



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

X. évfolyam, 05. szám

2020. augusztus 31

Elkezdődött?



Röpködnek a hírek a vasúti személyszállítás liberalizációjának első fecskéjéről, miszerint július utolsó napjától egy kereskedelmi vasúttársaság is közlekedtethet menetrendszerű személyszállító vonatokat Magyarországon. A hazánkon is áthaladó és igénybe vehető nemzetközi járat Prága-Bécs-Budapest vonalon közlekedik, de augusztus 26-tól tovább bővült a cseh RegioJet magánvasút kínálata: ugyanazon viszonylatban már belföldi utazásra is igénybe vehető a szolgáltatás. Ami a hírek szerint valódi szolgáltatás, már ami a kényelmet és kiszolgálást illeti, ráadásul olcsóbb, mint a MÁV-START járatai.

Piaci alapon működő személyszállítás nagyon rég nem volt a magyar vasútvonalakon, érthető a rendkívüli figyelem. Bár az első fecskétől ritkán lesz nyár, ideje komolyan venni, mert hamarosan mások is követhetik. Elviekben 2024-től teljes lesz a vállalkozási szabadság, elvileg akár mennyi magántársaság szorongathatja az állami vasutat. És természetesen a vasutasok jelentős részét, amire valahogy fel kell készülnie az állami vasútnak és az érdekvédőknek – köztük a Vasutasok Szakszervezetének – egyaránt.



Igaz, a fenti járatok indulását tekinthetjük úgy is, mint a fokozatosság kezdetét, és talán a 2024-es céldátum sincs még kőbe vésve. Ám mindezekről függetlenül konkrétumokat nemigen mondhat még senki felelősen arról, hogy mit is jelent majd pontosan a konkurencia. Azt viszont ki lehet találni, hogy első ránézésre jót igazából csak az utasoknak, ami természetesen korántsem baj. Amennyiben ez a szolgáltatások minőségének javulásában nyilvánul meg, és nem a foglalkoztatás szűkülését okozza majd, örülnünk lehet.

4625 Záhony Európa tér 5.
vasúti tel: 03/33-49, 03/33-48, mobil: 30-386-6083, 20-286-1440,
E-mail: zhtk@ysz.hu





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Tehát fontos volna, ha a vasutasok jövője nem húzná a rövidebbet, például a munkahelyek megtartása igen komoly kritérium. De az is fontos kérdés, hogyan működhetnek majd a remélhetőleg magyar vasutasokat is alkalmazó magáncégeknek a szakszervezetek. No, meg alighanem érdemes volna felgyorsítani az ágazati, vagy inkább össz-vasúti kollektív szerződés kimunkálásának folyamatát is.

Szóval elkezdődni látszik valami, és – pandémia ide, pandémia oda – tennivaló akad bőven. Legalább annyi, ahány kérdés felmerülhet a jövőnkkel kapcsolatban.

Egy, lassan „örökzöld” kérdés máris látszik, ez a menetkedvezmény ügye. Az még érthető, ha egy nemzetközi vonaton nem érvényes az arcképes igazolványunk, de vajon mi várható a belföldi kereskedelmi vasutak vonatain? Kár volna egy nagyon régi vívmánynak búcsút mondani, és nem csak azért, mert a vasutasnak némi előnnyel jár. Azért sem volna jó, mert mára talán az egyetlen, ami valamennyire összeköti a vasutasokat, jelképezi a közös célért folyó közös munkát.



Dolhai József





Helyi hírek röviden

Egészségpénztári hozzájárulás

Küldöttértekezletet tartott ma a Vasutas Egészség- és Önsegélyező Pénztár. Az értekezleten Dorozsmai Éva, a MÁV Zrt. humánerőforrás vezérigazgató-helyettese a tulajdonos engedélye alapján bejelentette az egészségpénztári tagdíj munkáltatói támogatásának bevezetését a MÁV Csoportban.

A támogatás mértéke nettó 3000,-Ft/hó július 1-től visszamenőleg, amihez eü-pénztári tagság kell és nyilatkozat 2000 Ft fizetésből való levonásának engedélyezéséről (5000.-Ft a teljes tagdíj mértéke). Aki szeptemberben lép be, és visszamenőlegesen befizeti a 2000.- Ft tagdíjrészt, arra is július 01-től vonatkozik a támogatás.

Fontos: 20 % adókedvezmény jár az ötezer forintos tagdíj teljes mértékére.

A támogatásról szóló megállapodást – melyet a vasutas-szakszervezetek kezdeményeztek – hamarosan aláírják a felek.

HUMORSAROK

KIRÁLYI ÓVATLANSÁG

Egy vadász szafarira ment a feleségével és az anyósával. Miután letáboroztak a dzsungelben, majd nyugovóra tértek. Késő éjjel a feleség rémülten keltegette a férjét: Drágám, eltűnt a mama, keressük meg!

Útra kelnek, és meg is találják, nem messze hatalmas hím oroszlánnal néz farkasszemet az anyós.

– Mit tegyünk? – kérdezi reszketve a feleség.

– Semmit! – válaszol a férj – az oroszlán kereste magának a bajt, hagyjuk, másszon ki belőle...



OKTATÁS, KÉPZÉS

Misszionárius tanítgatja a bennszülött törzsfőnököt angol szavakra. Egyszer csak látják, hogy a patak túl oldalán egy indián férfi kefél egy fiatal nőt. A pap zavartan mutat a párra, és angolul mondja: Indián biciklizik.

Erre a törzsfőnök előkapja íját, és lelövi a férfit.

– Mit tettél, fiam? – kérdezi a pap rémülten.

Mire a főnök: bicikli enyém...

Balogh Attila