



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselői Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

VI. évfolyam, 1. szám

2016. június 6.

Tisztségviselők Zamárdiban



Május 30. és június 3. között 22 tisztségviselő továbbképzésen vett részt Zamárdiban, szakszervezetünk üdülőjében.

Első nap Horváth Csaba szervezetpolitikai alelnök tartott előadást A szakszervezetek kialakulása, fejlődése címmel, majd a Vasutasok Szakszervezete történetét mutatta be. Kedden Dr. Balczer Balázs a munka világát szabályozó jogszabályokat ismertette. Szerdán Képesné Szabó Ildikó, a munkaügyi kapcsolatok szakértője a kollektív alku rendszerét magyarázta el a hallgatóságnak. Június 2-án Képesné Szabó Ildikó és Dr. Balczer Balázs az előző napokban megismert jog száraz tudományát gyakorlati példákkal fűszerezve tették élelszerűvé. Pénteken Meleg János, a VSZ elnöke a szakszervezet mai állapotáról és a jövőbeli feladatokról tájékoztatta a tisztségviselőket.

A hallgatók minden előadáson igen interaktívak voltak, ami valószínűleg sokban megkönnyítette az előadók munkáját és értelmezhetőbbé tette a jogszabályokat.

Az esti csoportos beszélgetések során az ország minden szegletéből érkezett emberek jobban megismerhették egymást és a területeken felmerülő gondokat. Az elsajátított tudásanyagunk köszönhetően a hétköznapokon könnyebben, magabiztosabban tudják kezelni a felmerülő problémákat.

Márta István

A Hungrail a versenyképességért III.



Az előző számban említett munkaerőhiány, illetve munkaerőpótlás érdekében intézkedéseket kell fogantatni a MÁV Zrt.-nek, és minden, árufuvarozással foglalkozó vasútvállalatnak. A TOP 10 munkakörök, hiányszakmák: a mozdonyvezető, kocsivizsgáló, üzemirányító, forgalmi szolgálattevő, tolató személyzet, váltókezelő, pályamunkás, sín hegesztő és a művezető. Fejlesztésre szorul a munkaerő-toborzás módja is.



Elsősorban az újfelvetelesek képzésének tervezésére új módszertan kialakítása szükséges, a vasútszakmai oktatók továbbképzése szintén fontos feladat. A szakképző intézményekkel a kapcsolattartás szorosabbra fűzendő, az OKJ-s képzések tematikájának, tartalmának a vizsgakövetelményekhez történő illesztésében a vasutak részvétele elkerülhetetlen.

Összességében azt lehet megállapítani, hogy az oktatást és a képzést a megváltozott piaci környezethez kell igazítani azért, hogy a vasúti árufuvarozás javítani tudja a versenyképességét. Így a vasúttársaságok hosszú távon, megbízható és kiszámítható munkalehetőséget, szakmai fejlődést, széles körű képzési lehetőségeket valamint tisztességes bért és béren kívüli juttatásokat tudjanak kínálni az ezen a területen munkát vállalóknak.

Az örömdetes, hogy a Hungrail elnöksége, szakmai szervezete ezt a nem könnyű feladatot felvállalta, hiszen a szakmai hozzáértők azt mindig jobban érzékelik, és tudják, hol is a hiba és hol kell beavatkozni. A vasútnak, ill. a működési területének most csak egy szegmensét vette górcső alá a Hungrail elnöksége, melyért természetesen dicséret illeti őket. Azt meg csak remélni tudjuk, hogy az illetékesek ezt a „jaj kiáltást” meg is hallják, és tesznek annak érdekében, hogy az ezen a területen kialakult versenyhátrány minél előbb szűnjön meg, vagy legalább is csökkenjen. Úgy vélem, hogy nagyobb kormányzati szerepvállalás lenne szükséges a MÁV-nál, és a többi vasúttársaságnál is.

Zubály Bertalan

4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-286-1440, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: juhasztne@zahonynet.hu, zhtk@vsz.hu





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Éveink képei



Ötödik éve, hogy május huszonegyedikén nagy napra virradtunk. Igaz, még nem tudtuk miért, de attól izgalmasabb volt. Mármost az a forgalmász buli, ahol részt vehettem, és többek között, meg a szórakozás ellenére többször megváltottuk a világot. Ezt egészen addig folytattuk, míg ki nem pattant valami szikra féle, és eldöntöttük, hogy összehozunk egy újságot, vagy legalábbis olyasfélét, mint egy hetilap. A cél az volt, hogy tájékoztassuk tagjainkat, a történéseket tegyük „fogyaszthatóbbá” számukra. Különösen, persze, azokat a híreket, amelyek közelebből érintik az ebbe a sokat szidott, dicsért, sarokba szorult, néha szorított, de annál inkább élni akaró vasutasokat. Magyar honban ritkaságképp tíz napon belül megvalósult a terv, és 2011. május harmincadikán megjelent a Záhonyi Vasutas első száma. Tehát nemrég volt az ötödik születésnapunk, amiért kijár a régi jó torta.



És most következzenek azok, akik a legtöbbször megtisztelték lapunkat írásaikkal, a jobb felismerhetőség kedvéért fényképükkel mutatjuk be őket. Jutalmuk egy pofás hímes tojás.



Tehát volt egyszer egy igazi májusi délután, vidám, jókedvű gondolatokkal és nagyra törő tervekkel. És ha már a huszonegy szerencsés szám, akkor a siker reményével. Mert az e napon született emberek, házasságok a „számmisztika” tudorai szerint sikerre vannak ítélve. A huszonegyedikén vasútra körözők karrierje megállíthatatlan, igazzá válik a holtodiglan-holtomiglan, és az e napon fogant gondolatok is megvalósulnak. A zsongó tavasz legszebb hónapjának nyerő napja mosolygásra ítélt mindenkit, és biztos győzelmet ígér mindenben. Igaz, utóbbit hosszú harc eredményeképp, de ki gondol ezzel a fogantatás pillanatában, vagy épp az anyakönyvvezető előtt? De bárhog is van, megvagyunk, kicsit talán fejlődünk, amint az alábbi képek is mutatják, amiért jár egy tele puttony.



Mosolygós nap volt minden szempontból, és reménykeltő, gondolván, talán még olvasóink is lesznek előbb-utóbb. Hogy mennyire volt jó ötlet Pokolné Tündétől a bográcsolásra való invitálás, azt az olvasók hivatottak eldönteni. Csakúgy, mint azt, hogy Juhászné Erzsó, a záhonyi képviselő frissen megválasztott vezetőjeként miért látott fantáziát az ötletben. De a buli igazán jól sikeredett, és egyre többen vannak, akik szerint az újság sem rossz, legalábbis beleolvasnak néha.



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Igyekeztünk még tovább fejlődni, sőt, viccgyárt is létrehoztunk, sőt, már egyenruhánk is van. És ha nem egyen cikkekkel piszkáljuk hétfőnként az olvasóinkat, a jutalom legyen a mi karácsonyfánk.



Sok minden történt, sok cikk íródott és még több képpel próbáltuk hol bemutatni, hol illusztrálni azt, ami körülöttünk történik, illetve azt, hogy mit gondolunk mindezekről. Nekünk is van asztalunk, rajta év vége felé karácsonyfánk, és a húsvétról sem szoktunk megfeledkezni, hát még a hölgyek napjáról. Arról meg végképp nem, hogy mi kell nekünk, és a tőlünk még fiatalabbaknak.



Nem voltunk restek tudósítani érdekes, vagy fontos rendezvényekről – a kettő ritkán esik egybe – ám mindenütt van különlegesség, legyen az egy szép vonalvezetésű honfoglalás kori pecabot, vagy a török időket idéző fakormányos bringa. A lényeg, hogy egyedien dizájnosak, és kontrasztjuk sokatmondó a világunkról.



Lapunk létrejöttét és létét hölgyek mosolya és munkája kísérte végig, talán még olvasóink között is akad néhány közülük. Köszönetképpen nekik is jár jutalom, egy szál rózsa.

Dolhai József





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Helyi hírek röviden

Forgalmi Csomóponti Főnökség Záhony

A Csomóponti Főnökség Helyi Függelék módosítása tárgyában már több egyeztetést folytattunk a munkáltatóval. A munkáltató a Helyi Függelék 3. sz. mellékletében Tornyospálca állomáson a munkaidő megszakítás időtartamát 3 óra helyett 5 órára tervezi módosítani. Véleményünk szerint a munkaidő megszakítás növelését sem technológiaváltás, sem menetrendváltás nem indokolja. A munkáltató azt a javaslatot sem fogadja el, hogy a napi pihenőidő 12 órára növekedjen. Ma azonban tovább folytatódik a tárgyalás az utazási idők emeléséről, ami szintén szakszervezeti javaslat, és a munkáltató továbbra is fenntartja az osztott munkaidőnél a megszakítás növelését Tornyospálcan.

TIZF

A mozaikszó talán nem mindenki előtt ismert, jelentése: Területi Ingatlankezelési és Zöldterület Karbantartási Főnökség. Az elmúlt időszakban a főnökségen szintén a Helyi Függelék tárgyalása történt, és az 1.a és 1.b mellékletekben nem sikerült megállapodni. Bár a TIZF-hez tartozó egységek elfogadták a javasolt munkaidőkezdést, Záhony tekintetében nem tudtunk előre lépni. A MÁV KSZ 27§. 4. pontja alapján kezdeményeztük a központi konzultáció lefolytatását.

HUMORSAROK

ÁLOM

Egy nőnek szörnyű álma van. Egy hatalmas néger férfi elől rohan meztelenül egy elhagyatott síkátorban. Egyszer csak megbotlik, elesik, a néger férfi pedig ráveti magát. A nő elkezd sikoltozni: Mit akar tőlem? Mire a válasz: Én, magától? Hisz maga álmodik engem!!!

NEM OLYAN

A székely család ebédel. Az asszony odaszól a fiának: Ne csak a húst edd fiam, hanem a káposztát is. Az is éppen olyan finom!

– Nem hiszem azt édesanyám! Ha olyan finom volna, a kutyák már régen megették volna a kertben.



SEGÍTŐKÉSZSÉG

Jancsi sétál a toló kocsis Juliskával az erdőben. Te, Julcsi! Hadd tegyelek a magamévá! No, jól van, legyen – feleli Julcsi. Megtörténik a dolog és azután Jancsi hazáig tolja Julcsit. Meghoztam Julcsit – mondja az anyjának.

– Ó, köszönöm. Te nagyon rendes vagy, mert a többiek mindig otthagyják az erdőben...

Balogh Attila