



Helyzetjelentés járványon innen és mellékvonalon túl

A MÁV-csoport eddig jól vészelte át a koronavírus járványt, a mellékvonali járatcsökkentést pedig felül kell vizsgálni – hangzott el többek között a június 10-i egyeztetésen. A megbeszélésen az is kiderült, hogy a társaságnak nincs elfogadott üzleti terve 2020-ra, s hamarosan 160 milliárd forint hiányzik majd a gazdálkodásából.

A gazdasági élet fokozatos újraindításával a MÁV-csoporton belül időszerűvé vált a munkaügyi kapcsolatok menetének visszaállítása a megszokott mederbe, ezért a Vasutasok Szakszervezete kezdeményezte a csoportszintű VÉT (Vállalati Érdekegyeztető Tanács) összehívását, amelyre június 10-én került sor.

Homolya Róbert elnök-vezérigazgató beszámolt a MÁV-csoport jelenlegi helyzetéről.

- A vezérigazgató kifejezte köszönetét minden vasutas munkavállalónak a járvány ideje alatt tanúsított helytállásért. Kiemelte: a vállalatcsoportban eddig hárman fertőzöttek meg, egyikük sem munkavégzés közben.
- 5300 munkavállaló dolgozott otthonról a vírusos időszakban, ennek tapasztalatait összegezve vizsgálják meg a home office további, esetleg részleges folytatásának a lehetőségeit.
- Különösen fontosnak tartotta, hogy időben sikerült jó, keresetnövekedést eredményező bérmegállapodást kötni.
- Kijelentette: a MÁV Zrt.-nek nincs elfogadott üzleti terve 2020-ra. Szeptemberre – előreláthatóan – 160 milliárd forint hiányzik majd a gazdálkodásából. Ez csak a működési és fenntartási költségeket fedezi. Ennek kezelésével kapcsolatos előterjesztés hamarosan a kormány elé kerül.
- A kormány tárgyalja a versenyképes vasút programját is. Van esély arra, hogy az évek óta halogatott döntések végre megszületnek az egységes tarifarendszerről, valamint a közúti és vasúti személyszállítás közötti harmonizált menetrendről. A vasút jelen állapotában drága és lassú, ezért további fejlesztésre van szükség. A fejlesztések következtében át fog alakulni a foglalkoztatási szerkezet.
- Több jelentős projekt is elindult:
 - új HÉV kocsik és hibrid motorvonatok beszerzése,
 - további jegyautomaták vásárlása és telepítése,
 - a vasúti menetrend internetes felületének megújítása,
 - Záhonyban egy kínai konzorcium létrehozásával konténer átrakás elindítása.

A mellékvonalakról szóló napirend keretében megismerhettük a munkáltató álláspontját.

- A járatcsökkentésre vonatkozó előírást a tulajdonos adta ki.

- Az előírás szakmaiatlan.
- Felül kell vizsgálni a jelenlegi intézkedést. Ahol gyorsabbak vagyunk, ott meg kell tartani a kötőpályás szolgáltatást, de be kell látni, hogy 15-20 vonalon jelenleg nem versenyképes a vasút.
- A felújított vasúti vonalszakaszok mellett felesleges párhuzamosan közlekedtetni az állami finanszírozással Volán járatait is.
- Regionális közlekedési koncepció készült a Dél-Alföld és a Nyírség területére, amit majd az érdekképviseltek véleményezhetnek.

Elhangzott, hogy a vasutasnapi ünnepséget és a kitüntetések átadását szeptember második hetére tervezik, ha addig nem áll be súlyosan negatív változás a járványhelyzetben.

A munkáltató megerősítette, hogy a szakszervezetekkel kötött megállapodásnak megfelelően a szenioritási jutalmat – az eddigiekhez képest dupla összegben – a júniusi bérrel, a júliusi bérfizetési napon kapják meg az érintettek.

Vasutasok Szakszervezete