



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

# ZÁHONYI VASUTAS

IX. évfolyam, 30. szám

2020. február 17

## Cargo



*Az elmúlt héten felgyorsulni látszottak az események a cargósok háza tájékán. A vezetők szinte naponta üléseztek a központban, csütörtökön rögtönzött VÉT-re is sor került, pénteken pedig már helyi szinten üléseztek a cargós érdekvédők. A kibővített Területi Cargo Szakmai Képviselőtíz órákor gyülekezett képviselőnkön. A rövid bevezető után Zubály Bertalan, az RCH KÜT elnöke, a Cargo Szakmai Képviselő vezetőhelyettese adott részünkre tájékoztatást.*

*Azt már mindannyian tudtuk, hogy a cégünk nincs könnyű helyzetben, a teljesítmények jelentősen visszaestek, és hogy a január-februári szabadságolások után egyéb foglalkoztatási intézkedésre is sor kerülhet.*

*És bizony az is kiderült, hogy márciustól állásidőre kényszerülhetnek a műszakos munkarendben foglalkoztatottak.*



*Zubály Bertalan beszámolt az előző napon hallottakról, ismertette a cég egészére, illetve a Területi Üzemeltetési Központokra vonatkozó teljesítményadatokot is. A mutatószámok felsorolásával nem untatnám a Kedves Olvasót, legyen elég annyi, hogy nem állunk fényesen. Értem ezt mind hálózati, mind a záhonyi TÜK adataira egyaránt. A bázishoz képest jelentős területünk visszaesése, de mint ahogyan azt pénteken is többen említették, egy igen jó bázist vettek alapnak.*

*A záhonyi vasutasok jelentős része emlékszik még arra, hogy az elmúlt év első három hónapjában bizony komolyan megszórtak bennünket munkával, ehhez képest van a visszaesés, bár az is igaz, hogy sokkal nagyobb mértékű, mint kellene. Felvetődött többekben a kérdés, ha Záhonyba nem jön az áru, ez csak nekünk ad kevesebb munkát? Jól tudjuk, mint mindenki, hogy nemcsak a mi teljesítményeink gyatrák, de akkor miért csak nekünk kell állásidőre menni?*





## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

*Próbáltuk azt is megfejtetni, hogy mi okozza ezt a hanyatlást, mi vezetett el odáig, hogy a piaci részesedésünk ennyire lecsökkent? Mi az oka annak, hogy a fuvarok kikerülnek bennünket, ráadásul sorra veszítjük el régi fuvarjainkat is? Parázs, esetenként keserű dühbe csaptak az indulatok, a kérdések további kérdéseket vetettek fel. Érthetetlen, hogy miért csak a záhonyi vasutasokat sújtják negatív foglalkoztatással.*

*Arra is emlékszünk, hogy 2008-ban még közös volt a teherviselés, 2015-ben már csak Záhonyt érintette, és most ismét csak minket. Természetesen nem a döglött tehén és a szomszéd esete motivál bennünket, csak úgy gondoljuk, hogy ha együtt neveltünk, akkor most együtt kellene sírnunk is. Ilyen, és ehhez hasonló vélemények fogalmazódtak meg a pénteki megbeszélésen, s várjuk a folytatást. Várjuk azt, hogy a hétfői Cargo IB milyen álláspontot fog képviselni, a társzakszervezetek mit gondolnak, és VÉT milyen eredményt fog produkálni.*

Juhász Tiborné





## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

### Tárgyalni, vagy...



Február havának közepén járunk, és se hó, se tél, se tavasz. Utóbbi egyre inkább várjuk már, valószínűleg jobban, mint a Bálint napot vártuk, hiszen az kinek hogy, de a tavasz az mindenkinek jár. Csakúgy, mint a még mindig várt béremelés, reményeink szerint legalábbis mindenkinek, ám mindeddig nyoma sincs. Igaz, évek óta így van már, de mégis minden tél végén feltuningoljuk magunkat, mintha attól korábban jönne. Csak hát az nem rajtunk múlik, és jelen állás szerint az érdekvédőkön sem. Mint ahogyan a záhonyi cargo sorsa sem.

Azért nem, mert nem csak bérnek, bér ajánlatnak sincs nyoma, amiről tárgyalni lehetne. És a cargoiban sincs végleges és hivatalos céges megnyilvánulás arról, hogy mi van, hát még arról, hogy mi lesz. Ilyen kinyilatkoztatások nélkül viszont nehéz tárgyalni, vagy nem is lehet. Jó példa erre a február tizenkettedikei VÉT ülés, ahová javadalmazás ügyben mentek a MÁV Csoport tárgyalói, de munkáltatói ajánlat híján nem nagyon volt miről. Mi, vasutasok pedig már kezdünk gyanakodni, hogy valami turpisság van a dologban.

Ami legfeljebb annyiban igaz, hogy egyelőre a tulajdonos sem nyilatkozta ki, mennyi az annyi. De a vasutas már csak olyan, ha infóhiány van, az egyenlő a bizonytalansággal, és vannak sokan, akik gyorsan kitalálnak valamit, ami szerintük megmagyaráz mindent. A kitalációkkal viszont nem sokra megyünk bérügyben sem, mint ahogyan a cargoók sem lehetnek nyugodtak attól, amit egyik-másik nagyokos „alkot” a semmiből. Szóval csak jobb lenne, ha inkább a hírek jönnének, és nem a hírgyártókra kéne hagyatkozni.

Egyébként, ami a legutóbbi VÉT-et illeti, nem volt hiábavaló, mert többek például között a munkáltató az önkéntes nyugdíjpénztári négy százalékos hozzájárulás fizetését megállapodásig, legkésőbb március végéig meghosszabbította. És az is kiderült, hogy legkésőbb február 26-án újra összeülnek a tárgyalók. Reméljük, már lesz végre miről, hiszen tárgyalni jobb sokak szerint, mint komolyabb harcokba bonyolódni.

Mindenesetre az érdekvédők, köztük szakszervezetünk február huszadikára összehívták a Közszolgáltató Vállalkozások Konzultációs Fórumának (KVKF) munkavállalói oldalát. És az is igaz, hogy amennyiben a munkáltató február 25-ig nem ad bér ajánlatot, a szakszervezetek valószínűleg kollektív munkaügyi vitát kezdeményeznek. Erről a Vasutasok Szakszervezetének Elnöksége február 19-én hoz döntést.



A kollektív munkaügyi vita akár a végső eszköz, a sztrájkig is elvezethet. Mindez a vasútnál jó néhány éve tartó tárgyalásos megegyezések megkérdőjelezését hozná magával. Érdeemes volna mindenkinek, vasutasoknak, munkáltatóknak, tulajdonosoknak átgondolnia, tárgyaljunk, vagy harcoljunk. De talán minderről tárgyalni is érdeemes volna, mielőtt bárki meghozza végső döntését.

Dolhai József



## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselőlet Záhony

### HUMORSAROK

#### FEKETE

- Uram, hogy tudott ennyire tönkre menni a gumija? – kérdezi az autószerelő a kuncsaftot.
- Ráhajtottam egy borosüvegre – hangzik a válasz.
- És nem vette észre az úton?
- Egy részeg ember zsebébe hogyan láthatnék bele...?



#### HOPPÁ?

- Anyu! Már elmúltam tizenhat éves, most már rúzsozhatom a számat?
- Nem, kisfiam...!

#### ÁGYBAN

- Neked jó?
- Igen!!
- Jó neked...

Balogh Attila