

ZÁHONYI VASUTAS

VI. évfolyam, 04. szám

2016. június 27.

Bakterom zavara



Majd egy éve már, hogy vita tárgya lett az állomások csoportba sorolása. Változás előtt állt a szempontrendszer, a forgalmi teljesítmény, meg ahhoz köthető bevétel helyett például az egy naptári napon közlekedtetett vonatok számáról, meg a biztosító berendezések típusáról is szólt (ZV V. 12.). Bakterom csak ingatta a fejét komoran, és kiókumulálta, hogy sok olyan állomás is feljebb kerülhet a ranglistán, ahol a vágányút beállításán túl nem nagyon van tennivaló a vonattal. Tehát fontosabb a vonatok mennyisége, mint az, hogy mennyi munka van velük. A tét nagy volt, hiszen amelyik állomás feljebb lép, ott a munkabér sem csökkenni szokott, ahol pedig visszalépés van, ott inkább a bércsökkenésre van esély. Aztán kicsit megnyugodott a cimborá, elégedettségéről szó sem volt ugyan, de visszavonták a tervezetet.



Két vonat közt elgondolkodott műszaktársaival, vajon mire a felbuzdulás, de mielőtt eredményre jutottak volna, megint fordult a hadiszerecske, mert újra előkerült egy másik, mondjuk, hogy álomlista, ezúttal már egyértelműen és világosan: A fővárosi és környékbeli nagy forgalmi leterheltségű állomásokon negyven százalékra emelik a forgalmász kollégák műszakpótlékát. Aha – villant meg a szikra, s magasba emelte jelzőzászlóját – sejtettem én, mire volt a nagy lelkesedés! – mormolta, és eszébe jutott, mint már annyiszor az elmúlt

évtizedekben egykori vén munkatársa. Még azokból az időkből, amikor ő fiatal vasutas volt, a jövője meg kiszámíthatóbb. „Tudod – szinte hallotta az öreg szavait – ha elvenni kell, akkor mindig itt kezdik, ha adni, akkor itt fejezik be, a maradékkal.” – márpedig itt van az óta is, Záhonyban, csak már ő kezd vénülni. És megnyugvással mormogta magában, nem voltak butábbak az akkori vének sem, mint a maiak.

Vasúthú bakterom járt tovább dolgozni, és csak néha dohogott, például, ha gázszámlát, vagy tandíjat kellett fizetnie, netán még béremeléskor. Na meg amikor szó szerint csikarták belőle az utasításokat vizsga idején, akkor is csendesen, magában tette. Másnap mégiscsak bement éjszakára, és elmélázott a csigaviccen.



Amikor a csigagyerek vágyik az autópálya túloldalára, mert ott szebb a gyepek, a csigapapa viszont felvilágosítja, hogy oda bíz születni kell... Ő már nem járhat túl a csigapapa eszén, de a fiatalok nagyon igyekeznek, ki erre, ki arra, csak a vasútra nem. Láss csodát, mások is felfigyelhetnek a dologra, mert nemrég ismét fordult egyet a malomkerék.

Ha minden igaz, pár nap, és talán ő is negyven százalékos műszakpótlékot kap, feltéve persze, hogy nem csak a vonatok, de a munka mennyisége is számítani fog a szelektálásakor. De még nincs vége az újdonságoknak, mert például egyszeri kifizetést kaphatnak mostanában azok, akiknek magasabb alapbére van, és ezért nem részesültek az éve eleji béremelésben. Hmm – gondolta magában – ha jól meggondolom, azok is csak alig, akik kaptak. Hiszen sokunknak a béremelés nem lesz annyi év végére, mint nekik az egyszeri, akkor most hogy is van ez? – fejezte be a dohogást, és hóna alá véve a zászlóját, legyűrt magában néhány kérdőjelet.

Mert továbbra is kérdés, ha nem akartak bért emelni háromszázötvenezer fölött tavasszal, most miért lett fontos a kompenzáció, mi változott? De az is csak a zavarát növelte, hogy vajon ezek után marad-e pénz a megállapodás szerint öszre ígért, rá is vonatkozó egyszeri pénzre?

Szó sincs arról, hogy Záhonyú bakterom irigy ember volna, csupán lát, hall és gondolkodik, no meg ismeri a vasutat. Tudja, hogy nem csak ő dolgozik felelősen, de azt is látja, hogy sokan nem eléggé felelősek munkájukért. És azt a mondást is hallotta már, miszerint mindenki a maga szintjén nyomorog. De vajon biztos, hogy mindig azok érdemelnek többet, akik amúgy is többet kapnak?

Dolhai József

4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-286-1440, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: juhasztne@zahonynet.hu, zhtk@vsz.hu



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Helyi hírek röviden

Záhony-Port Zrt.

A Területi Képviselő Gubik Lászlóhoz, a Záhony-Port Zrt. vezérigazgatójához írt levélben kezdeményezte foglalkoztatáspolitikai célokról szóló együttműködési megállapodás megkötését, illetve az arra irányuló tárgyalások megkezdését.

Célunk, hogy a MÁV Csoport tagjaihoz hasonlóan a Záhony-Port és szakszervezetünk között is Együttműködés Megállapodás jöjjön létre foglalkoztatási kérdésekről.

A Vasutasok Szakszervezete fontosnak tart egy megállapodást, különös tekintettel a Port-Esély és Port-Évek program újraindításáról, illetve az egyes munkakörökben egészségügyileg alkalmatlanná vált munkavállalók további foglalkoztatásáról.

HUMORSAROK

NANA

A kislány odaszalad a rendőrhöz: Rendőr bácsi! Jöjjön gyorsan! A szomszéd beleesett a kútba és összetörte magát!

– Engem???

JOGI ESET?

Az idősebb hölgy felhívja az ügyvédjét: Mit tegyek ügyvéd úr? Az előbb lekurvázott egy ember a buszon!

– Két dolgot tehet. Vagy vesz neki egy szemüveget, vagy megkérdezi honnan ismerik egymást...



MÉRETEK

Mariska férjhez megy. Közvetlenül az esküvő előtt a vőlegény megkérdezi leendő anyósát: Mondja, miért van olyan nagy lába az én Marisomnak? Tudod fiam – hangzik a válasz – ő sokat járt mezítláb a homokban! Azt mondja a nászéjszaka után az ifjú férj az anyósának:

– Hallja mama, megmondhatta volna azt is, hogy a lánya folyton a homokban ült!!!

HELYZET

Egy bomba nő felszáll a buszra, mire egy srác felkel, hogy átadja a helyét: Tessék helyet foglalni! Előmelegített helyre nem ülök! – szól a bomba nő. Akkor üljön a jegesmedve farkára! – vág vissza a srác. A nő felháborodottan kiált a sofőrhez: Uram, hallotta mit mondott ez a srác nekem?

– Igen, és mondja, én mit csináljak? Talán forduljak észak felé???

Balogh Attila