



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

VI. évfolyam, 35. szám

2017. február 6.

Ha február, akkor Disznótoros

Természetesen Ajakon, mégpedig farsangi, és igen mozgalmasra sikeredett a rendezvény február negyedikén is. Úgy kezdődött, hogy felsorakoztak a disznók, pechükre épp tizenhárman, hogy a mindenfélével felszerelkezett böllérek kipróbálják késeiket. No, meg hogy a szúrás után megihassák a fogópálinkát, a szebbnél szebb ajaki fiatalasszonyok kínálgatásának köszönhetően. Elsőként a Záhony-Port disznaja került sorra, aztán a többi tizenkettő, mindannyian köz-disznók, a köz javára. Akik pedig feldolgozták őket, ha nem is a világ, de Magyarország és Kelet-Európa több tájáról érkeztek – hogy igaz legyen, „Ajak, ahol az értékek találkoznak”. Viszont azokról, akik jóízűen elfogyasztották a nemzetközi kínálatot, sajnos nincs kimutatás.



Talán nem csoda, hogy a napsütéssé vált délelőttön nem csak sok ajaki, de sok vasutas és vendég is egymásra talált. Mert szinte már hagyomány, hogy ez a nap fontos találkozásokra is lehetőséget ad a legkülönbözőbb rendű és rangú emberek között. És gyakran kiderül, hogy valahol közös céljaink és érdekeink vannak, de legalábbis közelebb hozzák azokat a találkozások.



4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-286-1440, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: juhasztne@zahonynet.hu, zhtk@vsz.hu





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Késő délelőtt a színpadon is beindult az élet, felsorakoztak a közeli és távolabbi települések polgármesterei, közöttük a lengyel, bolgár, felvidéki, kárpátaljai és erdélyi testvérvárosok vezetői. Kerekes Miklós, polgármesterünk megnyitója után többen is köszöntötték a szépen gyarapodó vendégsereget, köztük Seszták Miklós, nemzeti fejlesztési miniszter, országgyűlési képviselő, aki további támogatásáról biztosította városunkat – hogy Ajak valóban a „jövő városa” legyen. Kovács Imre, az RCH elnök-vezérigazgatója is üdvözölte a résztvevőket, köztük saját kollégáit is, hiszen szép számmal dolgoznak ajaki vasutasok a cargonál.



Megjelent szakszervezetünk elnöke, Meleg János, Zlati Róbert érdekvédelmi alelnök és Juhász Tiborné, a záhonyi képviselő vezetője is. És ahogy ilyenkor lenni szokott, a

találkozásoknak része volt az ajándékozás is, így a záhonyi cégvezetők között elnökünk jóvoltából gazdára talált több VSZ-jelvény, és egy mellény, amelyet a VSZ emblémája díszített.



Amint képeinken is látszik, a múlt szombat sikeréért nem csak vasutasok, de sok tagtársunk is jókedvűen serénykedett. Remélhetőleg ma reggel már megkezdték a visszaszámlálást, hiszen júniusban ismét találkozhatunk, a tizedik Lakodalmos Fesztiválon.

Dolhai József

4625 Záhony Európa tér 5.
vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-286-1440, Fax: 03-70-63, 03-33-48
E-mail: juhasztne@zahonynet.hu, zhtk@vsz.hu



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Sok áru, megnőtt feladatok, fegyelmezett munka...

Visszatérő vendége az ajaki fesztiváloknak Kovács Imre, a Rail Cargo Hungária elnöke-vezérigazgatója, és régi ismerőse a Záhonyi Vasutas olvasóinak is. Az idei Disznótoroson arról váltottunk szót, mi várható Záhonyban az átrakás és az áruszállítás terén

Tegnap, február harmadikán egy széles körű megegyezés született az RCH, a záhonyi átrakók, a vasút és a Dunaferrel között. Mi történt valójában?

Igazából két dologról beszélhetünk. Egyrészt a vállalkozók, a térség érdekeiről, a minisztérium, a MÁV, a Rail Cargo Hungária összefogásáról, amit tavaly kezdtünk arról, hogyan tudnánk megállítani a záhonyi forgalom visszaesését, és közösen versenyképes konstrukciókat kidolgozni az ügyfelek számára. Ez a törekvésünk sikerült, mindenki hozzáadta a legjobb tudását, és ezzel gyakorlatilag már tavaly sikerült megállítani Záhonyban a forgalomcsökkenést, sőt, egy növekedési pályára álltunk, és jelentősen többet bonyolítottunk, mint az előző évben. Ez alapozta meg, hogy a legnagyobb megbízónkkal, a legnagyobb árutulajdonossal, aki ebben a térségben releváns, a Dunaferrel az eddigi hosszú távú megállapodásunkat, ami még két évig lett volna érvényes, az alap megállapodásnak megfelelően ötéves szerződéssé bővítettük ki. Tehát szerencsére már nem arról beszélünk, hogy egy megállapodás reményében nőni fog a forgalom, hanem már a növekedést stabilizáltuk egy hosszú távú megállapodással.



Ha ez így fog működni, mit jelent a cargonak, az átrakóknak és a vasútnak?

Egyértelmű, hogy mindenkinek növekedést jelent, a tavalyi növekedés után nagyon biztos vagyok abban, hogy a terveink alapján, amik nem csak egy excell táblában megfogalmazott elképzelések, hanem az ügyfeleink által konkretizált megbízások, idén a 2007-es, tehát a gazdasági válság, és az orosz-ukrán válság előtti szintre fog emelkedni a forgalom. Pontosan erről beszélünk a térségben értékteremtést bonyolító cégekkel, hogy mindenkinek föl kell pörögni, mert nem elég az, amit az elmúlt évben csináltunk, ezt a mennyiséget le is kell tudni bonyolítani. És hála Istennek, most nem arról beszélünk, hogy milyen módszerekkel próbáljuk meg túlélni a nehéz időszakot, hány embert kell leépíteni, hogyan csoportosítsuk át az embereket innen, Záhonyból a többi térségbe. Hanem azzal foglalkozunk, hogy Nyíregyházától kezdve más helyekről hogy tudunk erőforrásokat, munkásokat, kollégát hozni a térségbe, hogyan tudunk akár Székesfehérvárról mozdonyokat hozni, hogy meg tudjunk birkózni a feladatokkal. Azt gondolom, hogy ez egy nagyon jó időszak, de azt várjuk el minden kollégától, minden résztvevőtől, hogy valóban fel kell pörögni. Lehet, hogy most sokkal többet kell dolgozni, túlórázni, mert ezeket a feladatokat bírnunk kell kapacitásokkal.

A tegnapi megállapodás aláírása után nem sokkal egy negatív hír is napvilágot látott, miszerint Ukrajna korlátozza forgalmát Magyarország felé. Ez mit jelent, jelenthet a jövőnkre nézve?

Az ukránokkal ugye, mindig nehéz, ezt nagyon jól tudjuk. Más dimenziókban dolgoznak, például a forgalmak felfutása kapcsán tudni kell, amikor hozzánk jön százezer tonna, aminek nagyon örülünk, az ukrán, orosz bányákban ez kétnapi termelés. Sajnos ez az, amit nem sikerült, főleg a szmegyeroi forgalom miatt jól egyeztetni az egész láncban, hiszen rányomtak egy nagy mennyiséget Záhonyra, ezer fölötti széles kocsik van útból Záhony irányába. Az ukránok erre hivatkozva rendeltek el egy áruforgalmi korlátozást. Tegnap az ukrán vezérigazgatóval vettem föl a kapcsolatot, hogy oldjuk meg, ne legyen ebből probléma. Egyébként azt látjuk, hogy amit most Záhonyra „részabadtottak”, minimum tíz napra való munkát ad. Tehát azt, hogy áruforgalmi korlátozás lesz érvényben, Záhonyban észre sem veszi senki, mert az elindult áru egy csúcsmennyiségű átrakást és munkát igényel a kollégáktól. Ezért is kérem mindenkitől, hogy iszonyatosan keményen kell dolgozni, mert be kell bizonyítanunk a konkurenseink irányába, hogy meg tudjuk oldani a feladatainkat.

Akkor mondhatjuk, hogy a záhonyi és az ajaki vasutasok nyugodtan szórakozzanak ma?

Szórakozni, örülni azt lehet, de úgy pihenjék ki magukat a hétvégén, hogy munkaidőben elvárjuk a legnagyobb fegyelmet és a legnagyobb odaadást. Még egyszer, biztos vagyok benne, hogy most sokkal többet kell dolgozni annál, mint egy normál üzemben, mert nagyon nehéz a kapacitásokat ilyen gyorsan iderendelni, hogy ismét normál üzemmódban tudjuk a feladatainkat megoldani.

Reméljük, hosszútávon részesülnek a kollégák a feszített üzemmód diktálta munka eredményeiből!

Én biztos vagyok benne, ezen dolgozunk.

Dolhai József



Helyi hírek röviden

Rail Cargo Hungaria Zrt.

Az elmúlt héten szakszervezetünk kezdeményezésére tárgyalóasztalhoz ültünk a munkáltatóval, a Mándokon szolgálatot teljesítő raktárnokok és az állomási operatív koordinátorok személyes váltása ügyében. Megállapodás nem született, mindkét témában további egyeztetés szükséges.

HUMORSAROK

TANÁCS

Kohn elpanaszolja a rabbinak, hogy rajtakapta a feleségét a könyvelőjével, amint a pamlagon szeretkeztek.

- Dobd ki a feleséged! – tanácsolja a rabbi.
- Nem tehetem. Ahhoz túlzottan szeretem.
- Dobd ki a könyvelőd!
- Az sem jó. Hiszen ismeri az összes üzleti titkomat.
- Akkor már egyszerű! Dobd ki a pamlagot!



EBÉD

Az apáca meg akarja téríteni a szomszédban lévő építőmunkásokat, gondolja, hogy legjobb lesz ebédszünetben megtennie. El is viszi az ebédjét a munkásokhoz:

- Jó napot uraim! Ismerik önök Jézus Krisztust?
- A munkások egymásra néznek, és átszólnak a másik padon ülő társaikhoz:
- Hé, ti ismeritek Jézus Krisztust?
- Nem, miért?
- Itt a felesége az ebédjével...

Balogh Attila