



2020. július 15-től a Volánbusz Zrt. tulajdonosi joggyakorlója a MÁV Zrt. lesz, ezzel egységes stratégiai irányítás alá kerül a vasúti és a buszos tömegközlekedés. Minderről Bártfai-Mager Andrea nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli miniszter írt az MTI-nek kiadott közleményében. Ezzel egy legalább nyolc éve napirenden lévő átalakítást hajt végre a kormány.

A társaságok önállósága, szakmai irányítása megmarad, a cégek által ellátott személyszállítási feladatok nem változnak. A közös stratégiai irányítással a miniszter szerint hosszú távon egységes lesz az autóbuzos és vasúti menetrend, egységes jegy- és tarifarendszert vezetnek majd be és összehangolják a vasúti ráhordó hálózatokat és csatlakozásokat.

A miniszter szerint az egységes irányítási struktúra megteremtésével az ország egész területén javul majd a közösségi közlekedés, a vidéki lakosok mobilitása is biztosított lesz, és környezetkímélőbbé válik majd a városi és elővárosi közlekedés. [Részletek honlapunkon.](#)

Jelentős mérföldkőhöz érkezett a közösségi közlekedés szervezése, de hosszabb folyamat lesz az egységes jegyrendszer és a teljes tarifaközösség kialakítása a vasúti és a buszos közlekedésben. Egyszerűbb, átláthatóbb, fenntarthatóbb lesz a díjszabási rendszer, a legjobb közösségi közlekedési kínálatot nyújtva az utasoknak – mondta Homolya Róbert, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója a MÁV és a Volánbusz közös irányításáról az [MTI-nek adott telefoninterjújában.](#)

Ha minden jól megy, akkor augusztus 1-jétől visszakerül a szaktárca: több vasútvonalon is visszaáll a „járványmentrend” előtti időszakban érvényes közlekedési rend. Persze nem koncepcióváltásról van szó, hanem jó eséllyel a helyi érdekek győzelméről. [Részletek honlapunkon.](#)

Megkezdődött a Volánbusz járatainak csökkentése azokon a helyeken, ahol a MÁV megfelelő vasúti közlekedést tud biztosítani, [írja a Népszava.](#) A tervezettel kapcsolatban nem történt még nagyobb, hivatalos bejelentés, és a megkeresett kormányzati szereplők sem válaszoltak a lap azon kérdésére, hogy az utóbbi hetek járatszűkítései már ennek a részeként valósultak-e meg.

A változtatások különösen Zala megyét érintenék súlyosan, itt a megye és Budapest közötti járatok nagy részét az eltörlés fenyegeti – nyilatkozta a lapnak Horváth László, a Munkástanácsok Zala Megyei Szövetségének elnöke. A Munkástanács és a Volánbusz megyei dolgozói [petíciót is indítottak tiltakozásként](#), miután arról értesültek, hogy „a szaktárca a távolsági autóbuzs-közlekedés drasztikus visszaszorítását tervezi”. Horváth László egyébként úgy fogalmazott: nem a „tervszerű és észszerű közlekedésszervezés” ellen tiltakoznak, de azt nem tudják, hogy az új menetrend mennyiben igazodik az utazóközönség igényeihez és szokásaihoz, az érintett önkormányzatok elvárásaihoz. A buszvezetőkkel viszont biztosan nem egyeztettek, akik ezt munkájuk „leértékeléseként” élik meg. [További információk ITT.](#)

2020. július 16-án megjelent a kormányhatározat a vasúti egyes kocsis teherfuvarozás támogatási rendszerének létrehozásáról, valamint a kapcsolódó fuvarozási ágazat fejlesztéséről.

A kormányhatározat szerint 2022-től 6,4 milliárd forint jut a vasúti áru fuvarozás alappillért jelentő egyes kocsif fuvarozási szegmens megújítására. Az RCH szerint amennyiben az Európai Bizottság engedélyeztetési eljárása pozitív eredménnyel zárul, – amellyel kapcsolatban optimisták, hiszen a törekvések egybecsengenek a European Green Deal-ben megfogalmazott környezetvédelmi irányelvekkel – a társaság már 2021-ben igénybe tudja venni a támogatást. A kormányzati döntés az egyes kocsif fuvarozás támogatásáról nagymértékben hozzájárul a vállalat hosszú távú sikeres tevékenységének, versenyképességének biztosításához, emellett nemzetgazdasági és környezetvédelmi szempontból is kiemelt jelentőségű.

A 1414/2020. (VII. 16.) Korm. határozat lehetőséget biztosít a vasúti áru fuvarozás újra értelmezésére, annak érdekében, hogy 2030-ra elérje azt az uniós célt miszerint a 300 km feletti közúti forgalom 30%-át vasútra vagy más környezetkímélő szállítási módra kell terelni. [Részletek ITT.](#)

Vasutasok Szakszervezete