



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselőlet Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

IX. évfolyam, 35. szám

2020. március 23

Mozgalmas hét után



Ma egy hete, március 16-án aláírtuk a Záhony-Port Zrt. bértmegállapodását is. A megállapodás megkötésénél kiemelten fontosnak tartottuk, hogy azon MMK-ra helyezzük a hangsúlyt, ahol tagjaink többségét foglalkoztatja a cég. A munkáltató ajánlatához képest sikerült még két munkakört is kiemelni, és azt is jó tudni, hogy a portosok egy részénél a személyi alapbérhez teljesítménybér is kötődik. A sikeres megállapodás létrejöttéért köszönet illeti az alapszervezet titkárát, Korbács Sándort és az üzemi tanács elnökét, Halász Györgyöt.

De az elmúlt hét talán mégsem e megállapodás miatt marad emlékezetes. Többen is tudjátok, hogy Képviselőtünk Titkári Testülete szerdán tartotta volna soros ülését, amit a kialakult járvány helyzetre tekintettel le kellett mondani. A lemondás pillanatában még voltak kollégák, akik túlzónak és pánikkeltőnek találtak ezt az intézkedést. A mai állapot sajnos nem őket igazolja, sőt, olyan intézkedések részesei vagyunk, amiben még nem volt soha részünk. Kicsiny országunk fő szlogenje a „Maradj otthon!”, ha megteheted lett. Ezt többen is meg tudjuk tenni, a MÁV Zrt. és leányvállalatai igyekeznek a távmunkába minél több munkavállalót bevonni. A távmunka legtöbbször ugyan ismert foglalkoztatási forma volt eddig is, de azt kevesen gondoltuk, hogy egyszer mi is kipróbálhatjuk ezt a módot minden előnyével és hátrányával együtt.



Mire is gondolok? A legfontosabb előny egymás egészségének védelmében kívül az, hogy segít megelőzni olyan foglalkoztatási gondokat, melyek nyomán több magáncégnél már részben, vagy teljesen elbocsátották az alkalmazottakat.

További előnye ugye, hogy nem kell bemenni a munkahelyünkre, a munkánkat elvégezhetjük otthon kényelmes fotelünkből. Ebből fakad egyik hátránya is: akiknek nincs lehetősége a távmunkára, azok esetlenül rosszíjú megjegyzéseket tesznek ránk. Itt azért megjegyzném, hogy az otthonmaradás nem kiváltság, részben technikai lehetőség, és akinek ez megadatott, aktívan és valóban részt vesz a vírus terjedésének lassításában, ezzel nemcsak magára, hanem másokra is vigyáz.



4625 Záhony Európa tér 5.
vasúti tel: 03/33-49, 03/33-48, mobil: 30-386-6083, 20-286-1440,
E-mail: zhtk@vsz.hu





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

És hátrányból is az egyik: a munkáltató a távmunkában lévők tevékenységét „naplóztatja”, vagyis excel táblát kell vezetni az elvégzett tevékenységről. Kérdés, hogy mire akarja ezt a munkáltató a jövőben felhasználni – ez ügyben lehet, hogy kell még egy-két kört futni majd? Mert ha semmire sem jó, akkor csak felesleges adminisztrációnak tatom. Több évig volt lehetőségem nappalos munkakörben dolgozni, és egy biztos, a munkám megvárt az asztalon egy-két hét szabadság után is. Nem gondolom, hogy ez ma másképp lenne, bár biztosan vannak kivételek is.

Szóval az előzőekben említettem, hogy mi is otthonról dolgozunk, ennek ellenére az irodáink mégsem üresek. Ügyeletben, felváltva állunk tagjaink személyes megkeresésére munkaidőben, de természetesen telefonon azon kívül is elérhetőek vagyunk, mint „békeidőben”. Ezen túl is informálódhatnak tagtársaink a honlapunkról, de ezeket a híreket a facebookon is elérhetik.

Sajnos itt kell az alkalmat megragadni és elmondani, hogy az április 18-ra tervezett buszkirándulásunkat sem fogjuk megtartani. A területi horgászversenyünk időpontja május 23-a lenne, aminek a szervezéséhez egyelőre nem kezdünk még hozzá.

S ha már a lemondásoknál tartunk, sokan érdeklődtek, hogy mi lesz a berekfürdői foglalásokkal. Jelen állás szerint májusban nemigen fogunk tudni kinyitni, de aki a nyár további részére már korábban leadta foglalását, azt természetesen nem töröljük. Amint a körülmények lehetővé teszik, elindítjuk az üdülő működését, addig is figyeljük a híreket, vigyázzunk magunkra és óvjuk egymást is!

Juhász Tiborné





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Vasút pandémia idején



Tudomásul kellett vennünk, hogy egy világjárvány – pandémia – részesévé váltunk. A híradások tartalma szinte minidig felülírja az előző hírt csakúgy, mint a járvány megfékezésére tett intézkedések. És bizony mi, vasutasok is kénytelenek vagyunk újra és újra átértékelni a tegnapot, vagy délben akár a mai reggelt is. Egyre gyorsabban változnak a körülmények, és nem tudhatjuk, mit hoz a holnap, sőt, a ma. Tehát korai kőbe véshető következtetéseket levonni, de tény, mindeddig a vasút azon kevés szolgáltatók egyike, amely mind a mai napig gördülékenyen működik.

A mai nap március huszonharmadikát jelenti, és bízunk, hogy továbbra is sikerül a fő tevékenységeket, tehát a személy- és áruszállítást biztosítani a szükséges mértékben. Utóbbi természetesen nem rajtunk múlik, de ha vigyázunk, hogy egyszerre minél kevesebb vasutas betegedjen meg, akkor ezután is hozzá tudunk járulni az ország működéséhez. És talán még az is világossá válik sokak számára, hogy nem csak pandémia idején vannak előnyei a kötött pályás közlekedésnek.

Mostanában a MÁV-START vonatainak előnye első-sorban az, hogy egy vonaton az autóbushoz képest egyszerűbben megoldható, hogy ne kelljen szorosan egymás mellé ülniük azoknak, akiknek muszáj utazni. Mindezt úgy, hogy azonos számú utas célba jutásához kevesebb velük érintkező kolléga is kell, mint a közúton. Ez fokozottan érvényes az áruszállításban, mert egy teher-vonatra egyetlen mozdonyvezető kell, a számtalan kamion és kamionvezető ellenében.





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

A Magyarországon piacvezető RCH vonatai is menetrendszerűen közlekednek, amihez a MÁV vasutasai is hozzájárulnak. A VSZ honlapján is olvashatók Kovács Imrének, a cargo igazgatósági elnökének szavai, miszerint „a vasúti infrastruktúra működése és az állomási kiszolgálás technológiája tekintetében jelenleg nem tapasztalható fennakadás. Ez a jelenlegi körülmények között nagyon fontos eredmény, amiért elsősorban a MÁV szakembereinek tartozunk köszönettel”.

Mindez a személyszállítással együtt összetársadalmi érdek, amelynek része az egyes kocsis forgalom is, melyet továbbra is egyedülként országos lefedettséggel végez a cargo. Az igény is megnövekedett a szolgáltatás iránt, hiszen az áru eljutását nem akadályozzák például közúti torlódások. A nemzetközi áruforgalom is zökkenőmentes, a járványveszély miatt szükségessé vált mozdonyvezető- és mozdonycsere miatt kieső időt áthidalják a vasúti szállítás előnyei.

Természetesen mind a személyszállításban, mind a teherforgalomban résztvevő kollégánokra és kollégákra vigyázni kell, hiszen most különösen igaz a régi mondás: amíg egészség van, minden van. Vigyázzunk hát mi is magunkra és egymásra, hogy utólag is elmondhassuk, rajtunk nem múlt a vasút és a vasutasok sikere pandémia idején sem.

Dolhai József





Helyi hírek röviden

Rail Cargo Hungaria, Záhony

Március 16-tól Balogh Sándor a záhonyi Területi Üzemeltetés Központ új vezetője. Elődje, Gáncsos István nyugdíjba vonulásáig területi üzemeltetési szakértőként dolgozik tovább. Az új vezetőnek munkájához sok sikert kívánunk.

HUMORSAROK

BÖLCSESSÉG

Egy fiatal indián elmegy az öreg bölcs indiánhoz tanácsot kérni, mert nem tud megérteni valamit.
– Bölcsök bölcsé, kérlek, válaszold meg kérdésem. Miért esik nálam mindig a kenyér a zsíros felével a földre?

Az öreg bölcs indián kis szünet után halkán visszakérdez:

– Biztos, hogy a jó felét kened meg??



KIVÁLASZTÁS

A tündérszép királykisasszony férjhez akar menni, amit a király ki is hirdet. Özönlenek a nemesi kérők, de mind megbuknak a vizsgán. Arra jár egy szegény vándorlegény, ő is beáll a sorba szerencsét próbálni. Nevetik is a szerencsétlent, mit is akar itt ez a csóró, amikor mindenki kudarcot vallott. Mivel azonban mindenki próbálkozhat egyszer, ő is sorra kerül.

– Menjünk ki, és sétáljunk egyet! – mondja a királylány.

Kimennek. Elsétálnak a csilingelő aranyalmafa alatt, átmennek az ezüst tó partjáig, és ott a királykisasszony lehúzza a gyémántokkal ékesített gyűrűjét, és a vízbe dobja, majd azt mondja:

– Vedd ki, és add a kezembe!

Vonakodva bár, de a szegény vándorlegény megteszi, mire a királykisasszony megszólal:

– Hmm, az a sok idióta meg mind a tóba ugrott...

Balogh Attila