



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

VI. évfolyam, 24. szám

2016. november 21.

Ha év vége, akkor fórum

Megszokhattuk már, hogy a Rail Cargo Hungária (RCH) év vége felé a fórumok évadját éli, idén sem maradt el a szokásos országjárás a cég vezetői részéről. November tizennyolcadikán a záhonyi Területi Üzemeltetési Központ (TÜK) volt soron, és a művelődési házban dolgozói fórumra jöttek össze a cargosok. A rendezvényen részt vett Kovács Imre, az RCH igazgatóságának elnöke, CEO, Kotiers Román, CFO, és Vincze Teodóra, az RCH humán igazgatója. A széksorokban láthattunk jó néhány, a Záhony-Port Zrt.-től érkezett kollégát is, köztük Gubik Lászlóval a cég vezérigazgatójával, de erről majd később.



A fórumot Gáncsos István, a TÜK Záhony vezetője nyitotta meg, majd Kovács Imre köszöntötte a kolléganőket és kollégákat. „Régóta vártam már, hogy mikor tudunk ilyen társaságban és hangulatban együtt lenni, amikor nem csak a záhonyi érdekeltségek vezetőivel, hanem a kollégák is együtt vannak” – kezdte tájékoztatóját, majd hozzátette, végre látszik a fény az alagút végén, ami nem egy mozdony reflektora, hanem az eredményesebb jövő. Ismertette az RCH, illetve a cégcsoport vezetésében történt változásokat, amelyek véleménye szerint a cargo számára előnyösen történtek, kiemelve például Kotiers Román személyét.



A cargo helyzetének ismertetését nemzetközi kitekin-téssel kezdte, szólt a környező országok privatizációs anomáliáiról, és kijelentette: Nem lehet csak RCH-ról, vagy RCA-ról beszélni, hiszen a vasúti árufuvarozás, különösen Magyarországon, nemzetközi tevékenység. Határainkon belül a cargo piaci részesedése az elfuvarozott tonnákban mérve hatvan százalék fölött van. Fontos, hogy a szállított mennyiség majd negyven százaléka egyes kocsis forgalom, melynek költsége jóval magasabb, mint a magánvasutak által preferált irányvonati forgalom – ezért a kifizetett pályahasználati díj alapján már jóval hetven százalék fölött van a cég. Azzal, hogy nem adják fel a fajlagosan többre kerülő egyes kocsis forgalmat, egyfajta közszolgáltatást végeznek, ami erősíti azt a felfogást, hogy az RCH valójában egy magyar nemzeti jellegű vállalat. A piaci részesedés Záhonyban kilencven százalékos, ami jól mutatja szűkebb régióinkban a cargo jelentőségét.

4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-286-1440, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: juhasztne@zahonynet.hu, zhtk@vsz.hu



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

A jövőről kifejtette, az egyik feltétel a nemzetközi helyzet változása, az amerikai elnökválasztástól kezdve az orosz-ukrán viszonyig, melyek akár „kirobbanthatják” a jelenlegi helyzetből a cargo-t és Záhonyt egyaránt. A másik fontos kritérium pedig a beinduló autópálya- illetve vasútépítések, amelyekkel remélhetőleg új megrendelésekhez jut a cég, és végre ismét üres kocsi hiány okoz majd problémákat. Utóbbi nehézség azt jelent, hogy van munka, de várhatóak olyan gondok is, melyek leküzdése nem a cégen múlik, mégpedig a rengeteg vágányzár, vágánykizárás, melyek – mint a prezentációjában látható volt – átszövik az országot, nehezítve a vonatok haladását.

Kotiers Román tájékoztatóját számunkra és persze a cargo számára kellemes bejelentéssel kezdte: „felvidéki magyar nemzetiségű vagyok” – amit szabatos és a magyar fülnek is tetsző beszéde egyértelműen hitelesített. A továbbiakban kifejtette, hogy örül a megbízásának, ami bár határozott időre szól, ő hosszútávon tervezi a munkáját, nem átmenetileg gondol a cargoval. Rengeteg feladat van, és tudja, hogy nem az a baj, hogy az emberek nem akarnak dolgozni, hanem inkább az, amikor magas lóról beszélnek a kollégákkal. Fontosnak tartja, hogy meghallgassák az emberek véleményét, amit maga részéről meg tud ígérni. A prózaibb gondokra térve a létszámhelyzettel folytatta mondanóját, illetve beszélt arról,



hogy eredményes ugyan a cég, de a méretéhez képest nem lehet dicsekedni. Mindezek ellenére nincs szó a létszám csökkenéséről, viszont az ideai eredmény, és a jövő évi terv nem ad nagy mozgásteret. Tehát radikális lépéseket nem

akarunk tenni, de korántsem biztos, hogy mindenki ugyanazt és ugyanott fogja csinálni, mint ma, mobilnak kell lenni. A berről elmondta, hogy nemzetgazdasági összehasonlításban jól áll a cargo, de most csak szerény lehetőségek vannak. Segítség ebben az állami járulékcsoökkentés, amit átadnak a munkavállalóknak, és összességében bruttó öt százalékos keresetfejlesztésről beszélhetünk.



Ismét Kovács Imre vette át a szót, és egy, a közelmúltban nyilvánosságot kapott kérdésről, a magyar kormány RCH-ban való tulajdonszerzési szándékáról kijelentette: „Kérem a kollégákat, szakszervezeteket, hogy ezt vegyék nagyon komolyan, és tekintsek egy nagyon pozitív dolognak! Amennyiben ez megvalósul, az a magyar vasutas társadalomba való visszatérésünk szimbolikus jele lesz, hiszen



megint közelebb kerülünk a MÁV-hoz, mint a konkurensekhez. Ez Záhonyban is azt jelenti, hogy még inkább egy családba tartoznánk. A lehetőségben az osztrák tulajdonos is elkötelezett.”



Ezek után a volt alkalom észrevételeket, kérdéseket feltenni, amivel többen éltek is. Vincze Teodóra kérdésekre válaszolva a kocsivizsgálók utánpótlásáról, a béremelésről, a kávéteremben új étel lakáshitel-törlesztés lehetőségéről, és az egészségmegőrző programról beszélt. A strukturális problémák okán kifejtette, nem a cég átszervezéséről van szó, hanem arról, hogy kinek hol, és milyen munka van a társaságnál, utalva a mobilitásra.

4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-286-1440, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: juhasztne@zahonynet.hu, zhtk@vsz.hu



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Végül Kovács Imre újra szót kért, és gratulált a társaság miniszteri szintű kitüntetettjeinek, további sikeres munkát kívánt nekik, kiemelve Gáncsos Istvánt, aki a záhonyiak hírét öregbítette közöttük.

Utóbbi pedig a pulpitusra hívta Gubik Lászlót, aminek oka nem más volt, mint az, hogy a Záhony-Port Zrt. is rész vesz a jövőben a teherkocsik rakodásra való előkészítésében. A társaság szakemberei a műszaki háttérbázisukat kihasználva fa- és vasipari, hegesztési és forgácsolási képességet igénylő munkát végeznek majd az RCH javításra váró kocsijain. Az erről szóló Együttműködési Megállapodást Kovács Imre, az RCH igazgatóságának elnöke, Gubik László, a Záhony-Port Zrt. vezérigazgatója, valamint Kotiers Román, CFO látták el kézjegyükkel.



Gubik László köszöntötte a fórum résztvevőit, és kijelentette, hogy az RCH a Port legnagyobb és legfontosabb üzleti partnere, ezért fontos a cégnek a megállapodás aláírása. Ennek következtében javul a foglalkoztatási biztonság, és erősödik a két társaság közötti együttműködés. „Semmi szél nem kedvez annak, aki nem tudja merre tart” – idézett egy hajós közmondást, jelezve, hogy tudják, merre tartanak, és mindkét cég könnyebben éri el célját az együttműködés révén.

Ezzel a mindenképp jó hangulatú fórum véget ért, a cargosok pedig kezdenek a visszaszámlálást, miként valósulnak meg az elhangzott optimista gondolatok.

Dolhai József





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Matekoztam

Az amerikai elnökválasztás volt a téma a múltkoriban vonatvárás közben. A jól értesült kolléga éppen azt ecsetelte, hogy mennyivel másképp fogalmaz a megválasztott elnök most, amikor már nyert, mint amikor még nem volt biztos a dolgában. Erre egyikünk megjegyezte, hogy az már igazán szegény, aki még ígérni sem tud. Jött is rá a replika: és amikor a mi politikusaink már tizennegyedik havi nyugdíjat is ígértek?

Ekkor szokás szerint nálam elkezdtek beindulni a fogaskerekek. Soha nem voltam matekzszeni, de összeadni, kivonni, szorozni, osztani még csak hagyján. Mikor egy kis időm akadt, előkerestem a pár évvel (a viktoriánus kor kezdete) előtti bérpapírjaimat. Összehasonlítva a mostanival, egy számológép segítségével igencsak meglepő eredményre jutottam. Levezetem, mert a matektanárnőm szerint a végeredményt el is lehet találni, de a lényeg az, hogy a folyamatot értsd.

Egy évben van 250 munkanap. Mivel a 7,6 órától 8 órára emelkedett a napi munkaidő, az $250 \times 0,4 = 100$ óra. Évente 2000 órát kell ledolgoznom, ezt elosztom 12-vel műszakonként, az $2000/12 = 166,6$. Kiveszem a munkaközi szüneteket, ami szolgálatonként 45 perc, $166 \times 45 = 7470$ perc, $7470/60 = 124,5$ óra. A kettő összege annyi, mint 224,5 óra. Ehhez jön még a személyes váltásért fizetett szolgálatonkénti 20 perc, azaz $166 \times 20/60 = 55,3$. Ezt még hozzáadom az előző kettőhöz: $224,5 + 55,3 = 279,8$ óra évente. A hobot se felejtjük el a tortáról, a 6226 miatti plusz 13 órát. Tehát a kedves vendég végösszege: $279,6 + 13 = 292,8$ óra évente.

De minden nívósabb helyen szervizdíjat is felszámolnak (igaz, ez általában csak 10%), de nem Magyarországon lennének, és nem a vasúton, ha minden szabvány szerint történne. Cafetéria: valamikor 1,175 volt a szorzó, most már 1,495-ről van szó. Ha ezt is hozzászámolom, már lassan ott tartok, hogy nemcsak 13. havi fizetést nem kapok, de talán még a tizediknek is csak a 80%-át.

De rájöttem, én vagyok a hülye. Mit rágódom ezeken a dolgokon, amikor minden olyan csodálatosan működik ebben az országban. Nőnek a reálbérek, bővül a gazdaság...

Márta István

HUMORSAROK

BULIBAN

Az aranyifjú megérkezik a bulira, kezén egy dögös karórával. Juj de szép óra, mit tud? – kérdezi egy szőke bombázó. Mindent – feleli az aranyifjú – most például azt mutatja, hogy nincs rajtad bugyi. De hiszen van rajtam bugyi! – kiált felháborodottan a bombázó.

– A francba! Már megint siet egy órát!

SZÜZESSÉG

Mit mond a szűzlány a vibrátornak?

– Ne remegj már, nekem is ez az első...



KÖD

A mérges kismalac sétál az utcán, és morgolódik magában:

– Rohadt meleg, rohadt nap, rohadt autók, rohadt emberek, bárcsak minden, köddé válna!

– Rohadt köd...

Balogh Attila



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

TERÜLETI SPORTNAP MIKULÁSKUPA

2016. december 10-én (szombaton) 9.00 órától Területi Sportnapot rendezünk.

A Területi Sportnapon a Záhonyi Területi Képviselőhöz tartozó alapszervezetek sportolói, versenyzői és családtagjai vehetnek részt.

A területi sportnapon:

- férfi kispályás labdarúgás,
- egyéni sakk
- egyéni ulti
- egyéni asztalitenisz (férfi, női)
- Gold Sprint Bajnokság

játékokban mérhetik össze a jelentkezők ügyességüket és tudásukat.

A Záhonyi Területi Képviselő Sportnapjának színhelye:

V. sz. Általános Iskola

Kisvárdá

Nevezni sportáganként az alapszervezeti titkárokhoz leadott nevezési lapokon 2016. november 30-ig lehet.

Egyéb tudnivalók:

- Egyéni és csapatversenyeken induló VSZ tagok és családtagjaik a sportversenyekre díjmentesen nevezhetnek.
- Csapatversenyre nevezést a helyszínen nem fogadunk el.
- Ellátást a verseny helyszínén biztosítunk (ebéd egytálétel, üdítő)



4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-286-1440, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: juhasztne@zahonynet.hu, zhtk@vsz.hu