



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

# ZÁHONYI VASUTAS

V. évfolyam, 28. szám

2015. december 14.

## Elvárások és lehetőségek

**Gubik László, a Záhony-Port Zrt. nemrég kinevezett vezérigazgatója 1984 óta vasutas. Többek között gépészmérnök és mérnök-üzemgazdász képzettsége van, pályafutása során a műszaki problémák mellett a határfogalommal és a nemzetközi kapcsolatokkal is megismerkedett – például szakértőként dolgozik az OSZZSD (Vasutak Együttműködési Szervezete) munkacsoportjában. Az elmúlt években technológiai és műszaki-fejlesztési kérdésekkel foglalkozott, de a kereskedelem és a marketing sem áll távol tőle. Több nyelvet ismer, no meg a Záhony-Portot.**

*Bár régi vezető a cégnél, de vezérigazgatóként talán másnak látszik a Port. Milyennek?*

Természetesen egy MÁV-csoportba tartozó részvénytársaság első számú vezetőjeként minden egy kicsit más, megtisztelő és felelősségteljes feladat, megbízás. Akadnak azért olyan területek, amelyekre kevesebb rálátásom adódott, ezekben a kérdésekben ott vannak a szakértő kollégák, akikre támaszkodhatom. De a fő irányvonallal és a sorszámmal eddig is tisztában voltam.

*Voltak újdonságok az átvételkor?*

A technológiát illetően nem igazán, hiszen 2007-től műszaki vezetőként dolgozom a Portnál, de amiről eddig mégsem rendelkeztem elegendő információval, azokat át kell nézmem, hogy kellőképpen megismerjem és értékeljem.

*Egy vezetőváltás sosincs ok nélkül, milyen elvárásai vannak a tulajdonosnak?*

A MÁV-csoport felé megfogalmazott irányelvek társaságra történő lebontása, annak megvalósítása. Ennek részeként a gazdálkodási biztonság, a nyugalom, a rend és a MÁV-csoport részére kiadott tervezési elveknek megfelelően a foglalkoztatás biztosítása. A térségi egységes arculat érdekében az érdekeltekkel a megfelelő kapcsolat és az együttműködés kialakítása, fenntartása, a társaság hatékony és szabályos működtetése, vezetése.

*És következmény nélkül sincs vezetőváltás, mi az, amin feltétlenül változtatni akar?*

Ami jól működik, azon nem, de amely területek a tapasztalataim és a visszajelzések alapján kevésbé hatékonyan működtek, azokon javítani fogunk.

Ami a konkrétumokat illeti, véleményem szerint a társaság szolgáltatási színvonalában, a belső munkafolyamatokban kardinális problémák nincsenek, ebben a vevőink visszajelzései is megerősítenek. Amiben mindenképpen fejlődni kell, az az együttműködés a térségben jelen lévő többi társasággal, hogy a közös fellépés által biztosítható legyen az együttes érdekérvényesítés akár a hazai, akár a nemzetközi szinten.

*Állandósulni látszanak a foglalkoztatási gondok, lát lehetőséget a helyzet javítására?*

Természetesen látok, egyébként nem vállaltam volna a feladatot. Az elmúlt egy hónapban számos tárgyaláson vagyok túl, többek között a tulajdonos MÁV-csoport több képviselőjével, a legnagyobb megrendelőinkkel, valamint a körzet több logisztikai szolgáltatójával. A tárgyalások eredményei szintén bizakodásra adnak okot.



4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-286-1440, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: [juhasztne@zahonypor.hu](mailto:juhasztne@zahonypor.hu), [zhtk@vsz.hu](mailto:zhtk@vsz.hu)



## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

**Záhony sorsa nagyban függ a határforgalomtól, az átrakás volumenétől, utóbbi pedig az RCH forgalmaitól. Hogy alakul a kapcsolat a két cég között?**

Azt gondolom, hogy mint eddig is, most is kiváló kapcsolatunk van az RCH vezetésével, érve ezen nem csak a felső szintű, hanem a helyi vezetőket is. Az operatív kapcsolat jelenleg is jó a két cég között, de további fejlesztésre, rendszerességére és folyamatosságára törekszem a hatékonyabb kiszolgálás, munkavégzés területeinek bővítése érdekében, hiszen az RCH a legnagyobb és legfontosabb üzleti partnerünk.

Az egyik legfontosabb dolgom volt, hogy az RCH elnök-vezérigazgatójával a két cég közötti kapcsolatról, együttműködésről egyeztetsek. A megbeszélésünk több új elemet is tartalmazott az eddigi magállapodáshoz képest, melyet a jövőben kiemelten kell kezelni.

**A konkurens magánátrakókkal is jóban vannak?**

A térségi együttműködés, és annak keretében a térségben élők, ezen belül a cégünk dolgozóinak és rajtuk keresztül családjaik megélhetésének biztosítása fontos feladat. Ezt a munkáltatás biztosításával tudjuk elérni, amihez az árualap bővítésére, a szabad erőforrások, kapacitások hatékony felhasználására van szükség. Ennek egyik módja lehet az akár egymás általi és közötti megrendelések, melyre a térségi szolgáltatókkal, vállalkozásokkal és az anyavállalattal együttműködve látok lehetőséget. Azért fontos a helyi foglalkoztatás biztosítása, mert azt tapasztaltam, hogy a dolgozók nem szívesen mennek el máshová – „kihelyezésbe” – dolgozni, bár a mai helyzetben erre is van példa. Jelenleg is folyamatban van ilyen irányú tárgyalás. A többi logisztikai szolgáltatóval a kapcsolatokat rendezni kell.

**Amikor egy cégnek jól megy, kevesebb a gondja az érdekvédőknek is, ám ha romlik a helyzet, a probléma is több lesz. Milyen a kapcsolata, illetve milyen szeretne a Vasutasok Szakszervezetével?**

Az érdekvédelemmel, így a VSZ helyi és felső vezetésével is van kapcsolatunk. Mint munkáltató az elvárt szinten mind folyamatosságában, mind minőségében biztosítani fogom a kommunikáció és a kapcsolattartás lehetőségét. Az elmúlt egy hónapban már találkoztam a VSZ elnökével, kollégáival, a területi vezetővel, társaságunk szakszervezeti bizottságával, titkárával, az Üzemi Tanácsunk elnökével. Egymás munkájának kölcsönös támogatására, segítésére számítok.

Dolhai József





## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

### Évzárás a Választmányban



Csütörtökön megtartotta ez évi utolsó ülését szakszervezetünk Választmánya. Elsőként az év végi tárgyalások irányelveiről készült előterjesztés megvitatása következett, az érdekvédelmi alelnökök által elkészített előterjesztést a Választmány egyhangúlag elfogadta. Majd Meleg János elnök a VASZ ez évi működését értékelte, és kiderült, van még tisztázni való, hiszen a VASZ megszűnése több kérdést is felvet, például kell egy minden területre kiterjedő új együttműködés a korábbi tagszervezetek részéről. A Magyar Szakszervezeti Szövetség értékelése során az elnök elmondta, folyamatban van a működéssel kapcsolatos szabályzatok kidolgozása. Sajnos lassan halad minden, jelentős előre lépés itt sincs.

A második napirendben a VSZ 2016. évi költségvetésre tett javaslatot Suszter Csaba, a Költségvetési Bizottság vezetője. Természetesen az előző évi, és az idei gazdálkodás is sorra került, melynek vizsgálatára az FB-t is felkérte a Választmány. A választmányi tagok jelezték, szükség van a befektetések felülvizsgálatára és a személyi költségek visszafogására, továbbá meg kell vizsgálni a vagyon katasztert. Középtávon a székház csere lehetőségét is meg kell nézni, de felül kell vizsgálni a telefon használatot, valamint lapunk, a Magyar Vasutas példányszámának a valós igényekhez való igazítását is. Ezen kiegészítésekkel a Választmány elfogadta a jövő évi költségvetést.

A következőkben a feladat- és ütemtervet vitatta meg és fogadta el a testület, amely a VSZ Középtávú Programjának végrehajtására irányult. Majd Horváth Csaba alelnök a VSZ szabályzatainak módosításaira tett javaslatot, melyek a tagsági igazolvány kezelésére, ESZSZA-ra, a Központi Segélyezési Szabályzatra valamint a kitüntetések odaítélésének szabályaira vonatkoztak – a módosító javaslatokat fogadta el a Választmány. Az alelnök az EDUSOLID Kft. működéséről is tájékoztatót, miszerint a 2014-ben megalakított VSZ tulajdonú cég a várakozásoknak megfelelően működik, és jól illeszkedik a szervezet működésébe.

Végül Meleg János elnök előterjesztésében több határozatot is elfogadott a Választmány, az ülés Horváth Csaba, Kötter József és Zlati Róbert alelnökök tájékoztatójával zárult.

Zubály Bertalan

**Karasz István, régi tagtársunk december 11-én elhunyt. Akik ismerték és szerették holnap, 14.00 órakor kísérhetik utolsó útjára Kisvárdán, a Régi temetőben. Nyugodjék békében!**



## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

### Mit hoztál Mikulás?



A kérdés jogos, de az az igazság, hogy bizony az utóbbi évek tapasztalata alapján kissé félve kérdezzük meg, mert a virgácsot még úgy-ahogy elviseljük, csak amit mellé tesz a nagyszakállú, az szokott a kellemetlen meglepi lenni. Most sem történt ez másképp, hiszen a vesszők mellé egy új menetrendet kaptunk.

Volt már ilyen máskor is, hiszen minden évben van menetrendváltás, de 2015-ben úgy gondolták valakik, hogy az agyonnyűzött záhonyi vasutas dolgozókat még így karácsony előtt jól meglepi. Először nem akartam hinni a szememnek és többször is átnéztem a menetrendet, de akárhonnán is vizsgáltam, rá kellett jönnöm, hogy vasárnaponként (és természetesen ünnepnapokon is) egy órával korábban kell majd elindulni az éjszakai szolgálatba. Valaki(k) úgy döntött(ek), hogy az esti váltásvonatot kell megszüntetni. Sorolhatnám az elmúlt évek sérelmeit, de ezeket mindenki

ismeri és érzi is a bőrén és a pénztárcáján. Ott „fönn” valaki olyan kedvében volt, mint Petőfi juhásza és most a záhonyi dolgozóknak kell meginni a levét.

Felvetődik a kérdés, ha valaki ennyire utálja a képünket, az miért nem mondja a szemünkbe és akkor kard ki kard, küldöm a segédeimet és játsszuk le férfiasan. Valószínűleg a rosszabbik forgatókönyv közelít a valósághoz: valaki kiadta, hogy Záhonyban is meg kell szüntetni egy vonatot, és akinek el kellett döntenie, hogy melyik legyen, még talán térképen sem találta Záhonyt és véletlenül bökött rá. De az is lehet, hogy pénzt dobott fel vagy a számmágiát hívta segítségül. Aminek az lesz az eredménye, vasárnap délután (természetesen karácsonykor, újévkor és más ünnepeken is) egy órával korábban hagyjuk ott a családunkat. Aztán Tuzséron vagy Záhonyban bő egy órát eltölthetünk kellemes semmittevéssel

Azért azon is eltöprengtem, hogy itt a végeken nem akadt senki, (akinek félig-meddig kötelessége kellene, hogy legyen), és felszólalt volna illetékes helyen, hogy álljon meg a nászmenet! Talán év végén, akinek ez lenne a dolga, sokkal fontosabb elfoglaltságot talált magának?

Márta István

21 54/22 27	0 34	1 39	3 34	13 39	14 39	15 39	16 39	17 39	18 39
21 55/22 35	0 33	1 40	3 34	13 39	14 39	15 39	16 39	17 39	18 39
21 56/22 56	0 34	1 40	3 34	13 39	14 39	15 39	16 39	17 39	18 39
21 57/22 57	0 34	1 40	3 34	13 39	14 39	15 39	16 39	17 39	18 39
21 57/22 57	0 34	1 40	3 34	13 39	14 39	15 39	16 39	17 39	18 39
21 57/22 57	0 34	1 40	3 34	13 39	14 39	15 39	16 39	17 39	18 39
21 57/22 57	0 34	1 40	3 34	13 39	14 39	15 39	16 39	17 39	18 39
21 57/22 57	0 34	1 40	3 34	13 39	14 39	15 39	16 39	17 39	18 39
21 58/22 58	0 35	1 41	3 35	13 40	14 40	15 40	16 40	17 40	18 40
21 59/22 59	0 36	1 42	3 36	13 41	14 41	15 41	16 41	17 41	18 41
21 00/23 00	0 37	1 43	3 37	13 42	14 42	15 42	16 42	17 42	18 42
21 01/23 01	0 38	1 44	3 38	13 43	14 43	15 43	16 43	17 43	18 43
	0 39	1 45	3 39						
	0 40	1 46							

4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-286-1440, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: [juhasztne@zahonynet.hu](mailto:juhasztne@zahonynet.hu), [zhtk@vsz.hu](mailto:zhtk@vsz.hu)



## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

### HUMORSAROK

#### WHISKY

Fogságba esik a Vadnyugat Angyala, de Joe hősiesen kiszabadítja. Hálából az angyal azt mondja: Teljesítem egy kívánságodat! Joe hosszasan eltűnődik, majd azt válaszolja: Mindig pisiljek whiskyt! Jó – mondja az angyal, teljesítem. Joe hazamegy, berúgja az ajtót, és bekiabál: Asszony, vegyél elő két poharat! Az asszony elővesz két poharat, Joe teleereszti, és jóízűen megisszák a whiskyt. Így megy még két napig. Harmadik napon Joe ismét berúgja az ajtót: Asszony! Hamar egy poharat! Egyet? Hát én nem kapok?

– Te ma üvegből iszol...



#### LÁTSZAT

Elmegy egy nő egy szexuális tanácsadóba azzal a panasszal, hogy a férje évek óta nem nyúlt hozzá. A doki erotikus fehérneműket ajánl első alkalomra. Be is vásárol a nő. Hazamegy a férje, kinyit egy sört, leül meccset nézni. A nő gondosan felöltözik, fekete combfix, fekete harisnya, fekete melltartó, fekete tanga, majd megáll a férje előtt. A férj végignézi rajta, majd megszólal:

– Mi van, meghalt az anyád???

Balogh Attila