



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

# ZÁHONYI VASUTAS

VI. évfolyam, 19. szám

2016. október 17.

## Záhony folytatja

Sok tisztségviselőnk sok munkájának eredménye, hogy október tizenegyedikén birtokba vehettük a berekfürdői üdülönket egy kihelyezett titkári értekezlet részeként. Jó, kész sosem lesz, hiszen ahogy otthonunkon, úgy egy üdülön is mindig van mit jobbra tenni, de ha sok embernek közös a célja, előbb-utóbb eléri, amit szeretnének, hogy újabb célokat tűzhessenek ki. És ahogyan Berekfürdőn sikerrel járt a záhonyi csapat, úgy szakszervezetünk eredményességét is tovább javíthatjuk, feltételezve, hogy mindenki akarja.



Nem sokkal a megérkezésünk után elnöki, illetve alelnöki tájékoztató kezdődött. Juhász Tiborné, képviselőnk vezetője köszöntötte a hallgatóságot és a meghívott vendégeket, majd Meleg János elnök, valamint Horváth Csaba szervezetpolitikai, Kötter József és Zlati Róbert érdekvédelmi alelnökök tartottak tájékoztatót az elmúlt időszak fontosabb kérdéseiről. De a tájékoztatás, a kérdések és válaszok mellett Juhászné javaslatára a nemrég Nyíregyházán, szakszervezetünk jövőjéről tartott fórum kérdései is szóba kerültek, mintegy folytatva az elnökünk által műhelymunkának nevezett folyamatot.



Estére is maradt munka, mert egy cargos egyeztetés következett szakszervezetünk, a RCH illetékes vezetői és a cargos tisztségviselőink között.



4625 Záhony Európa tér 5.  
vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-286-1440, Fax: 03-70-63, 03-33-48  
E-mail: [juhasztne@zahonynet.hu](mailto:juhasztne@zahonynet.hu), [zhtk@vsz.hu](mailto:zhtk@vsz.hu)





## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

A második napon új vendégünk érkezett Guba László, az RCH munkatársa személyében, akinek segítségével az egykori kunmadarasi szovjet katonai légi bázist néztük meg. A helyszínen édesapja, Guba László Albert polgármester fogadott és kalauzolt bennünket. Az egykori monstrumok árnyékában többek között azt is megtudtuk, hogy a település befektetőket keres a terület, és a megmaradt, gyakran speciális építmények hasznosítására.



A jövőkről folytatott vita is folytatódott, többen kifejtették véleményüket a nyíregyházi fórumon elhangzott elnöki javaslatokról, majd a szállásadó üdülők sorsa következett. Utóbbival kapcsolatban a legfontosabb az üzemeltetés módja, különösen annak anyagi fedezetének biztosítása. Több javaslat, támogató- és ellenvélemény elhangzott, döntés az évzáró titkári értekezleten várható.



Mindannyian tudjuk jól, amit egy ember dönt el, az csak félszívvvel, és fél sikerrel valósulhat meg, ám ha valós viták, egyeztetések formálják a döntés alapjait, a végére jó eséllyel magukénak tekintik majd mindazok, akik részesei a folyamatnak. A lényeg, hogy ne csak a célokban értsünk egyet, hanem a megvalósítást is közösen dolgozzuk ki, akár Berekfürdőről van szó, akár a Vasutasok Szakszervezetének jövőjéről. Ehhez igyekezett csapatunk hozzájárulni, bízunk benne, hogy a folytatás sikert hoz!



Dolhai József

### **Egyeztetés Berekfürdőn**

Ahogy már korábban hírül adtuk, a vasércszóródás kapcsán több kocsivizsgáló kolléga ellen indított a munkáltató eljárást. A helyi egyeztetést követően Berekfürdőn folytattuk a megbeszélést Horváth Ottó RCH üzemeltetési igazgatóval. Az egyeztetésen részt vettek Gáncsos István, az RCH záhonyi Területi Üzemeltetési Központjának vezetője, Meleg János, a Vasutasok Szakszervezetének elnöke, Zlati Róbert érdekvédelmi alelnök, Cargo SZK vezető, Hamzáné Vígh Judit és Balogh Attila SZB titkárok, valamint Zubály Bertalan, Választmányunk tagja is.

Elmondtuk, hogy véleményünk szerint nem a munkavállalók hibáztak, hanem a teherkocsik műszaki minősége okozhatta a bajt. Horváth Ottó jelezte, amennyiben aláírásra kerül a Dunaferri és az RCH közötti megállapodás, akkor még komolyabban kell foglalkozni azon kocsik csoportokkal, melyek ehhez a forgalomhoz tartoznak, ami lehet fordák felállítása is. Egy biztos, most azokat a kocsik sorozatokat a forgalomból kizárták, amelyek nem alkalmasak vasérc szállításra, mert az ajtók és a padlózat nem megfelelő állapotban vannak.

4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-286-1440, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: [juhasztne@zahonynet.hu](mailto:juhasztne@zahonynet.hu), [zhtk@vsz.hu](mailto:zhtk@vsz.hu)



## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

### Csak elment



Több, mint egy évtizede már, hogy meghalt Koleszár István, a kocsivizsgálók egykor titkára. Halálának évfordulóján minden évben vissza-vissza térünk a temetőbe, ahol emlékezünk azokra az időkre, amikor még köztünk volt, velünk dolgozott a Vasutasok Szakszervezetének tisztségviselőjeként. Idén sem feledkeztünk meg róla, és miután a záhonyi temetőben megemlékeztünk egy másik régi titkárunkról, Vass Karcsiról is, Újkenézben álltunk némán István sírjánál.

De Meleg János, szakszervezetünk elnöke, mint mindig, most is mondott pár szót Pista emlékére, ami biztatás is volt, hiszen néha mi is elgondolkodunk, vajon mi marad utánunk, fognak-e ránk emlékezni tíz év után is. Talán igen, ha nekünk is sikerül úgy élnünk, és dolgoznunk, ahogyan ő tette, amíg tehetette. Akkor talán ránk is igaz lesz az elnöki búcsúbeszéd idézete, miszerint „Abiit, non obiit!” Vagyis csak elment, de nem halt meg.



Mindez érthető azoknak, akik élete jelentős része a kollégákkal telik. Hiába igyekszünk néha, nem tudjuk ettől a léttől függetleníteni magunkat, azért, mert – az elnök szavait idézve – „részben itt teljesítjük ki magunkat”. Így tett Koleszár István is, és ma is sokan vannak, akiknek a vasút és szakszervezetünk adja meg a lehetőséget, hogy kiteljesedjenek, hol sikeresen, hogy kevesebb eredménnyel, de kitartóan, mint egykor István.



Az ilyen kollégák közül kerülnek ki azok, akiknek kitartását a Koleszár-díjjal ismerik el Pista egykori kollégái, barátai.

Idén ezt a kitüntetést Zakor György kocsivizsgáló tagtársunk vehette át Koleszár Tamástól, egykori barátunk fiától. Gyurinak szüksége volt egy-két percre, amíg arcán a meglepetés barátságos mosollyá vált...

A díj átadását idén is ebéd követte, és természetesen Pista családtagjai, egykori barátai, kollégái közötti emlékezések, fesztelen beszélgetések zárták az idei emléknapot is.

Juhász Tiborné



## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

### Fórumok délutánja

Szakszervezetünk vezetői, Meleg János elnök, Zlati Róbert és Horváth Csaba alelnökök, valamint Károlyi Csaba, a Gépészeti Szakmai Képviselő vezetője már péntek délután megérkeztek területünkre. Tették ezt azért, hogy a GIB-hez tartozó szolgálati helyeket meglátogassák, és egy rövid fórum keretében adjanak tájékoztatást, illetve a gépészek



véleményét, égető gondjaikat meghallgassák. A fórumok előtt ellátogattak a fényeslitkei Kocsijavítóba, hogy a MÁV Vagon Kft. munkavállalóit tájékoztassák szakszervezetünk működéséről. Ezt követően Záhonyba indultak, ahol egy rövid megbeszélést tartottak a Mozdonyjavító Telephely vezetőjével, kölcsönös tájékozódás céljából. Dolgozói fórum három helyszínen is volt: Záhony Mozdonyjavítóban, a Tengely-átszerelőben, valamint a fényeslitkei Kocsijavítóban. Elnökünk tájékoztatóját mindhárom helyszínen azzal kezdte, hogy az őszi bértárgyalások előtt fontosnak tartja

tagjaink véleményének megismerését. Majd vázolta szakszervezetünk főbb javaslatait a bér, bértarifa táblázat, VBKJ, és a Kollektív Szerződés kapcsán. (Ezekről a javaslatokról bővebben olvashatunk a VSZ honlapján, valamint a VSZ Hírnökben.) A bérfeljavításról egyértelműen az az elvárás fogalmazódott meg, hogy csak két számjegyű az elfogadható. Többen érdeklődtek az előnyugdíjazás lehetőségéről is, amire szakszervezetünk a MÁV ÉVEK program újragombolásában látja a lehetőséget. Természetesen szó esett a munkaruha ellátásról, és több helyi problémát is felvetettek a kollégák.

Juhász Tiborné





## Helyi hírek röviden

---

### Rail Cargo Hungaria Zrt.

Pénteken 10.00 órakor a Kollektív Szerződés Helyi Függelékének módosítási javaslatának tárgyalására hívta a munkáltató a szakszervezeteket. A munkarendek módosítását ott, ahol opcióként több munkarend is meg volt jelölve nem támogatták a szakszervezetek. Azon módosítások azonban elfogadásra kerültek, melyek az „új” (eddig át nem vezetett) munkakörök felvételét tartalmazták. A Vasutasok Szakszervezete kérte a munkáltatót, hogy Mándok állomáson kerüljenek a munkakörök egységesítésre, a munkáltató kezdeményezze a raktárnoki munkakörben foglalkoztatottak árufuvarozási operátori munkakörbe történő átsorolását.

---

### HUMORSAROK

#### HENTESNÉL

A hentesnek fél órával zárás előtt már csak egy csirkéje maradt, és nagyon meg akar szabadulni tőle. Jön is egy vevő, aki pont egész csirkét kér, és a hentes feldobja a mérlegre: Uram, ez pontosan egy kiló húsz deka. Kicsit nagyobb nincs véletlenül? – kérdezi a vevő.

Hentes visszafordul, tesz-vesz, majd feldobja ugyanazt a csirkét a mérlegre, mintha egy másik lenne: Egy kiló hetven, megfelel?

– Szuper, elviszem mind a kettőt!



#### FANTÁZIA

Az öreg parasztbácsi meglát a kirakatban egy szemüveget. Bemegy az üzletbe, és megkérdezi az eladótól: Mi az ott a kirakatban?

– Pápaszem, tessék nyugodtan felpróbálni!

Az apó felpróbálja, gyönyörűen lát vele, és megszólal: Hú, ezt nevezem! Úgy látok, mint legénykoromban. Pápafa nincsen...?

Balogh Attila