



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

IX. évfolyam, 48. szám

2020. június 22

Egy lépés előre



A múlt szerdán került sor a Portnál a közös üzemi tanácsi és szakszervezeti bizottsági ülésre. Gubik László vezérigazgató tájékoztatta a testületeket Záhony-Port jelenéről, s azokról a tervezett intézkedésekről, ami talán segíthet túlélni ezt a kritikus időszakot. Arról már az elmúlt héten hírt adtunk, hogy csökkentek a cég teljesítményei, amihez a vasérc kiesése jelentősen hozzájárul. Már a legutóbbi egyeztetésen is tervezte a munkáltató a részmunkaidős foglalkoztatás bevezetését, melyre a Gazdasági Akcióterv keretében történő támogatásról szóló 105/2020, (IV.10.) Kormányrendelet alapján kíván pályázni. Mint azt megtudtuk a vezérigazgatói tájékoztatóból, a vállalatnál elkezdődtek a munkavállalókat érintő tájékoztatások is, amit középvezetői egyeztetések előztek meg.

A cél az, hogy a pályázati rendszerbe minél több kollégát vonjanak be, de vannak olyan munkakörök, ahol az ötven százalékos részmunkaidőben a munka nem végezhető el. Fontos szempont a cégnél az is, hogy a váratlan helyzeteket megfelelően kezelni tudják, vagyis, ha „beesik” a munka, akkor a szolgáltatást (átrakást) zavartalanul el tudják látni. Ezért döntött úgy a munkáltató, hogy tizenkét fő részére továbbra is fenntartja a jelenlegi foglalkoztatást, amiben a teljes munkaidő kívül az A/B műszakos munkarend is beletartozik. Azokban a munkakörökben, ahol az 50 %-os részmunkaidő bevezetése nem oldható meg, ott egyéni munkaszerződés módosítást kezdeményez a munkáltató részmunkaidős foglalkoztatásra, melyben a munkaidő húsz, a munkabér tíz százalékkal csökken.



Ahogy már a múlt héten írtam, az ötven százalékos részmunkaidős pályázat legfontosabb feltétele, hogy a munkáltató és a munkavállaló közösen pályázzon a támogatásra. Azoknak, akik ebben vesznek részt, nem kell külön munkaszerződés módosítást aláírni, ez a pályázat része. Itt a havi munkaidő a felére csökken, amire a munkabért a munkáltató fizeti. A kieső időre járó (másik ötven százalék) munkabér hetven százalékát pedig a támogatás összegeként kapja a munkavállaló, közvetlenül a Kormányhivataltól. A leírt intézkedések három hónapra szólnak, a pályázatban részt vevőket egy hónapos foglalkoztatási garancia is megilleti.

4625 Záhony Európa tér 5.
vasúti tel: 03/33-49, 03/33-48, mobil: 30-386-6083, 20-286-1440,
E-mail: zhtk@vsz.hu





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

A testületek tagjai szakmai kérdéseket is tettek fel, amelyek a munkafolyamatokat érintették. Több kérdés is felmerült a részmunkaidős foglalkoztatásból kifolyólag: hogyan számolják el a szabadságot, a táppénzt, a részmunkaidő hogyan érinti az év végi kifizetést és a nyugdíjpénztári támogatást? Ezekre a gyakorlati kérdésekre csak a későbbiekben kapunk majd pontos választ. Persze arra is kíváncsiak lettünk volna, hogy mi lesz a három hónap után, mi lesz akkor, ha októberig nem növekszik a forgalom. A legrosszabb verzió a létszámleépítés lehet, de a cég vezetője bízik egy optimista jövőben, mint ahogyan mi is.

A tájékoztató végén a Vasutasok Szakszervezete nevében azt kértem a munkáltatótól, hogy a részmunkaidős foglalkoztatás miatt kiesett munkaidő és munkabér ne befolyásolja az év végi kifizetés összegét, a nyugdíjpénztári támogatás mértéke a három hónap alatt ne legyen kevesebb, mint azt megelőzően volt, illetve ha létszámleépítés miatti végkielégítést ne rontsa le a részmunkaidős foglalkoztatás. A vezérigazgató nem zárkózott el a kérések előtt, a jogszabályi lehetőségek figyelembevételével dönt majd ezekről.



S amíg mi a Portnál az évtized kihívását igyekeztünk kezelni, addig Budapesten a Cargo IB a munkáltatóval együtt újra gondolta az állásidő meghosszabbításának lehetőségeit. Bár még aláírt megállapodással nem találkoztam, de információim szerint ez év végéig meghosszabbítják időbeli hatályát, sőt kiterjesztik a többi TÜK-re is.

Juhász Tiborné





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Apák napi újhold és napforduló



Egy záhonyi vasutasnak mindig van min görcsölnie, így könnyen elfelejtkezhet olyan lehetőségekről, amelyekben van jó is. Ami a görcsölést illeti, újabban már egy-re kevésbé függ attól, hogy melyik vasútállomáshoz húzza, például a járatritkításban sokan „érdekeltek” Záhonyban, és egyelőre még mindig nem



látani a logikát a változásban. Mint ahogyan az is titok, miért egyre mostohább az állam a gyermekéhez, amire a cargosok és a portosok egyaránt kíváncsiak. De talán megtalálták páran vasárnap a jót, és éltek is a lehetőséggel, hogy a sok eső ellenére szebb legyen a nap.

Hogy miképp? Egy frappáns és persze váratlan köszöntéssel: hiszen görcs ide, macera oda, tegnap volt június harmadik vasárnapja, vagyis az apák napja. Jó, nem olyan nagy durranás, mint az anyukánk napja, vagy a hölgyeké, ami nem is baj, de mégis csak a mi napunk. Vagy a mienk is, mert bizony vannak, akik már nem köszönhetik „aput”, de emlékezni mindig



lehet. Arra meg kimondottan jó emlékezni ma, ha tegnap eszükbe jutottunk a fiataloknak. Ami egyébként biztosan megtörtént, legfeljebb nem arról, amire mi gondoltunk. Már, ha nekünk eszükbe jutott egyáltalán. Lehet, hogy mégsem érdemeljük meg? De hátha...

Mert ezt a napot is nagy titok fedi, még a közösségi oldalon is alig-alig volt nyoma, találtak fontosabbat tegnap is, mint mindig a népek. De azért akadtak kivételek, igaz, főleg lányok, hol egy kisebb ölelte át, hol egy nagyobbacska köszöntötte az apukáját. Sőt, engem még településem önkormányzata is üdvözölt, ami nem rossz dolog még akkor sem, ha sokadmagammal részesültem köszöntésben.

Mert ezt a napot is nagy titok fedi, még a közösségi oldalon is alig-alig volt nyoma, találtak

Mint oly sok jó, és néha rossz, ez is Amerikában kezdődött, egy Sonora Smart Dodd nevű hölgy jóvoltából. Apja, William Jackson Smart egyedül nevelte fel kilenc gyermekét, miután a második felesége is meghalt 1891-ben. Az apropó a szintén akkoriban indult amerikai kezdeményezés, az anyák napja volt, Sonora úgy gondolta, az apjának, de valamennyi apának dukál egy nap. Az első ünneplésre egy kisvárosban került sor 1910-ben, szövetségi szinten 1972-ben tette hivatalossá



szinten 1972-ben tette hivatalossá Richard Nixon elnök.

No, de bármi volt is, vagy maradt el tegnap, ma újra indul a verkli. Kinek görcs, kinek szomjúság, kinek jó kedv. Ám mindenkinek egy új lehetőség egy új kezdetre,

hiszen hétvégén majd' egyszerre volt újhold, és nyári napforduló. Talán a záhonyi vasutasoknak is hoz újat, mégpedig jövőbe mutató új fordulatot.

Dolhai József



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

HUMORSAROK

TÜRELEM

Apa a kislátával egy könyvesbolt előtt buszoznak, mire a kislátú: Apa, vegyéél nekem meseekönyvet! Akaroom(

– Nyugalom, Kristóf, nyugalom! – szól az apa.

Cukrászda következík: Apaa! Fagyíit akarook!

– Nyugalom, Kristóf, nyugalom! – mondja ismét az apa.

Kerékpárboltnál: Aaapa! Bicikliiit akarook!

Megállók következík, egy leszállók embert odaszól az apának: Hát, uram, hallatlan türelme van! Én már rég felpofoztam volna a gyerekeke.

– Hát, valóban nehezen túrtóztettem magam. Egyébként a Kristóf én vagyok...



TAKARÉKOS

Hajnal három körül csöng a telefon.

– Hallók, mit akar?

– Semmit.

– Akkor miért telefonál?

– Ilyenkor olcsóbb...

Balogh Attila