



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselőlet Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

V. évfolyam, 16. szám

2016. szeptember 26.

Születésnap és kitüntetés



Szeptember huszonekettedikén ünnepelte szakszervezetünk a százhuszadik születésnapját, és a hagyományoknak megfelelően az ünnep része volt a kitüntetések átadása is. A Benczúr-házban Meleg János, a Vasutasok Szakszervezetének elnöke adta át megérdemelt elismerésüket tagjainknak, köztünk Balogh Attilának, a záhonyi Műszaki Kocsiszolgálat Alapszervezet titkárának.



Az ünnepségre rendhagyó módon meghívást kaptak szakszervezetünk volt elnökei, akik emléklapet vehettek át Meleg János elnöktől.

A rendezvényen többek között a kiskvárdai nyugdíjasok alapszervezete Dicsőő Oklevél kitüntetésben részesült, amit Nagy Gyula, az alapszervezet elnöke vett át.

Minden kitüntetettnek gratulálunk, és további sikereket kívánunk!

Juhász Tiborné



4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-286-1440, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: juhasztne@zahonynet.hu, zhtk@vsz.hu



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Magyar Vasút 2016. Konferencia II.



A konferencia záróakkordja az „Együtt a magyar vasútért – tíz éves a Hungrail” című pódium-beszélgetés volt. A moderátori feladatokat Andó Gergely, a Navigátor és a Magyar Közlekedés főszerkesztője látta el. A felmerült kérdésekből és válaszokból következik néhány:

- Elsőként a teherkocsi biztonságos közlekedtetésével kapcsolatban merült fel a kérdés, be kell-e avatkozni, s ha igen hol? Ezt vizsgálták többen, hiszen a kocsik átlag élettartama nagyon magas. A végeredmény, hogy minden pénz kérdése, hiszen a fejlesztésre sok pénz kell, de az áru fuvarozás nem tud annyi pénzt kitermelni, hogy jelentős számú új kocsi beszerzését finanszírozhassa.
 - A következő téma az volt, hogy a vasúti személyszállítás liberalizációja milyen hatást vált majd ki. A válaszokban mindenki azt erősítette meg, hogy a jó és gazdaságos járatokat elviszik majd, a maradékot pedig valaki megcsinálja, de ki, esetleg az állam? – tették fel a kérdést. Úgy tűnik, hasonló lesz a helyzet, mint manapság a vasúti áru fuvarozásban.
 - Felszínre került a vasúti áru fuvarozásban az egyes kocsi forgalmának kérdése. Többen ezt nem csinálják, mert veszteséges tevékenység. Ha lenne hozzá állami támogatás, vagy pályázati lehetőség, akkor többen is próbálkoznának, de mivel ezt a tevékenységet nem lehet támogatni, mert Brüsszel tiltja, ez továbbra is megoldatlan kérdés marad.
 - A vasúti áru fuvarozásban az EVAER elektronikus fuvarokmányok bevezetésének feltétele adott-e? A hozzászólók többsége úgy látja, még nem érkezett el az idő ennek bevezetésére, hiszen ez is pénzkérdés. Az RCH viszont fel van készítve a bevezetésére, hiszen az informatikai rendszere erre is alkalmas lehet.
 - Hogyan lehetne a közútról forgalmat áttérteni a vasútra? – hangzott a következő kérdés. Válaszaikban többen is kormányzati segítséget szorgalmaztak, valamint akár a jogalkotás terén is lehetne tenni valamit. A vasúti lobby erősítésére is szükség van, hiszen a közút érdekérvényesítő ereje sokkal nagyobb ezen a területen.
 - Végül a tehervonatok közlekedtetése, azok műszaki paramétereinek kérdése is napirendre került. A válaszokban említették, hogy egyre jobban kiterhelik a vonatokat nem csak tonnában, hanem hosszban is. Erre a vasúti pálya is fel van készítve, de nem mindenhol. Ha pedig valamelyik vonalon nem tud közlekedni a vonat, akkor kerülő útirány jöhet szóba, de ez drágább a vonatokat közlekedtető vasút vállalatok számára.
- Összességében eredményesnek tartom a konferenciát, leginkább azért, mert a vasúti személy- és áruszállítás legégetőbb kérdéseit vették napirendre a felszólalók, és meg is vitatták a felmerült problémákat. Bízom abban, hogy az illetékesek, ki-ki a maga területén mielőbb hozzájárulnak ezek orvoslásához.

Zubály Bertalan





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Kirándultunk!



Szeptember 24.-ére kirándulást szervezett a VSZ Állomásfőnökség alapszervezete. Úti célunk Sárospatak volt, ahová megérkezve a társaság egyik fele úgy döntött, megnézi a Megyer-hegyi tengerszemet, a csoport másik fele a városnézésre voksolt. Szerencsénk volt a buszvezetővel, mert rutinos a kirándulások terén, így a Megyer-hegyi tengerszem megmászásához két lehetőséget is ajánlott. A hosszabbik út kb. három kilométer hosszú, enyhén emelkedős, a másik egy kilométer, és meredekebb. Mi az utóbbit választottuk, amely végén páratlan kilátás tárult a szemünk elé.

Sárospatakon csatlakozott hozzánk Szabó Gyula, a VSZ Forgalmi Szakmai Képviselő (FSZK) vezetője is. Gyula választ adott a munkacépével kapcsolatos kérdésekre, illetve mindenre, amire kíváncsiak voltunk. Jelezte, nehéz időszak előtt áll a szakszervezet, mert a VBKJ törvényi változásai miatt el kell majd dönteni, hogy a 100 000 ezer forint készpénz kifizetés, vagy a pénztárak támogatása legyen a cél a bértárgyalásokon.



Elmondta még, hogy az FSZK célja többek között a 40%-os műszakpótlék kiterjesztése, ill. a nagyobb forgalmat lebonyolító szolgálati helyen dolgozó munkavállalók nagyobb elismerése.

Tovább kirándultunk, és megnéztük a csodásan megmaradt, és azóta is folyamatosan karbantartott Rákóczi-várat, azon belül is a Rákócziak dicső kora kiállítását!

Tolcsván egy borkóstolóval egybekötött finom ebédet fogyasztottunk. Ebéd után sétáltunk a faluban, elmentünk a település kastélya, templomai mellet, majd a történelmi pincesoroknál kötöttünk ki. Igaz,

mivel előre nem egyeztettünk, és szüreti szezon van, nem találtunk nyitva egyet sem. De a jó borok kóstolása nem maradt el, mert mégis nyitva volt a Bihari család pincészete, ahol finom borokat találtunk.

Aki eljött a kirándulásra, az jól érezte magát. Abban megegyeztünk, ha lehetséges, jövő szeptember utolsó hétféjén ismét elmegyünk együtt. Remélem a mostani létszámnál egy kicsit többen.

Pokolné Tünde



4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-286-1440, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: juhasztne@zahonynet.hu, zhtk@vsz.hu



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Berlinben járt a magyar vasút

Gyakran látunk, hallunk a híradásokban nemzetközi kiállításokról, melyeken tőlünk sokkal gazdagabb országok, nem ritkán piacvezető cégei állítják ki legújabb termékeiket, új fejlesztéseik eredményeit. És ha el is jutunk egyikre-másikra, szomorúan tapasztaljuk, hogy bizony alig-alig láthatunk magyar kiállítókat. Üdítő kivétel az először 1996-ban megrendezett berlini Inno Trans nemzetközi vasútjármű- és közlekedéstechnikai kiállítás, ahol idén negyedszer jelentünk meg, és másodszer találkozhattunk magyar fejlesztésű és gyártású vasúti járművel. Részvételünk jelentőségét növeli, hogy a rendezvény mára a legfontosabbá nőtte ki magát a maga szakterületén, idén kis híján háromezer kiállítóval.



Egész pontosan az FMK 004 jelzésű felépítményi mérőkocsiról van szó, melyet sajtótájékoztatón mutattak be a részes magyar vasútvállalatok vezetői szeptember huszonegyedikén. A MÁV Csoport standján nem sokkal tizenkét óra előtt Morvai Katalin, a MÁV Zrt. kommunikációs igazgatója köszöntötte angolul és németül a hallgatóságot, és bemutatta a megjelent vasútvállalatok vezetőit.



Közülük elsőként Dávid Ilona, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója üdvözölte az érdeklődőket. „Büszkeségünk, hogy immár másodszer hoztunk járművet Berlinbe, hiszen két évvel ezelőtt itt mutattuk be az intercity kocsinkat, amelyet a mi kollégáink fejlesztettek, terveztek és gyártottak” – mondta, majd hozzátette: „Mi vagyunk azon egyik vasúti kiállító, akik szintén hazai tervezésű, gyártású, új járművet hoztunk”.

Csépke András, MÁV-START Zrt. vezérigazgatója kiemelte, hogy „Európában egyes egyedüli személyszállító vállalként járműgyártási képességgel rendelkezünk. Most a MÁV Csoport nagyon felkészült vállalatával együtt, közösen száz százalékosan MÁV Csoport terméket hoztunk létre, amely több mint húszezer kilométer pálya minősítésére alkalmas évente.”

Tegyük hozzá, az intercity kocsik gyártásával kapcsolatban felmerülhetett, vajon megéri-e belevágni, hiszen kétséges, hogy tudunk-e olyan mennyiséget létrehozni, és főleg eladni, mely nyereségessé, de legalábbis nullszaldóssá teszi a gyártást. Ám ezek a kételyek a bemutatott mérővonattal kapcsolatban már kevésbé állják meg a helyüket, mert Béli Jánostól, a MÁV Központi Felépítményvizsgáló (KFV) Kft. ügyvezető igazgatójától megtudtuk, hogy a cég „a szomszédos országokban ultrahangos illetve sínvizsgálatot végez”, és fontos volt számukra, hogy a méréstechnikájuk a „vezető legyen a világban”. Kijelentette: „Hosszú tapasztalatoknak megfelelően kerültek kialakításra a mérőrendszerek, és merem büszkén állítani, hogy ez a mérővonat tud a legtöbbet a sínről megállapítani ebben a megvalósulásban. Azt mindenkinek tudnia kell, hogy alapvető forgalombiztonságot szavatol ez a mérőkocsi, illetve a gazdaságos karbantartás alapjait szolgálja a mérővonat mérése”.

Mindhárom vezető megköszönte a tervezők, gyártók részvételét, reméljük a kétkezi munkások is megtapasztalják a jó munka eredményét. És bízunk abban, hogy még biztonságosabb síneken közlekedhetnek a magyar és külföldi pályákon a vonatok.



Dolhai József



Helyi hírek röviden

RCH TÜK Záhony

Szeptember 23-án került sor arra a megbeszélésre, amit szakszervezetünk kezdeményezett az RCH TÜK Záhony központvezetőnél. A megbeszélés témája: Az utóbbi időben egyre több kocsivizsgáló tagtársunk keres meg bennünket azzal, hogy munkájukkal kapcsolatban kifogásokat keresnek, a munkáltató 15 kolléga ellen kezdeményezett munkáltatói eljárást. Gáncsos István közölte, hogy az elmúlt hónapban minden hétre esett egy ércszóródás, amiből anyagi kár is keletkezett. Ezeket a rendkívüli eseményeket az NKH is vizsgálja, és a TÜK-nek is vizsgálnia kell, ezért kellett az érintett kollégákat meghallgatni. Azt is megtudtuk, a meghallgatott kocsivizsgálók közül 11 főnél az eljárás megszüntetésre került. A központvezető elmondta, hogy a rakodópartnerek irányába is folytatnak tárgyalásokat annak érdekében, hogy rakodási rendellenesség miatt ne merüljön fel érchullás. Véleményünk szerint kocsivizsgálói kollégáink leterheltsége nagy, ezért Balogh Attila kérte a technológiai létszám bemutatását Fényeslitke állomáson. A bemutatott technológia létszám alapján Fényeslitkén egy műszakban három fő kocsivizsgáló dolgozik, a meghatározott technológiai idők alapján ez a létszám elegendő a munka elvégzéséhez.

Szó esett a kocsik műszaki állapotáról is, hiszen véleményünk szerint is megoldás lehetne, ha a vasércet Dunaferr irányába jó minőségű fordaszerveléssel lehetne szállítani. Ez a kérdés azonban meghaladja a helyi szintű kompetenciákat, ezért kezdeményezünk az RCH üzemeltetési igazgatójával egy mielőbbi egyeztetést.

HUMORSAROK

ÉPÍTKEZÉS

– Téglát már szereztem. Cementet, homokot és meszet is. Már csak kőművest kéne lopni...

MÓZES

Mózes lejön a hegyről. Elészaladnak a srácok: Mózes! Mi volt? Mire ő: Van egy jó és egy rossz hírem. Mondd a jót, mond a jót! – kérlelik, mire Mózes: Sikerült lealkudnom tízre...

– És a rossz?

– Az, hogy a „ne paráználkodj” még mindig köztük van...



DOKTORNÁL

– Nagyon sárgák a fogaim, mit ajánl?

– Viseljen barna nyakkendőt...

Balogh Attila