



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

V. évfolyam, 12. szám

2015. augusztus 24.

Táblázatok és bakterok



Szakszervezetünk véleményezésre kapott egy utasítás tervezetét, amely az állomások forgalmi teljesítményeihez kapcsolódó csoportba sorolásáról intézkedik. Egyidejűleg hatályát veszti majd az utasítás, mely alapján a ma is érvényes besorolások születtek, mégpedig a forgalmi teljesítményekhez kapcsolódó bevételek alapján. Elgondolkodtam, melyik módszer közelíti jobban a valódi teljesítményeket, ám folyton akadályba ütköztem, aminek feltételezem, tudatlanságom az oka. A bevételalapút ki is kerültem gyorsan, mert mit tagadjam, a pénzzel sosem volt nagy szerencsém, no meg úgyis múlt lesz a jelenből nemsokára. Más kérdés, hogy a jövő semmiképp nem látszik fényesebbnek, legalábbis a záhonyi vasutasok számára.

Mert bizony visszatorlasokkal minősítik térségünk munkáját, a második csoportba visszaléptetve Záhonyt, Eperjeskét és Fényeslitke Déli rendezőt. Nyilván, ha kevesebbet dolgoznak a záhonyi forgalmász kollégák olyan állomásokhoz képest, amelyek megőrizhették besorolásukat, mint például Debrecen, akkor el kell fogadni a visszaminősítést. Hogy meggyőzzem magam erről, tanulmányozni kezdtem a tervezet mellékleteit, de bár ne tettem volna! Először is, mert nem könnyű összehasonlítani azokat a fránya forgalmi teljesítményeket, másodsor meg azért, mert csak a zavar nőtt bennem, amint a bakter helyébe képzeltem magam.

Értelmezésem szerint a csoportba sorolás öt szempont alapján történik, melyek közül egyet az elején kilőttem: Távkezelt, vagy távvezérelt szolgálati helyei sem Záhonyban, sem Debrecennek nincsenek. A többi szemponttal viszont már gondjaim támadtak, ilyen például az „egy naptári nap alatt leközlekedtetett vonatok mennyisége”. Igaz, ami igaz, Debrecen elhúzott a maga 229 vonatával a záhonyi nyolcvankilenc mellett, valamiért mégis bonyolultabbnak látom ennél a helyzetet. Debrecen vonatainak többsége átmenő szerelvény, ami a vágányút beállításánál több munkát nem igényel. De Záhonyban átmenő vonat nincs, valahányat meg kell bontani, mielőtt tovább közlekedne. A tehervonatok pedig kimondottan munkaigényesek, hiszen azokat szét kell szedni, rendezni kell, átrakóba vinni, majd átrakás után újra összerakni, és indítani Csap – Eperjeskéről Bányú – irányába, vagy az ország belseje felé. Kár, hogy ennek súlya nem olvasható ki a tervezetből – morgunk elgondolkodván, a bakter meg én.



Biztosabb kapaszkodót a következő szempont, a biztosító berendezések típusa sem ad. Vajon mennyiben befolyásolja a besorolásokat, hogy korszerű, vagy nagyon régi berendezésekkel dolgoznak az állomásokon? Záhonyban például „régiséggel” irányítják a forgalmat, ami a teljesítményen aligha kimutatható, ám összehangoltabb munkát, felelősségteljes hozzáállást kíván a baktertól a főnökig. Különösen, ha nagy a kezelt kocsi mennyisége,

ami talán a legjobban mutatja állomásaink teljesítményét, hiszen errefelé egy tehervonat feldolgozása hatvan-hetven kocsi, no és négy-ötezer tonnát jelent. És nem úgy hírlik, hogy a debrecenitől magasabb forgalmi létszám meghaladná a feltétlen szükségessé, ha a visszaminősítések bércsökkenéssel is járnak, el sem éri majd azt, ami kell a munka elvégzéshez. Mentek már eddig is fiatalok külföldre, és hamarosan nyugdíjkorba érnek a vérbeli vasutasok talán utolsó generációi. Márpedig ehhez a munkához nem csak ember, hanem szakember kell, olyan, aki hajlandó tanulni, és csapatban, felelősséggel dolgozni.

Zavaromat csak növeli, hogy a táblázat alaposabb tanulmányozása után rá kellett jönnöm, felminősítésben sincs hiány. Többségében Budapest környéki – elővárosi? – állomások, köztük forgalmi kiterő javára. Mi tagadás, innen nem látni olyan messzire, legfeljebb térképpel a kezünkben. Azzal, persze máris többet látunk, bár mégis keveset tudunk: Bizony nem a csomóponti jelleg a fő jellemzője a szerencsésebb állomásoknak, néhol talán még bakterből is alig kell több, mint főnökből.

Dolhai József

4625 Záhony Európa tér 5.
vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-286-1440, Fax: 03-70-63, 03-33-48
E-mail: juhasztne@zahonynet.hu, zhtk@vsz.hu





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

HUMORSAROK

ROHAMOS GAZDAGODÁS

Egy nő séta közben talál egy békát, és a kezében tartja. Szép hölgyem, ha elenged, akkor három kívánságát teljesítem – kérleli a béka – de amit magának kíván azt a férje tízszeresen kapja.

- Nem probléma, legyek én a legszebb nő a világon! – mondja első kérését a nő.
- Akkor a férje lesz a legszebb férfi, akire ragadnak a nők.
- De ha én leszek a legszebb nő, akkor csak engem fog észrevenni.

Csiribú, csiribá, megtörténik a csoda.

- Legyek a világ leggazdagabb nője!
- Vigyázat, a férje tízszer olyan gazdag lesz!
- Semmi baj, ami az övé, az az enyém is.

Csiribú, csiribá, ez is megtörténik.

- És mi lenne a harmadik kívánság?
- Ööö...szeretnék egy kis szívrohamot...



FEJFORDÍTÁS

Két fickó motorozik egy Harley-Davidsonon. A vezető bőrdzsekije folyton szétnyílik, mert tönkrement a cipzárja. Vedd fel fordítva – tanácsolja a másik. Megcserélik, és továbbhajtanak. Egy éles kanyarban azonban kicsúsznak, balesetet szenvednek. Egy paraszt bácsi talál rájuk, aki hívja a mentőket.

- Él még valamelyik? – kérdik a mentősök.
- Hát az elől ülő még mocorgott, de csak addig, amíg vissza nem fordítottam a fejét!!!

Balogh Attila