



SZÖVETSÉGBEN EGYMÁSÉRT

VASUTASOK SZAKSZERVEZETE

TRADE UNION OF HUNGARIAN RAILWAYMEN

Iktatószám: 101/2020.I.

Tárca nélküli miniszter
Államtitkárságok

Dr. Fónagy János
Nemzeti Vagyonnal Kapcsolatos Parlamenti Ügyekért Felelős Államtitkár

1011 Budapest, Vám u. 5-7.

Tárgy: vasúti mellékvonalakkal kapcsolatos intézkedések

Tisztelt Államtitkár Úr!

A vasutas társadalom a médiából, többek között a www.regionalbahn.hu oldalról értesült arról, hogy a Kormány - a korábban hangoztatott szándékaival szemben - az alább felsorolt (a regionalbahn.hu cikkből idézve) mellékvonalak ideiglenes szűkítését, később bezárását tervezi:

„Csak vasúti közlekedéssel kiszolgálandó, csökkentett menetrendi kínálattal, azaz a jövőben csak napi egyetlen vonattal bíró vonalak:

4 Esztergom–Komárom

5 Székesfehérvár–Komárom

45 Székesfehérvár–Sárbogárd

47 Godisa–Komló

98 Abaújszántó–Hidasnémeti

103 Karcag–Tiszafüred

113 Nyíregyháza–Nyírbátor

114 Mátészalka–Csenger

121 Mezőhegyes–Újszeged

125 Mezőhegyes–Battonya

146 Kunszentmárton–Lakitelek

147 Szentes–Orosháza

A fentiekől eltérő módon kiszolgálandó vonalak vagy azok egyes szakaszai és az utasok számára nyújtott szolgáltatások:

25 Zalaegerszeg–Őriszentpéter–Hodoš [Őrihodos]: 2 nemzetközi vonattal és vonattal pótló buszok

35 Siófok–Kisbárapáti: 1 vonattal és vonattal pótló buszok; több vonattal csak Karádig közlekedik

38 Nagyatád–Somogyuszob: 1 vonattal és vonattal pótló buszok; a Dombóvár–Kaposvár–Gyékényes vonalon is változásokat hozhat

43 Dunaújváros–Rétszilas: 3 vonattal és vonattal pótló buszok

60 Barcs–Gyékényes: 2 országos vonattal (Szombathely–Pécs gyorsvonatok) és vonattal pótló buszok

66 Villány–Mohács: 1 vonattal és vonattal pótló buszok

75 Nagyoroszi–Balassagyarmat: 4 vonattal és vonattal pótló buszok

78 Balassagyarmat–Ipolytarnóc: 1 vonattal és vonattal pótló buszok

85 Vámosgyörk–Gyöngyös: 1 vonattal és vonattal pótló buszok

Vasutasok Szakszervezete

1023 Budapest, Ürömi utca 8. Tel: 326-1616, üzemi:01/15-46

www.vsz.hu, vsz@t-online.hu



86 Vámosgyörk–Újszász: 7 vonatkár és vonatkótló buszok
89 Nyékládháza–Tiszaújváros: 1 vonatkár és vonatkótló buszok
102 Kisújszállás–Kál–Kápolna: 1 vonatkár és vonatkótló buszok
109 Debrecen–Tiszaalók: 4 vonatkár és vonatkótló buszok
111 Záhony–Mátészalka: 2 vonatkár és vonatkótló buszok
113 Fehérgyarmat–Zajta: 1 vonatkár és vonatkótló buszok
116 Nyíregyháza–Vásárosnamény: 2 vonatkár és vonatkótló buszok
125 Szarvas–Mezőhegyes: 2 vonatkár és vonatkótló buszok
128 Püspökladány–Szeghalom: 2 vonatkár és vonatkótló buszok
130 Szentés–Hódmezővásárhely: 2 vonatkár és vonatkótló buszok
145 Lakitelek–Kiskunfélegyháza: 2 vonatkár és vonatkótló buszok
146 Lakitelek–Kecskemét: 2 vonatkár és vonatkótló buszok
147 Kiskunfélegyháza–Szentés: 2 vonatkár és vonatkótló buszok”

Légből kapott állításnak igencsak konkrétan tűnik a cikkben nevesített lista, ezért tisztelettel kérjük szíves tájékoztatását azzal kapcsolatban, hogy változott-e a Kormány azon álláspontja, miszerint minden szempontból a vasutat részesítik előnyben, a vasút élvez prioritást?

Amennyiben a változtatásokra valóban készülnek, az erről szóló döntés meghozatala előtt szükségesnek tartjuk egy, a kormányzat, a MÁV Csoport és a Volán Társaságok, valamint e társaságok KVKF tagsággal rendelkező érdekképviseletei körében zajló konzultáció összehívását.

Budapest, 2020. május 25.

Üdvözlettel:


Meleg János
elnök
