



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

X. évfolyam, 10. szám

2020. október 05

Védelem



Mindenkinek szüksége lehet védelemre, sokszor csupán arra, hogy önmagát megvédje, máskor meg arra, hogy megvédje valaki. És most vonatkoztatunk el a járványhelyzettől, bár védelemre úgy tűnik, ez ügyben is egyre nagyobb szükségünk van. Most maradjunk az érdekvédemen belül, ami egy szakszervezetnek első számú kötelessége, így a Vasutasok Szakszervezetének is. Legyen az oka bármi, de különösen a munkahely keretein belül kötelességünk védeni tagjainkat, talán még akkor is, ha nem kérik. Mert előfordulhat az is, hogy nem meri kérni, vagy nem elég tájékozott a lehetőségeiről.

Országosan sajnos elég gyakori, hogy védelemre szorul kollégánknak, vagy kollégánknak, és bizony területünkön is rendszeresen szükség van munkatársainknak arra, hogy eljárjunk az érdekükben. A szükség a legkülönbözőbb formában tör elő, és minden esetben komolyan befolyásolja tagjaink életét az, „hogyan jön ki” a problémás helyzetből. Ebből következik, hogy gyakran kemény tárgyalásokra van szükség, néha jogi lépéseket is kell tennünk a cél érdekében.

Bár ritkán, de sajnos előfordul, hogy a védelemre szoruló kolléga valóban renitens volt, másképpen elkövetett valamit, ami nem kellett volna. Mert nem szabad, mert tilos, vagy erkölcstelen, ami történt. Ilyenkor felmerülhet – nemrégiben fel is vetődött – hogy szabad-e olyasvalakit védenünk, aki tényleg bűnösen cselekedett. Magam részéről egyértelműen jeleztem, fel sem merülhetne komolyan a kérdés: igenis, kötelességünk minden tagunk érdekében megtenni, amit emberi számítás szerint meg lehet tenni.



Még a bűnözők, akár gyilkosok is kapnak védelmet, de természetesen szó se legyen arról, és nem is lehet cél, hogy bárkit „kimosdassanak” bűnös tetteiből. De igenis szükség van arra a bíróságon, és a munkahelyen egyaránt, hogy pontosan tisztázódjon, mit is követett el valóban. És, ha már egyértelmű a helyzet, akkor is vigyázni kell, hogy az elmarasztalás, végveszélyben a büntetés arányos legyen a tettel.

Juhász Tiborné





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Élénkülő selyemvasút



Egyre fontosabbá válnak az ókori selyemút modern változatai, mégpedig a tengerhajózás mellett a szárazföldi útvonalak, melyek alapvetően a vasutat jelentik. A rakomány főleg konténerekben utazik leginkább Belső-kínai nagyvárosokból Európába, és egyre jelentősebb számban érkeznek a Rail Cargo Hungaria budapesti BILK termináljára. A nagyságrendileg tízmilliós lakosú városokban feladott áru egy része görög és adriai kikötőkön keresztül érkezik a kontinensünkre, másik része pedig transzkontinentális vasútvonalakon. Utóbbi is több irányt, több selyemvasutat foglal magába a kínai városoktól Mongólián vagy Kazahsztánon és Oroszországon keresztül Ukrajna, illetve Fehéroroszország irányába.

A Kárpátokat elhagyván a sínekkel az irányok is elágaznak, például a lengyelországi Malaszewiczébe, ám onnan is érkeznek konténervonatok a BILK-re. A tervek szerint a jövőben hetente, tehát már igazi menetrendszerűséggel jönnek majd, és az áru egy része továbbmegy Nyugat- és Dél-Európa nagyvárosai felé. Mindez jó a cargonak, és így, vagy úgy, de minden magyar vasutasnak. Tehát, ha áttételesen is, de a záhonyi vasutasoknak is jelenthet jót mindez.

De a záhonyiak számára a fentiek mellett fontosak azok a kínai konténervonatok, melyek Záhonyon, egész pontosan Eperjeskén át lépnek be az országba. Hiszen azok a szerelvények a záhonyi régióknak adnak munkát, a Záhony-Port vasutai rakják át az árut. Jó hír, hogy már nem csak esetlegesen, de itt is menetrendszerű járatok fognak közlekedni. Csinan városában nyolc millió ember él, ahonnan Mongólián, Oroszországon és Ukrajnán keresztül kéthetente jönnek majd vonatok a körzetünkbe, munkát adva sok vasutasnak. Innen az RCH viszi tovább a konténereket szintén a budapesti BILK-re.

Kérdés lehet természetesen, mi a garancia arra, hogy ez sokáig így marad? No, ilyet talán ne várjunk el senkitől, viszont tény, komoly erők akarják, hogy hosszú távon legyünk a selyemvasút egyik európai kapuja. Például idén tizenkét konténervonat lépett be Eperjeskén – tavaly még csak egy – és már úton van a tizenharmadik és a tizennegyedik szerelvény is. És durván négyszáz konténer szerepel az előrejelésekben, ami közel tíz vonatnyi árut jelent.

De alátámasztani látszik a szándékok komolyságát a Fényeslitkén, az egykori Északi Rendező pályaudvar helyén folyó tereprendezés: ott épül majd egy igen nagy kapacitású konténer-rakodó – egész pontosan logisztikai és ipari park – kínai vonatokra alapozva, a magyar költségvetési támogatási szándékával.

Mindent összevetve úgy tűnik, halad a menetrendszerű selyemvasút létrehozása, és továbbra is bízunk abban, hogy a záhonyi vasutasok jövőjét is jó felé segítik majd a folyamatok.

Dolhai József



4625 Záhony Európa tér 5.
vasúti tel: 03/33-49, 03/33-48, mobil: 30-386-6083, 20-286-1440,
E-mail: zhtk@vsz.hu



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselőlet Záhony

**MÁV Zrt. Forgalmi Csomóponti Főnökség
Záhony
Munkavédelmi képviselő választás
2020. október 19-22.**



Orosz Károly
váltókezelő helyszíni
állítású



Pokol Istvánné
külsős forgalmi
szolgálattevő



Veres Csaba
külsős forgalmi
szolgálattevő

Válaszd jelöltjeinket, szavazz a valódi képviselőre!

4625 Záhony Európa tér 5.
vasúti tel: 03/33-49, 03/33-48, mobil: 30-386-6083, 20-286-1440,
E-mail: zhtk@vsz.hu



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Helyi hírek röviden

Humán Telefonos Ügyfélszolgálat (HTÜ)

Mint már sokan tudjátok, októberben elején megszűntek a Humán Ügyfélszolgálat vasúti (vezetékes) elérhetőségei. Továbbra is él a záhonyi Ügyfélszolgálat e-mail címe:

uszi.zahony@mav-szk.hu

Továbbá a MÁV-SZK létrehozott egy központi Humán Telefonos Ügyfélszolgálatot is, amit a szolgálati mobilokról és a MÁV Családi Mobilflotta számairól díjmentesen hívhattok:

+36 30 144 1000

A telefonos ügyintézés lehetőségeiről a MÁV Hírlevélből szeptember 30-i számából tájékozódhattok.

HUMORSAROK

PONTATLANSÁG

Gazdag pasi új, szuperokos órájával megy a partira.

- Húú, de jó óra, miket tud? – kérdezi egy szőke bombázó.
- Ez mindent megmutat, amit csak akarok! Például most azt mutatja, hogy nincs rajtad bugyi.
- De rajtam van bugyi! – vág vissza a szőke nő.
- A fenébe – válaszol a pasi – már megint siet egy órát...



NOS, KIFOGÁS?

Hajótörött házaspárt üldözőbe vesz egy hím gorilla. Mindketten felmásznak egy-egy fára, és a gorilla a nő után mászik. A férj csendesen kuncog magában, mire az asszony:

- Minek örülsz annyira, te szerencsétlen?
- Kíváncsi vagyok, most milyen kifogást fogsz kitalálni...

Balogh Attila