



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

V. évfolyam, 13. szám

2015. augusztus 31.

Túl az ötvenen



Mármint a Fakupa, mint a TEB-es szakszolgálatok focibajnoksága. Ötven év alatt jó néhány változáson átesett, váltakozva hasítottak a biztberes vagy épp távközlős, újabban ismét az erősáramús focisták. Illetve sokszor vegyes csapatok révén mindhárom társaság különböző helyszíneken, egy csapatba verbuválódva. Mostanában Püspökladányban zajlott a derbi, mint a múlt pénteken is, a debreceni TEB Osztály, és szakszervezetünk közös szervezésének köszönhetően. Szóval a mai napig él és...hát, majdnem virul. Tavaly a záhonyi csapat vette ismét magához a kupát, idén sajnos már kizárt volt, hogy nálunk maradjon: A Fakupa történelmében talán először fordult elő, hogy Záhony nem indított csapatot.

Bizony az ötven év nem csak nagy múltú bajnokságunkra igaz, hanem a kollégák többségére is, bár ismerve őket, ez biztosan nem volt most sem akadály. Említhetnénk ugyan párat a melegtől a szervezésen át az időpont megválasztásáig, de azt nem tudhatjuk, mi volt a legfőbb gátja annak a készségnek, amelyiknek nem számít más, mint hogy elhárítjuk, ami utunkba kerül. Mindemellett sikeres volt a rendezvény, voltak jó meccsek és természetesen győztest is hirdettek.



A – tudósítónk szerint – nagyon kellemes időben zajlott bajnokság harmadik helyezettje Kisújszállás-Püspökladány csapata lett, a második helyet Debrecen válogatottja érdemelte ki. A Fakupán egy évig az Erősáram csapat őrzi, akik lendületes játékkal jutottak a dobogó tetejére.

A kupát Magyar Zoltán TEB osztályvezető adta át. Arra kérte a játékosokat és közönségüket, hogy ápolják a régiek által elindított hagyományokat, és kifejezte reményét, hogy a jövőben sem szakad meg a Fakupa története.

Mi pedig reméljük, hogy sokszor jön még Záhonyba a kupa.

Dolhai József



4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-286-1440, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: juhasztne@zahonynet.hu, zhtk@vsz.hu





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Szokásos, de tartalmas értekezlet a Cargonál



Megtartotta szokásos művezetői és csoportvezetői értekezletét a Műszaki Kocsiszolgálat. Természetesen a munka közvetlen irányítóin túl több vezető kollégán és kolléga is meghívást kapott a megbeszélésre.

Az értekezleten Mester Béla műszaki szakértő aktuális feladatokat, így a nemrég elindított kocsijavítási tevékenységet értékelte, majd a következő heti auditra való felkészülésről is beszélt. De természetesen a közelgő különbözeti vizsga is szóba került. Több, a napi munkával kapcsolatos rakodási problémák, valamint az időközönként felmerülő létszámhiány is szóba került.

A következőkben jómagam adtam aktuális tájékoztatót, majd a meghívottak szintén értékelték az elmúlt időszak teljesítményeit, valamint a jövő kilátásai is szóba kerültek. Az elhangzottak megerősítették, amit a kollégák is érzékelnek, hogy örömdetesen emelkedik a teljesítmény, amely jó okot ad arra, hogy a korábban bevezetett állásidő leállítását, annak felülvizsgálatát kell kezdeményezni az illetékeseknek.

Ügyes-bajos dolgaink megbeszélése, a jól végzett munka után együtt fogyasztottuk el ebédünket, a közös pörköltet.

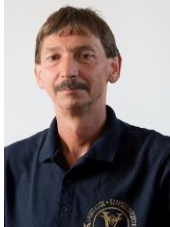
Zubály Bertalan





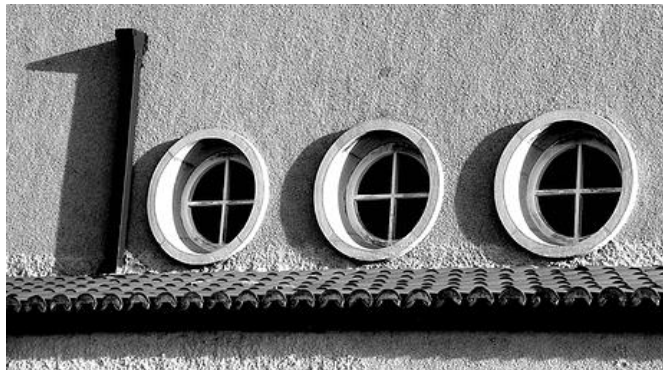
Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

1000



Augusztus 3-án, szabadságon lévén, volt időm szörfözgetni a reggeli tv-műsorok között, és egész véletlenül a „közmedia” egyik csatornáján megütötte a fülem, hogy a következő pár évben 1000 milliárd Ft-ot költenek vasútfejlesztésre. Érdekelt a dolog, célzottan keresni kezdtem az államtitkárral készült majd negyedórás interjút. Ami viszonylag egyszerű, mert a „közadókon” elég sűrűn ismétlik ugyanazt a műsort, hol az egyikken, hol a másikon, hol a harmadikon és a biztonság kedvéért még a negyediken is. Ezerrel.

Meg kell mondanom, nagyon tanulságos negyedóra volt. Azzal kezdte az államtitkár, hogy 2010 óta munkabéke van a vasúton, csökkent az adósság, tizenegy vasútvonalat megnyitottak, új szerelvények jöttek stb... Ment a dicsekvés ezerrel. A jövőről is magabiztos derűlátással nyilatkozott, a német vasúthoz hasonlította a mienket. Jó volt hallani a fejlesztésekről szóló terveket, közben azért valahogy hiányérzetem támadt, nem felejtkeztek el valakikről?



A dolgozókról, a vasutasokról csak annyit mondott, hogy 2010-től 12%-os béremelést kaptak (az enyémet ki vette el, és különben is, amit az előző kormány adott a választások előtt, azt miért a saját javukra írják) és megszűntek a gördülősztrájkok. Hallgattam a szöveget, és úgy éreztem, hogy két patkót is elhagyott a ló, mert hol erre, hol arra bicegett. Tudom, hivatalból merni kell nagyot álmodni, de azért a német vasúthoz hasonlítani a MÁV-ot, még elővárosi szinten is olyan meredek, mint a Himalája. Az pedig már szinte megszokott, hogy a Cargo és a Port helyzete még csak villanásként sem jutott el tudatáig.

Az, hogy a dolgozók helyzetéről, leterheltségéről, a létszámhiányról, az átlagéletkorról elfelejtkeznek, illetve tudomást sem vesznek, már közhelyesen egyértelmű.

Aztán itt van a munkabéke kérdése. Az államtitkár úgy adta elő, mintha azért nem lennének sztrájkok a vasúton, mert „minden nagyon szép, minden nagyon jó...”, csak hát, ha asztaliteniszben valaki így tudna csúsztatni, akkor az összes kínai elégette volna már az ütőjét. Azért van munkabéke, mert 2010-ben az elsők között fogadta el a parlament a sztrájk törvény módosítását, aminek hála egyszerűen lehetetlen, hogy jogszerűen munkabeszüntetést lehessen tartani. A sokat emlegetett német vasúton tavasszal még a madarak sem szállhattak a sínek felé, nemhogy az „elégséges szolgáltatás”.



Igaz, talán azért, hogy oldják a feszültséget, a sztrájk törvény után nem sokkal jött a pálinka törvény (igyal b....meg, ne gondolkodj).

Talán most úgy tűnik, hogy tegnap rúgtak hátsón és csak ma vettem észre, de arra vártam, hogy nálamnál illetékesebbek reagálnak. Igaz, nagyon hosszú volt a hőségriadó, és a szabadságolások biztosan sokakat érintettek. A baj csak az, hogy akik nem tudják mennyi az igaz abból, ami az interjúban elhangzott, azt fogják mondani, hogy milyen jó soruk van a vasutasoknak, és mégis mindig sírnak. Ezerrel.

Márta István



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

HUMORSAROK

HAZA?

Egy részeg fazon dülöngélve halad a Körúton. A Rákóczi téren megszólít egy néger örömlány: Helló szépfiú! Nem akarsz hazakísérni?

A fazon némi merengés után: Mi a... mi a... francot csináljak én Afrikában???



PÉNZ

Az újjgazdag anyuka elviszi gyermekét az orvoshoz. A kivizsgálás után így szól az orvos: Asszonyom, az ön gyereke enyhe vérszegénységben szenved. Írok fel neki egy kis vasat. Az anyuka picit gondolkodik, majd válaszol: Dokikám! Nálunk a pénz nem számít, úgyhogy írjon nyugodtan aranyat...

SZERELMI BOSSZÚ

Egy férfi elmegy a barátjához és látja, hogy annak az autója össze van törve, tele vérmaradvánnyal, fű- és fadarabokkal. Te meg mit csináltál? – kérdi döbbenet. Elütöttem egy ügyvédet – hangzik a válasz. Gondolom ettől véres az autó, de mik ezek a fű- meg famaradványok? – folytatja a cimbora a kérdezősködést.

– Az a szemét sajnos bemenekült egy parkba...

Balogh Attila