



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselőlet Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

IX. évfolyam, 52. szám

2020. július 20

Lebegünk a jövő felé



Egymást érik a „jobbnál jobb” hírek mostanában, melyek a záhonyi vasutasok számára is jól hangzanak, de a bizonytalanság mégsem csökken. Másképpen, még mindig nem tudni, egy eltévedt mozdony fényét látjuk az alagút sötétjében, vagy Záhony jövőjét. Előre nézünk, mint mindig, mert úgy szoktunk, de hiába van a szemünk a pályán, nehéz optimistának lennünk. Mert azok a bizonyos jó hírek, vagyis ami azokból következhet, egyelőre elvész az alagútban. És, hogy mik azok a jó hírek?

Hurráoptimizmusról, persze, egyelőre szó sem lehet. De! Valóban sokat segítenek rajtunk, ha végre menetrendszerűen is befutna Záhonyba az általunk is többször emlegetett Selyemvasút, a kínai konténervonatok képében. Természetesen úgy, hogy később se vesszen el a munka az épülő nagy konténer átrakó sűrűjében. Mert a részletek még homályosak, tehát lebeg a sínek fölött.

Kimondottan jól hangzik az is, hogy végre látszik konkrétum, vagy valami olyasmi az egyes kocsik forgalom állami támogatásáról. Ahogyan honlapunkon is olvasható, a múlt héten megjelent a kormányrendelet, miszerint több mint hatmilliárd forinttal támogatnák a vasúti árufuvarozás eme formáját. Záhonyban is jelentős számú vasutas van, akiket hosszú távon érintene a szórt árufuvarozás megszűnése. Viszont megint csak lebegünk, hiszen 2022-től vehető igénybe a támogatás, ami manapság bizony nagyon hosszú idő. Továbbá nagy kérdés, mi jut belőle a cargónak, és mi a magánvasutaknak? Mert célzott támogatással akár ők is felfuttathatják ezt a fajta forgalmat. De van ebben a hírben még egy pont, az úgynevezett daruzható – tehát teherkocsira rakható – félpótkocsik vásárlásának támogatása: talán az egykor Záhonyban is működő RO-LA rendszer valamiféle újjáéledése is kijöhet belőle. Majd.

Haloványnak tűnő reménysugár, de talán hozzánk is elérkezik: több mint egy tucat mellékvonalon normalizálódik a vonatforgalom a Dunántúlon. Mondhatjuk, ebből is kimaradtunk, de talán elkezdődött valami, és szűkebb régióinkban, a mátészalkai vonalon is lesz előbb-utóbb ismét rendes vonatforgalom. A vonatpótló busz-megálló ide-oda, de mindig rosszabb helyre tologatása helyett.

Ahogy mondani szokták, sokan rajta vannak az ügyön, vagy ügyeken. Többek között a Vasutasok Szakszervezete is, hogy egyszer vége legyen a lebegésünknek. Addig is ne feledjük, a mágnesvasút is a sín fölött lebeg, mégis mindig célba ér!

Juhász Tiborné



4625 Záhony Európa tér 5.
vasúti tel: 03/33-49, 03/33-48, mobil: 30-386-6083, 20-286-1440,
E-mail: zhtk@vysz.hu





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Csakis összefogva

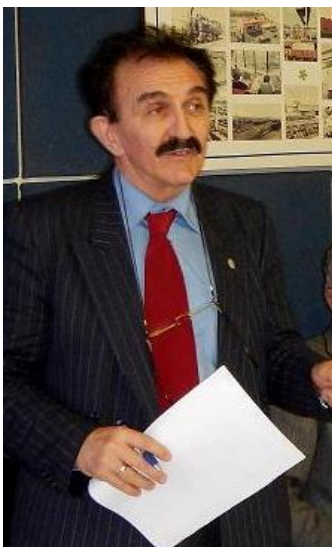


Ahhoz, hogy életünkben elérjük, amire vágyunk, előrejussunk számunkra fontos dolgokban, időnként, sőt, gyakran kezdeményeznünk kell. Az érdekeink védelmében talán még inkább szükség van arra, hogy „kinyissuk” a szánkat, mert ugye, néma gyerekek senki nem érti a szavát, nem beszélve az óhajáról. Ha így van a magánéletben, akkor közösségünkben, munkahelyen, társadalmi létünkben legalább ilyen fontos lehet a kezdeményezőkézség. Ám gyakran kevésnek bizonyulunk, az érdekvédelem egyedül ritkán megy, többen többre juthatunk.

Az érdekvédelmi szervezetek azok, melyek sokat segíthetnek, a vasúton például a Vasutasok Szakszervezete azzal, hogy gyakran lép fel kezdeményezőként a munkáltatónál. Vezető tisztségviselőink között kezdeményezőkézségéről ismert Bodnár József, a VSZ TEB Szakmai Képviselő vezetője. Róla sokan tudják, hogy társadalmi szinten is aktív, a cégen kívül is érdekvédőként lép fel, amikor szükségét látja. Mert azt se feledjük, érdekeink sokszor túlmutatnak a vasúton, tehát szükség lehet arra, hogy a szorosán vett munkahelyi érdekvédelemből kilépve is képviselje szakszervezetünk a vasutasok érdekeit. Többek között nem munkáltatói hatáskör a sok vasutasnak fájó nyugdíjazás problémája is.



És hogy miért fáj? Biztosan sokan emlékeznek még arra, hogy 2014. végén megszűnt a korengedményes és a korengedményes nyugdíjazás lehetősége. És ugyan az illetékesek kötelezettséget vállaltak új ellátások rendszerének kidolgozására, de az a mai napig késik. Talán megérezte Bodnár Józsi ezt, és 2015. februárjában elindított egy kezdeményezést: legyen népszavazás a „Férfi40”-ként ismertté vált kérdésben. A kezdeményezés számunkra fontos részlete volt, hogy elsőként mi adhattunk hírt róla lapunkban (ZV. IV. évf., 34-es szám), hiszen a nyilvánosság előtt 2015. január 26-án, a záhonyi Terület Képviselő beszámoló-tisztújító küldöttgyűlésén lehetett hallani először a kezdeményezésről.



Július tizenötödikén volt öt éve, hogy a Kúria jóváhagyásával elindulhatott az aláírásgyűjtés, amelyben a VSZ, így a záhonyi Területi Képviselő is részt vett. A kiszabott idő felénél már jóval százezer fölött járt az aláírók száma, de egy alkotmányjogi panasz nyomán az Alkotmánybíróság elrendelte az aláírásgyűjtés befejezését, az aláírások megsemmisítését. Azóta sok minden történt az ügyben, eddig sajnos sikertelenül, az egész történet mai napig tartó részletei megismerhetők a közösségi oldal Férfi40 profilján.

Egy szó, mint száz, kezdeményezzünk! És legyen szó sikerről, avagy kudarcról, sose adjuk fel, bízzunk abban, hogy egyszer mindennek és mindenkinek eljön az ideje. No, és természetesen tartsuk szemünk előtt, ha egyedül nem megy, kérjünk segítséget, és továbbra is bízzunk az összefogás erejében!

Dolhai József



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

HUMORSAROK

VONZALOM

- Pistike! Melyik a kedvenc tárgyad az iskolában?
- A csengő...

ROKON LELKEK

- Három részeg fekszik az árokparton, és az egyikük hatalmasat szellent.
- Egészségedre! – szól a másik.
 - Töltsetek nekem is! – ébred fel a harmadik...



SZINTÉN ROKONOK

- Emlékszel még az idei télre?
- Nem, aznap részeg voltam...

VÉRROKONOK

- Anya! Apának miért van olyan kevés haja? – kérdezi Móricka.
- Mert sokat gondolkodik, kisfiam – hangzik a válasz.
- Anya! És neked miért van olya sok hajad – folytatja Móricka.
- Na, menj játszani nyomban!!

Balogh Attila