



## Egyeztetés a START-nál

Június 24-én a MÁV START érdekegyeztetésén a szakszervezeti felvetések és munkáltatói tájékoztatók mellett módosultak a helyettesítés és a felügyeleti pótlék szabályai is.

### 1. A munkáltató tájékoztatása a mellékvonali járatcsökkentésekkel kapcsolatban:

A Start ezt az állapotot ideiglenes állapotként kezeli, a jövőre nézve azonban egyértelmű döntés kell a kormány részéről. A mostani helyzet csak az utazószemélyzetet érinti, ebből a jegyvizsgálók esetében összesen 74 főt. Az érintett területek közül Budapest, Miskolc, Szombathely igazgatóságok területén olyan mértékű a létszámhiány, hogy az érintett munkavállalók foglalkoztatása teljes mértékben megoldott. Mátészalka telepállomáson a jegyvizsgálók továbbra is a vonatpótló buszokon teljesítenek szolgálatot.

Szeged, Pécs és Debrecen terület – amely a leginkább problémás – jelenleg átcsoportosításokkal kezeli a helyzetet, egyelőre jobb megoldást nem tudnak. Ugyanakkor sem létszámcsökkentés, sem állásidő kiadása nem kerül alkalmazásra. A mozdonyvezetők körében 41 fő érintett és szintén Szeged, valamint Debrecen területen kritikus a foglalkoztatásuk.

A MÁV Csoport számára mindenképpen a vasúti mellékvonalak fejlesztése és a vasúti közlekedés erősítése a fő prioritás.

### 2. Debrecen JBI területén feszültség alakult ki a járműszerelők és az érintett mozdonyvezetők műhelyben történő átmeneti foglalkoztatása miatt.

A problémát szakszervezetünk jelezte. A munkáltató megerősítette, hogy létszámcsökkentést sehol nem tervez, de azt kiemelte, hogy a munkavállalók részéről egymás iránt nagyobb türelem, megértés és szolidaritás szükségeltetik addig, amíg ez a helyzet nem rendeződik.

Ide kapcsolódik, hogy szakszervezetünk információi szerint, valaki vagy valakik azt híresztelik, hogy a JBI-ik területén 5%-os létszámcsökkentést tervez a vállalat. A munkáltató ezt cáfolta.

### 3. Keleti Utascentrumban a védőplexi alkalmazása:

Az új utascentrumokban olyan nyitott terek kialakítását tervezik, amelyek a lehető legbiztonságosabb felszerelésekkel rendelkeznek. Ebbe azonban nem tartozik bele a munkavállalók előtt lévő védőplexi, amelyet a tervek szerint csak járványveszély esetén kellene feltenni.

A VSZ álláspontja szerint a védőplexiket állandó jelleggel kell alkalmazni, ahogy erről korábban szó is volt. Hiszen az utascentrumban dolgozók védelme nem csak járvány idején

fontos. A tapasztalatok sajnos azt mutatják, hogy a verbális inzultálás szinte mindennapos és esetenként a fizikai tettlegességre is számítani lehet esetükben az utasok részéről.

#### **4. A balatoni vonalakon közlekedő vonatokon alkalmazandó 50%-os jegyeladási maximum:**

Szakszervezetünk kérdése az volt, hogy ha a limitet elérő jegyeladás mellett mégis felszállnak utasok ezekre a vonatokra, felelősségre vonható-e az előírt létszámtúllépés miatt a szolgálatot teljesítő jegyvizsgáló?

A munkáltató válasza az, hogy nem.

A probléma a munkáltató számára is ismert, de ebben az esetben egy kormányrendeletnek kell megfelelniük. A jegyvizsgáló nem hatóság és kizárólag a munkaköre ellátására van kötelezve, így pl. ha jegypénztárral, jegyeladási berendezéssel nem rendelkező állomásokon szállnak fel utasok, ezzel túllépve az előírányzott utasszámot, a jegyvizsgálót semmilyen felelősség nem terheli.

A MÁV után a MÁV START kollektív szerződésébe is bekerült a Kúria helyettesítésre vonatkozó álláspontja: főszabálytól eltérően, **helyettesítés az azonos munkakörbe tartozó feladatok elvégzése is abban az esetben, ha az adott munkakörben előírt technológiai létszám nem biztosított.**

**A helyettesítés mellett módosult a felügyeleti pótlékra vonatkozó szabály is.**

Arra a kérdésünkre, hogy mikor kezdődik meg a tárgyalás a lejárt (de a vészhelyzet megszűnésétől számított 15 napig meghosszabbított) Együttműködési Megállapodás helyébe lépő új megállapodás megkötése érdekében, a munkáltató a jövő hétre ígerte a csoportszintű javaslatok megküldését.

Sürgős intézkedést kértünk Bp. Déli Személypénztár hűtő/fűtő rendszerének javítása érdekében a jelenlegi kánikulában az érintett pénztárosok munkavégzése szinte elviselhetetlen.

**Vasutasok Szakszervezete**