

A védőeszköz munkaköri meghatározása és biztosítása a munkáltató egyik legfontosabb munkavédelmi kötelezettségei közé tartozik. Hiszen, ha megelőző műszaki, illetve szervezési intézkedésekkel az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés nem valósítható meg, a kockázatok egészséget nem veszélyeztető mértékűre csökkentése érdekében a munkáltató a munkavállalókat a kockázatokkal szemben védelmet nyújtó védőeszközzel köteles ellátni és ellenőrizni azok rendeltetésszerű használatát.

Tagjainktól folyamatosan érkeznek a jelzések felénk, hogy nincsenek megfelelő védőeszközeik és a munkáltató nem biztosítja a munkavégzéshez szükséges munkaruházatot. Az egyéni védőeszköz ellátás kapcsán többször felhívtuk a munkáltató figyelmét a hiányosságokra, de a válasz minden esetben ugyan az volt: „nincs probléma, az ellátás folyamatos”. Ugyan ez volt a helyzet a lábbelik tekintetében is, ahol arról kaptunk tájékoztatást, hogy „ipari méretekben dől be a cipő” a vállalatához!

Szakszervezetünk munkavédelmi őrjárata nem volt rest és a helyszínen nézett a dolgok mélyére. A helyzet elkeserítő!

[Részletek a VSZ honlapján](#) és a héten megjelenő márciusi Magyar Vasutasban!

Az Európai Közlekedési Dolgozók Szövetsége (ETF) a májusi Kongresszusára készülve valamennyi testületében tisztújítást végez. Ez történt a Vasúti Szekció esetében is, ahol a 2017. március 9-i ülésen történt meg a választás. A szekció ülésen búcsúzott el a nyugdíjba vonuló korábbi elnök a luxemburgi Guy Greivelding, akit a svájci Giorgio Tuti követ az elnöki poszton. Az egyik alelnök továbbra is az olasz Maria Cristina Marzola lesz.

A Vasutasok Szakszervezetét, illetve a magyar vasutasokat az a megtiszteltetés érte, hogy a résztvevők Zlati Róbert érdekvédelmi alelnököt választották meg a testület másik alelnökének.

A magyar szakszervezeti tisztségviselő jelölését a V4 országok szakszervezetei kezdeményezték, amelyet a választás során széles körben támogatott az európai vasutas közösség. A megtiszteltetés mellett nagy lehetőség is, hogy magyar tisztségviselő ilyen szinten képviselheti a hazai vasutasságot.

Rövid híreink:

A VSZ Miskolc Területi Képviselőnek sikerült elérnie egy, az olajkutasok részére kiadott törvénysértő rendelkezés visszavonását. A rendelkezés értelmében éjszakai szolgálat végén köteles volt ott maradni a munkavállaló, ha előre jelzett gép érkezik tankolásra, még azon az áron is, hogy utána nem tudott hazamenni.

Sokszor esett már szó róla, hogy a SZÉP Kártya feltöltést az azt követő második év május 31-ig lehet felhasználni. Utána a jelenlegi rendelkezés szerint visszakerül a munkáltatóhoz. Így idén a 2015-ben kapott el nem költött egyenlegre kell figyelni.

Vasutasok Szakszervezete