



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

# ZÁHONYI VASUTAS

IX. évfolyam, 24. szám

2020. január 06

## Köszöntő helyett



*Az új évi köszöntéseken és az elmúlt év lezárásán is túl vagyunk talán, de a Záhonyi Vasutas olvasóival az idén még nem találkoztunk. Ezért most ragadom meg az alkalmat, hogy néhány gondolatot megosszak veletek az elmúlt évről. És talán az ideiről is, így, az elején még szabad a gazda.*

*Az elmúlt év érdekes volt, tele fordulatokkal, mint ahogyan azt előre sejtettük. Választottunk több ízben is, béremelés is volt szintén többször. Hogy melyiknek volt nagyobb sikere, az nézőpont kérdése. Akit megválasztottak elégedett volt, mint ahogyan az is, aki béremelést kapott. Persze utóbbi tekintetében nem biztos, hogy az is elégedett volt, aki kapott, mert úgy érezhette, hogy sokkal több járna neki. Mindenesetre lezártunk bérmegállapodás ügyben három évet, és várjuk az újabb fordulót.*

*S mint ahogyan az lenni szokott, megismertünk új embereket, vagy régieket új oldalukról. Nos, változatosságban nem volt hiány az óévben. Persze, kihagytunk volna eseményeket, amelyeket nem szerettünk, de nincs mindig választásunk, nem mindent tudunk irányítani. Mint ahogyan azt sem, hogy térségünk teljesítményei hogyan alakuljanak. Hát nem volt éppen rózsásnak mondható az elmúlt év, de bizakodunk, mint már oly régóta.*

*Év vége felé több szolgálati helyen is volt lehetőségem évet búcsúztatni, és mi magunk is összegeztünk, amiről a legutóbbi számunkban be is számoltunk. Azt tapasztaltam, hogy vegyes érzésekkel zártuk le a 2019-es évet, mind személyes, mind pedig a munka világát illetően.*

*Az én érzéseim is vegyesek, mert sok pozitív, de jó néhány negatív dolgot is átéltem. De mindez már a múlt, hiszen január elsejével elkezdődött 2020. És az új év mindig új reményeket is ad. Mi magunk is megpróbálunk megújulni, a múltban elkövetett hibáinkat kijavítani, nem beletörődni a rosszba, hanem változtatni.*



*Mi, magunk, tehát a Vasutasok Szakszervezetének tagjai. Mindannyian, a tagság, a tisztségviselők, és természetesen minden szintű vezetőink. Mert csak az a terv valósulhat meg, amit mindannyian támogatunk, tehát közünk volt a terv „megrajzolásához”. És, természetesen mi, záhonyi vasutasok is, akik talán mások vagyunk, de más körülmények között is kell helytállnunk.*

Juhász Tiborné

4625 Záhony Európa tér 5.  
vasúti tel: 03/33-49, 03/33-48, mobil: 30-386-6083, 20-286-1440,  
E-mail: [zhtk@vysz.hu](mailto:zhtk@vysz.hu)



## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

### Bizakodva Záhony jövőjéről



A záhonyi vasutas nagyon jól tudja, hogy a térség jelene és jövője elsősorban a kelet-nyugati vasúti áruforgalomtól függ. Ez így volt a hatvan évvel ezelőtti kezdetektől a nyolcvanas évekbeli fénykorig, és az utána következő, zuhanásokkal és emelkedésekkel tarkított időkben egyaránt. A záhonyi vasút, és részben a magyar vasút jövőjét az ukrán-magyar határon be- és kilépő teherkocsik száma, az átrakásra váró árutonnák fogják meghatározni. Ezért nem csoda, ha sokan árgus szemmel figyelik, mi történik a határon, és mi történik a távolban, ahol vasútról, és Záhonyról esik szó.

Természetesen lapunkban is igyekszünk hírt adni mindarról, ami Záhony jövőjéről szól. Legutóbb november végén, „Selyemvasúton” Kínától Záhonyig? címmel számoltunk be egy magyar-kínai logisztikai megállapodásról, mely alapján konzorcium jön létre vasúti összeköttetés kialakítására Belső-Kína és Záhony között (ZV. IX. évf., 17. sz.). A kérdőjel nem véletlen, hiszen van még tennivaló, de úgy tűnik, „az elmúlt időszakban nagyon nagy erők mozdultak meg annak érdekében, hogy megvalósítsuk, akár Záhony legyen egyes kínai termékek logisztikai elosztó központja” – mondta Gubik László, a Záhony-Port Zrt. vezérigazgatója év végén a Kossuth Rádióban.

A december huszonkilencedikén sugárzott Vasárnapi Újságban hallhattak a rádióhallgatók interjút a vezérigazgatóval. Elsősorban Záhonyról, és a lehetséges kínai-magyar vasúti összeköttetésről volt szó. Többek között elmondta, sokáig a Berlin-Varsó-Moszkva tengelyen keresztül, a Transzszibériai vasúton jutott el az áru Kínából Európába, illetve vissza. Am olyan forgalomnövekedés történt az elmúlt időszakban, hogy délebbre kell tolnia a vasúti áru fuvarozásnak, amire kiváló lehetőség Záhony és térsége. És úgy tűnik, az ukrán-orosz viszony sem okoz gondot, hiszen az elmúlt év négy konténervonata akadálytalanul érkezett meg. Ráadásul az egyik rekordidő, tizenegy nap alatt jutott el Kínából Budapestre.



Látszik, hogy „a kínaiak szerint is a legrövidebb és a legolcsóbb eljutási mód Európába, szárazföldön, vasúton keresztül a záhonyi átmenet” – mondta a vezérigazgató, de kifejtette azt is, a komolyabb forgalomnövekedéshez további fejlesztésekre, beruházásokra van szükség Záhonyban. Mindehhez a tervek és az akarat megvannak, és jó alap, hogy „még mindig egy olyan kreatív tudással rendelkező szakemberállomány van, aki akarja a változást”. Véleménye szerint minden résztvevő, legyen az az önkormányzat, a kormányzat illetve a vasút, partnerek ebben, de a forrásokat még elő kell teremteni.



Az interjúból kiderült az is, hogy a Záhonyért megmozdult komoly erők a kínai érdeklődőket, beruházókat is jelentik. Például járt Záhonyban a Kínai-Magyar Kereskedelmi Kamara elnöke egy delegáció élén, akik a szakközépiskolának adtak másfél millió forintot informatikai fejlesztésre. Egy cég pedig számítástechnikai tantermet újított fel szintén a szakközépiskolában, hogy segítse idegen nyelven beszélő logisztikusok képzését – a Záhony-Port első embere szerint valószínűsíthető, hogy komoly szándékaik vannak a térségben.

Összegezve elmondhatjuk, hogy megmozdult valami az egykori záhonyi körzetben, és remélhetőleg közelebb kerültünk a kelet-nyugati áruforgalom bővüléséhez. Ami jó a Portnak, jó az RCH-nak és a vasút vállalatoknak, de jó a pályavasútnak is, hiszen több vonattal több a bevételt hozó tennivaló. És talán fényesebbé válik a Gubik László által is említett egykori „aranyháromszög”, a Kisvárda-Záhony-Vásárosnamény által határolt települések jövője is.

Dolhai József



## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

### HUMORSAROK

#### NEHÉZ KEZDET

Újdonsült milliommot baleset éri, amikor felébred a kórházban, felkiált:

- Jaj nekem! Összetörtem a Mercimet!
- Nem is az érdeklő – szól hozzá az orvos – hogy elvesztette a bal karját??
- Jaj, tényleg, hol a Rolexem??



#### FÉLELEM

- Kovács nagyon fél a fogorvostól, ezért a doki megkínálja egy konyakkal. Kovács kap az alkalmon, és egy óvatlan pillanatban lehajtja az egész üveggel, majd nekibátorodva így szól:
- Na, most szeretném azt látni, aki hozzá mer nyúlni a fogaimhoz...

#### TALÁLÓS

- Mikor néz az ember fél szemmel az anyósára?
- Amikor meghúzni készül a ravaszt...

Balogh Attila