



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselőlet Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

IX. évfolyam, 51. szám

2020. július 13

Lépegető Selyemvasút



Sok-sok évszázad telt el azóta, hogy az ókori arab, kínai, görög, zsidó, örmény és indiai kalmárok kitartóan bejárták ungot-berket, pontosabban Ázsiát és Afrikát, miközben jókora ösvényeket tapostak ki karavánjaikkal. Az ösvények sok helyen összeértek, és amikor jól ment a bolt, Kínától Dél-Európáig el lehetett bóklászni, ez volt a Selyemút. Az elmúlt évszázadokban többnyire hajókkal jártak a tengereken Ázsiából Európába, mígnem megérkeztünk a mába: a selyemnek ugyan már nincs akkora jelentősége, bármilyen jól mutatnak is benne a hölgyek, viszont annál fontosabb lett a selyemút modern változata, a Selyemvasút.



Sok éves gondolat a selyemút vágányokon való felélesztése, és Kelet-Európába terelése. Továbblépés volt, amikor 2017. áprilisában megérkezett Záhonyba az első közvetlen teherszállító vonat. Kínából Budapestre később további szerelvények érkeztek Záhonyon keresztül, és közben folytak a tárgyalások. Majd 2019-ben együttműködési megállapodás született a MÁV-REC Kft. és a kínai Central European Trade and Logistics Cooperation Zone között. A logisztikai megállapodás célja konzorcium létrehozása volt a MÁV-REC vezetésével, hogy vasúti összeköttetést teremtsenek Belső-Kína és Záhony között. Tavaly már befutott négy konténervonat Záhonyba, idén eddig ismét négy érkezett közvetlenül Kínából, a menetidő pedig „jó szél” esetében tíz nap.

És jó esély van rá, hogy hamarosan megünnepelhesük a tízedik kínai konténervonat Záhonyba érkezését. Annál is inkább, hiszen a konténereket a Záhony-Port rakja át, és a Rail Cargo Hungária (RCH) továbbítja Budapest felé, márpedig ez jó a záhonyi vasutasoknak.



Reméljük, ez később még több vonatot és munkát jelent majd akkor is, ha megépül Fényeslítőn, az ipari parkban egy magyar léptékben hatalmas vasúti konténerrakodó. Az ünneplésre talán esélyt ad, hogy hírek szerint térségünk fejlesztéséért együtt dolgozik a MÁV-REC Kft. és a Záhony-Port Zrt., az említett konzorciumban. Százmilliárdos beruházásról van szó, amit az államunk is támogat. Idén két és fél milliárd forinttal, a frissen elfogadott jövő évi központi költségvetés szerint pedig másfél milliárddal.

4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, 03/33-48, mobil: 30-386-6083, 20-286-1440,

E-mail: zhtk@vzs.hu





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Mindenesetre ma úgy tűnik, még sokat kell aludni, mire elmúlik a jelenlegi bizonytalanság, és minden záhonyi vasutas nyugodtan alhat a jövője miatt. De legalább kezdődni látszik valami, a pénz valószínűleg meg van rá, akár még össze is jöhet Záhony térségének újbóli felemelkedése. Várjuk a további lépéseket, a menetrendszerűséget, addig is több árut, és elegendő munkát közös biztonságunkért.

Dolhai József

És a rideg valóság...

A rendszerváltás egyik nagy vesztese a záhonyi vasutas. Az egykori „Kelet Kapuja”, vagy Európa legnagyobb szárazföldi kikötője, ahogyan emlegették még Záhonyt. Mára az optimista jövőkép és a pesszimista jelen jellemzi térségüket. Évek óta várjuk a NAGY „keleti nyitást” és bizakodunk, hogy valami ismét beindul. De a rideg valóság az, hogy a Záhony-Port Zrt. közel 250 munkavállalója dolgozik részmunkaidőben, az RCH TÜK Záhony vasutasai pedig vagy szabadságon, vagy pedig állásidőn vannak. Persze, ők is örülnek a fenti cikkben is leírt híreknek, de vajon van-e még hitük, van-e még erejük bizakodni? Mert a jelen foglalkoztatási gondokat mutat, ami több száz vasutas család megélhetését is veszélyeztetheti. Sajnos nem ébredhetünk fel holnap reggel arra, hogy a darupályák dugig vannak átrakni való áruval, talán azzal is beérnénk, ha megmaradnak a munkahelyek, míg a „selyemvasút” valóban elér Záhonyig.

Juhász Tiborné





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

HUMORSAROK

ÁLLATI

Egy nő felfigyel az állatkereskedésben egy negyvenezer forintos papagájra, melynek egyik lábán piros, a másikon kék szalag van. Meg is kérdezi, miért olyan drága ez a madár, mire az eladó elmondja, azért, mert két nyelven beszél: Ha a kék szalagot húzza meg, angolul, ha a piros szalagot, akkor magyarul.

A nő először meghúzza a kék szalagot, és a papagáj megszólal:

– How are you?

Majd a nő meghúzza a piros szalagot, mire a papagáj:

– Helló? Hogy vagy?

– És mi van, ha mindkét szalagot meghúzom? – kérdezi a nő. A papagáj válaszol:

– Akkor el fogok esni, cseszd meg...



ISMERŐS?

A kisgyerek levelet ír a Jézuskának:

– Kedves Jézuska! Nagyon szegények vagyunk, küldj nekünk tízezer forintot karácsonyra?

A postások természetesen nem tudják kézbesíteni a levelet, hát felbontják, elolvassák, majd tanakodnak. Végül gyűjtést szerveznek, össze is jött ötezer forint, amit elküldtek a kislánynak. Ő pedig újra levelet ír, amit a postások ismét elolvasnak, ez állt benne:

– Kedves Jézuska! Te nagyon rendes vagy, de azok a szemét postások lenyúlták a pénz felét...

Balogh Attila