



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

V. évfolyam, 23. szám

2015. november 9.

Csapatverseny Záhonyban

November hatodikán sűrű program zajlott Záhony körzetében, ami a fényeslitkei Kocsijavítóban kezdődött. Munkásgyűlésen vitatták meg az aktuális kérdéseket, és adtak tájékoztatás Juhász Tiborné, képviselőnk vezetője, Meleg János, a Vasutasok Szakszervezetének elnöke és Károlyi Csaba, a VSZ Gépészeti Intézőbizottságának titkára. Mindannyian együtt gondolkodtak Szanyi József alapszervezeti titkárral és a kollégákkal a lehetséges megoldásokról, illetve válaszoltak a felmerült kérdésekre.

Fényeslitke után Záhony Tengelyátszerelő következett, amelynek sorsáról nemrég Juhász Tiborné kezdeményezésére területi igazgatói szintű konzultációra is szükség volt (Záhonyi Vasutas V. 22.). Ennek sikeréről, és a várható jövőről is szó esett a vendégek, kollégák és Nagy Attila titkár, képviselő vezető helyettes között.



A következő program egy bemutatkozó látogatás volt Gubik Lászlónál, a Záhony-Port Zrt. vezérigazgatójánál. A november elsejétől kinevezett cégvezető irodájában fogadta elnökünket, Meleg Jánost, Gáncsos Istvánt, az RCH Záhony TÜK vezetőjét, Juhász Tibornét és Zubály Bertalant, az RCH KÜT elnökét. A találkozó természetesen több volt, mint udvariassági gesztus, hiszen a gazdasági vezetők és szakszervezetünk képviselői tájékoztattak és tájékoztak a jelenlegi helyzetről és a jövőről alkotott elképzeléseikről.

Ezek után tizenegy órakor kezdődött a Területi Képviselő soron következő titkári értekezlete. A Titkári Testületen kívül részt vettek a rendezvényen a VSZ Női Tagozatának záhonyi vezetője, Szegvári Emese, valamint Meleg János, és Károlyi Csaba is. A vendégeket és a titkárokat Juhász Tiborné köszöntötte, majd a határozatképesség megállapítása után ismertette a tervezett napirendet, amelyet a testület elfogadott.

Elsőként a Területi Képviselő Szervezeti és Működési Szabályzatát vitatták meg a titkárok. A hozzászólások mind tartalmilag, mind stilisztikai szempontból módosították a tervezetet, majd nyílt szavazással egyöntetűen elfogadták azt. A képviselő vezetője felhívta a figyelmet, hogy az alapszervezetek is lássanak neki saját szabályzatuk elkészítéséhez.



Határozott a testület arról is, hogy az Elnökség döntése alapján, a záhonyi területen kiosztható hat VSZ Elismerő Oklevéllel mely bizottságok tüntethetik ki az arra méltó tagjaikat. Az oklevelek átadása az évszázadi titkári értekezleten történik majd.





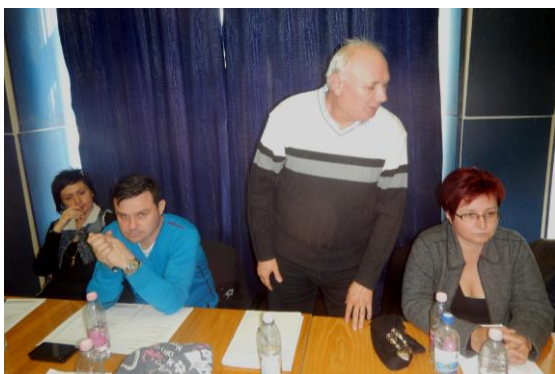
Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Meleg János tájékoztatóját szövetségi politikákkal kezdte, és megtudtuk, hogy a Magyar Szakszervezeti Szövetségből a Szakszervezetek Együtműködési Fóruma (SZEF) kilépett, így új fejezet kezdődik a történetben, aminek egyelőre nem látni a végét. Viszont látszik a VASZ vége, ám a közös fellépés a három társ-szakszervezet együttműködési megállapodásának értelmében az alapvető területeken megmarad – bér, KSZ, foglalkoztatás.

A bértárgyalásokról szólva elmondta, az országos öt százalékos ajánlat kevés a vasúton ahhoz, hogy megállítsák a frekvenciált munkakörökben a létszámihiányt. Sajnos a munkáltató ajánlata eddig nulla forint, november közepén kezdődik az érdemi egyeztetés, reméljük, addig változik a hozzáállás. Mindenesetre követelésünk része, hogy szakmacsoportonként legyen meghatározva a béremelés mértéke, és azon is dolgozunk, hogy a budapesti igazgatóság forgalmi műszakpótlék emelése a többi igazgatóságon is megvalósuljon.



Shólt a MÁV szmsz-ének anomáliáiról, az anyag-ellátás gondjairól – mindkettőnél fontos jellemző, hogy nagy a tanácstalanság, a zűrzavar az illetékesek körében csakúgy, mint a vasútörök és a takarító személyzet közbeszerzésének kiírása körül. Hallhattunk szakszervezetünk vagyongazdálkodásáról is, és jó hír, hogy a záhonyi tagságot közelről érintő berekfürdői üdülő májusi beindításához a VSZ központja is hozzájárul. Végül kérdésekre válaszolva kijelentette, Záhony sorsa elsősorban a vasútvállalatok, a Port és az RCH együttműködésén múlik, hiszen ha nincs határforgalom, illetve csökken az átrakni való áru, az előbb-utóbb kihat a többi szakszolgálat helyzetére is.



A következőkben Zubály Bertalan, az RCH KÜT elnöke tájékoztatta a testületet a cargonál már beindult bértárgyalásokról, melyek a megszokotthoz képest nagyon letről indultak, de már tapasztalható némi javulás a munkáltató ajánlatában. Kitért arra is, hogy némi zavar érezhető a szakszervezetek együttműködésében, bár eddig sikeresen képviselték a munkavállalókat.

Végül a testület a már hagyományossá váló Mikulás-kupa rendezésével kapcsolatban Juhász né javaslatára december ötödikei időpontról egyeztet a napokban.



Közben tovább folytatódott a versenyfutás az idővel, mert Károlyi Csaba a gépészekhez ment titkárukkal, Juhász Lászlóval. A program itt is találkozó és megbeszélés volt a kollégákkal, mert bizony gond arra felé is terem jócskán mostanában. De mindez az érdekvédelmi munka része, és amíg csapatversenyről és együttműködésről beszélhetünk, addig mi állunk nyeresre.

Dolhai József



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Még van benne

A múlt héten tovább folytatódtak a bértárgyalások az RCH-nál. Jó hír, hogy a munkáltató is partner volt abban, hogy a korábbi két százalékos ajánlatról elmozduljon. Így már most 2,4% az új ajánlat, és ez már a tavalyi szintet eléri. A szakszervezetek képviselői üdvözlötték a munkáltató ajánlatát, de úgy gondolják, ez még kevés ahhoz, hogy nyugodt szívvel tudják aláírni majd a megállapodást. Folytatás ma.

Zubály Bertalan

Hal a szatyorban



Akik valamelyest ismernek, tudják, hogy nem vagyok egy vehemens állatvédő. Valójában semmilyen állatvédő nem vagyok, pedig semmi bajom velük, sőt! Bár néha túl érzékenyek és plasztikusak (szóban, dalban és fényképen), tudom, hogy jó célért ügyködnek, hol ilyen, hol olyan eszközökkel. És az állatokkal is jól elvagyok, igaz, a kétlábúak között volna ötletem, kik nem valók az állatkertbe sem. Ám úgy vélem, nem jó, ha mindig úgy teszünk, mint hal a szatyorban. Mármint hallgatunk, amúgy jóváhagyólag, a kívülálló nyugalmával.

Természetesen szó sincs arról, hogy farkast kiáltanék, hiszen tudjuk, ha túlzásba visszük, pont akkor nem lesz kéznél a legfontosabb eszköz, amikor megjelenik. Ráadásul azt is tudjuk, a farkas nagyon veszélyes állat tud lenni, néha veszélyesebb, mint az ember. Tehát nagyon vigyázni kell, ha találkozunk vele, mind amikor például elszökik – a személyzet áldozatos munkája ellenére – az állatkertből. A legjobb, ha ilyenkor segítséget hívunk, célszerűen az állatkertből, ott szakemberekből hegyet lehet építeni. De legalábbis kanálist rekeszteni. Jobb esetben találunk egy valakit, aki ért hozzá. Mármint ahhoz a szerencsétlen farkashoz, aki úgy viselkedett, ahogyan az tőle elvárható. Úgy joggal.



Szerencsések akkor leszünk, hát még derék farkasunk, ha közöljük a segítséggel mi az, aminek ilyenkor kéznél kell lennie. Hogy mi? Hát, kaja, pia...és ha nem viszi el nagyon a heti repi keretet, akkor legalább egy, azaz egy darab altató lövedék. Akkor talán nem kellett volna még egyszer rálőnie. És a hal sem akarná szét vetni a szatyrot.

Dolhai József



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

HUMORSAROK

SZÍVÁS-FÚJÁS

Ül a béka a folyóparton és füves cigit szív. Meglátja a vidra: Helló béka! Mit csinálsz? – kérdezi, mire a béka: Füves cigit szívok. És az jó? – faggatózik tovább a vidra. Nagyon, itt van egy kicsi, próbáld ki – bízta a béka – de ne felejtse el kifújni, különben felfúvódsz! A vidra kap egy kis cigit és egy másik helyen elszívja, amitől nagyon jól kezd érzi magát. Arra megy a víziló: Helló vidra! Mit csinálsz? – Füves cigit szívok és nagyon jó. Adsz nekem egy kicsit? Nekem nincs, de menj a békához! Én is tőle kaptam. A víziló elindul. Megtalálja a békát, teljesen betépett állapotban. Meg akarja szólítani, de a béka hirtelen ráordít: Megmondtam, fújd ki vidra, fújd ki!!!



VERSENYSZELLEM

Három férfi verseng egymással abban, hogy kinek hülyébb a felesége. Az én feleségem olyan hülye, hogy két hete vett egy autót, pedig jogsija sincs! – mondja az első. Úúú, tényleg hülye – mondja a másik kettő. Az én feleségem annyira hülye, hogy vett egy vitorlázó repülőgépet, pedig se jogsija, se hangárunk nincs hozzá! Báá! A te feleséged még hülyébb – bólogatnak a férjek. Megszólal a harmadik: Képzeljétek! Az én feleségem annyira hülye, hogy elment nyaralni, és vitt magával tíz doboz kotont, pedig nincs is farka...

Balogh Attila