sok fontos háttéremberből is. És nem jó, hogy az egyik vasútvállalatnál ekkora kalács van, a másikonál meg akkora, ez nagy feszültségeket fog szülni, és megint mi, a szakszervezet leszünk a hibásak. Hiába nem így van, de mindenki ma szeretne jól élni.

Olyan béremelésre törekszünk 2020-ra, ami kétszámjegyű, és kiszámítható a jövőre nézve, például egy rendes bértarifa rendszerrel. Mert az eddigi történet, és az év végi kifizetések a szakemberek elvándorlásához vezetnek. Sajnos nehezebb lesz 2020, mint 2019 volt, muszáj együtt dolgoznunk. A munkavállalókon csak az segíthet, ha együtt maradunk, és gyarapodunk, minden vasútságon csak az segíthet, ha a Vasutasok Szakszervezetének nő a taglétszáma. Nem egymás ellen dolgozunk, és másokkal ellentétben tárgyalókészek vagyunk, és maradunk! Menjünk együtt tovább, hogy mi, az ügyvezetés tudjunk minél többet kihozni a tárgyalásokon. Ehhez ti kellettetek, a munkátok, és a bizalmatok.

A továbbiakban Zlati Róbert érdekvédelmi, és Horváth Csaba szervezetpolitikai alelnök adtak tájékoztatót érdekvédelmi és szervezetpolitikai aktualitásokról, illetve válaszoltak a felvetett kérdésekre.





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony



Az értekezlet egy kedves hagyomány folytatásával kezdődött, és egy szintén ünnepléses hagyománnyal ért véget: Meleg János elnök, és Juhászné Erzső, a záhonyi képviselő vezetője átadták a VSZ Elismerő Okleveleket. A kitüntettek: Balogh Attila, MÁV Vagon Kft., Fényeslitke, Csobai Béláné, MÁV-START Zrt., Záhony, Demján Gyula, Műszaki Kocsiszolgálat, Záhony, Ősz László, Gépészet, Záhony, Dobos Károly, MÁV Zrt., Eperjeske, valamint Gyimesi Ferenc, Záhony-Port Zrt., Eperjeske. Gratulálunk mindannyiuknak, és további sikereket kívánunk nekik! Végül a már szintén hagyománnyá lett, „Az év alapszervezeti titkára” kitüntetés is gazdára talált. A záhonyi Területi Képviselő és a VSZ ügyvezető testületének jóvoltából engem ért a megtiszteltetés.



Nehézségek voltak idén bőven, és lesznek jövőre is, de a lényeg, hogy továbbra is együtt, közös erővel igyekezzünk legyőzni azokat. Tehát jövőre itt, csapatban és töretlenül bízva!

Dolhai József





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

**BOLDOG, BÉKÉS KARÁCSONYT, ÉS
SIKERES ÚJ ESZTENDŐT KÍVÁNUNK
MINDEN
KEDVES OLVASÓNKNAK!**



**A KÖVETKEZŐ SZÁMUNKKAL 2020. JANUÁR
HATODIKÁN, HÉTFŐN JELENTKEZÜNK**

4625 Záhony Európa tér 5.
vasúti tel: 03/33-49, 03/33-48, mobil: 30-386-6083, 20-286-1440,
E-mail: zhtk@vysz.hu



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselet Záhony

Helyi hírek röviden

Záhony-Port Zrt.

Évzáró értekezletünk végeztével a Vasutasok Szakszervezetének ügyvezetői (Meleg János, elnök, Horváth Csaba és Zlati Róbert alelnökök) szakítottak időt arra is, hogy felkeressék a Záhony-Port Zrt. vezérigazgatóját, Gubik Lászlót, hogy az aktuális záhonyi gondokról tárgyaljanak. A tartalmas megbeszélésen részt vett Gáncsos István, az RCH TÜK Záhony vezetője, Balogh Sándor, területi árufuvarozási szakértő, valamint Zubály Bertalan, az RCH KÜT elnöke és Juhász Tiborné, a VSZ záhonyi képviseletének vezetője is.



HUMORSAROK

NYUGALOM

Tízezer méter magasan megjelenik a repülő kapitánya az utastérben, hátán egy ejtőernyővel.

– Kedves utasaink! A repülő mindkét motorja kigyulladt, de ne aggódjanak, máris hozok még poroltót...



BARÁTOK KÖZT

– Az én feleségem olyan, mint a Himalája. Csak a legjobbaknak adja meg magát!

– Az enyém, mint a Vezúv, éjszakánként forró, tüzes testével borít be!

– Az enyém, mint Mallorca...ott már mindenki járt...

Balogh Attila