



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselői Záhony

# ZÁHONYI VASUTAS

V. évfolyam, 11. szám

2015. augusztus 17.

## Tisza-parti találkozó



Nyáron sem tétlenkednek a VSZ záhonyi tisztségviselői. Míg egyesek a nagy melegben a vízpartot választották, addig a cargos Kereskedelmi Alapszervezet vezetősége megtartotta a kihelyezett ülését. A tuzséri Tisza-parton, szakszervezetünk faházában Juhász Tiborné, a Területi Képviselői vezetője kezdte a tájékoztatók sorát. Képviselői vezetője aktuális szervezeti kérdéseket feszegetett, valamint felhívta a figyelmet a férfiak 40 népszavazási kezdeményezéséhez már zajló aláírásgyűjtésre.

Ezt követően jómagam a Záhonyt érintő problémákról és ebből adódó feladatokról beszéltem. A jelen lévők elsősorban az állásidő miatt megnőtt leterheltséget említették, valamint a vonatok megnövekedett technológiai idő felhasználásra hívták fel a figyelmet. A felvetésekben elhangzott, mi lesz a szabadság bent maradó részével, mikor tudják azt kivenni a kollégák, mert egyszerre nem megy az állás idő meg a szabadság kiadása is. Köztudott, hogy az állásidőről a megállapodás szeptember 30-ig van, ezt követően még nem tudni mi fog következni, a hogyan továbbról szeptember 10-e körül egyeztetnek az érintettek. Addig is értékelni kell az eltelt három hónapban bekövetkezett változásokat.(állásidő, kocsijavítás, rendszertelen széles vonatbelépés, stb.)

Az eredményes találkozón kerítettünk alkalmat kötetlen beszélgetésre, és természetesen egy jó ebédre is.

Zubály Bertalan



## Látogatás a TS Hungaria Kft-nél

Még a június végi EÜT teherszállítási szekció Bécsi ülésén hangzott el, hogy a TS Hungaria (Miskolci Járműjavító üzem) nem tudja teljesíteni az RCH-val korábban kötött mennyiségi megállapodásokat. Természetesen ez még némi műszaki problémákat is felvetett (tengely, csapágy) a korábban 2009-2010-ben fővizsgázott kocsik tekintetében. Ezért Zlati Róbert (EÜT teherszállítási szekció tag) és Vass László (EÜT műhely szekció tag) kollégákkal a héten látogatást tettünk Bánfi Mihály ügyvezető igazgatónál. A találkozón Bánfi úr egy mindenre kiterjedő tájékoztatót adott a Járműjavítóban folyó munkáról. Természetesen említette a problémákat is, de megnyugtatóan bennünket, hogy mind a minőség és mind mennyiség tekintetében minden a legnagyobb rendben van, s ez várható a jövőben is. A fővizsgálatok mellett megemelt számban végzik a futójavításokat és a konténerszállító kocsik gyártását is. A közel 400 dolgozónak van munkája úgy, hogy még külső (bérelt) munkaerőt is alkalmaznak. A találkozó után az üzem minden részlegét meglátogattuk, megismerkedtünk a munkafolyamatokkal is.

Zubály Bertalan

4625 Záhony Európa tér 5.  
vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-286-1440, Fax: 03-70-63, 03-33-48  
E-mail: [juhasztne@zahonynet.hu](mailto:juhasztne@zahonynet.hu), [zhtk@vsz.hu](mailto:zhtk@vsz.hu)





## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

### Záhonyi gondolatok



Kis túlzással tele van a záhonyi vasutasság gondolataival a sajtó. Jó olvasni, hogy mindenki velünk van, meg azt, hogy aki él és mozog a vasúti teherszállítás berkeiben, az mind támogat bennünket, és mindent meg tesznek azért, hogy Záhonyt, és a záhonyi vasúti átrakást megmentse. Az már kevésbé jó, hogy mindebből nagyon keveset láthattunk eddig, és annak sincs köze a probléma megoldásához. Például az, hogy a vasútvállalatok igyekeznek némi munkát adni a bajba került kollégáknak, valóban segítség, de tudjuk, ez csupán a túlélést segíti, kérdés, meddig. Nem tudni, hogy a baba sok, vagy kimaradtak néha-néha az iskolából, de félok, hogy lassacskán elvesz a gyermek.

Ami nem más, mint a záhonyi vasút lényege, és egyben az ország egyik kihasználatlan lehetősége, a nemzetközi vasúti áruszállítás, és az átrakás. Erről pontos képe van mindazoknak, akiknek dolga ismerni a térséget, és lehetősége tenni a jövőért. De a záhonyi vasutasok türelmetlensége csak fokozódik, hiszen sok-sok évig aggodalmat keltő változatlan, vagy csendes, lassú forgalom csökkenés jellemezte a térség életét. Annak ellenére, hogy sok éve, talán évtizede is folyamatos tárgyalásban van a kormány, a vasút az oroszokkal, fehér oroszokkal, Azerbajdzsánnal, meg ki tudja még kivel. Mondhatnánk, hogy ez jó, csupán eredményét nem nagyon látni Záhonyban.

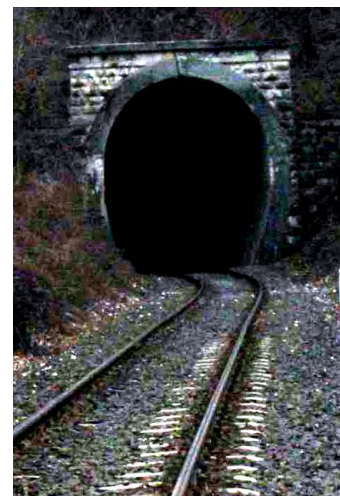
A mai bajok sem mostanában kezdődtek, hiszen már egy éve látszott a Dunaújvárosba irányuló vasércszállítások bizonytalansága. Idén aztán robbant a bomba, és nem biztos, hogy a valóban robbanó orosz-ukrán konfliktus bombái jelentik a fő akadályt a szállítások visszaterelése előtt. Hogy pontosan mi, azt nehéz meghatározni, de talán jót tenne a vasmű és a kormányzat között egy stratégiai megállapodás, ami nem kéne, hogy gond legyen, mert jó néhány ilyen kötetett már az elmúlt években más cégekkel.

Történt, persze más is a nem túl régi múltban, mint a kombinált áruszállítás megszűnése. Sajnos, mert a boldog emlékeztető RO-LA is sokat segítene, és nem csak a vasúton, ahogy Fülöp Zsolt, a Magyarországi Logisztikai Szolgáltató Központok Szövetségének (MLSZKSZ) elnöke nyilatkozta. Szerinte „Az intermodális fuvarozás helyzetének javítása azért kiemelten fontos, mert a közúti teherforgalom egy részének vasútra és vízi útra terelésével csökkennek a közút fenntartási kiadásai, javul az utak állapota, jelentősen mérséklődik az amortizáció, a környezetterhelés (károsanyag-kibocsátás, zajszint), és a kamionok által okozott torlódás és balesetveszély.” Tegyük hozzá, a csökkenő autópálya bevételekkel szemben állna a vasúti pályahálózat működtetőjének annál jelentősebb bevétel-növekedése.

Nem csekély probléma a záhonyi átrakóbázis versenyképessége, például a szlovákokkal szemben. A pályaudvarokat nem tolhatjuk közelebb, ám hasznos lehetne, ha legrosszabb esetben pont annyiba kerülne egy teherkocsi mozgásának költsége nálunk, mint Ágcsernyőn, no és Záhony is fejlesztési lehetőségekhez jutna, mint a túloldal. Könnyű nekik – mondhatnánk – mert odaát beszáll az állam is. Kérdés, nálunk vajon mi az akadály, a Záhony-Port fejlesztése lehetne a mi államunk érdeke csakúgy, mint egy vámszabad terület létrehozása, illetve a fényeslitkei ipari park életre keltése. A sokat emlegetett „Selyemvasút” megvalósítása szintén jót tenne, és nem csak Záhonynak.

Lehetséges, hogy fentiekén kívül más irányba is el lehet indulni, sőt, biztos, hogy egy-egy út nemigen jelent tartós megoldást. És jól tudjuk, a külön-külön küzdők ritkán jutnak eredményre, főleg nem olyanra, mely minden résztvevő számára elfogadható, és jövőt ígér. Ám, ha a vasút, a szállító vállalatok, az átrakóbázis és – hogy nagyot gondoljunk – az állam összefogna, több esély kínálkozna.

Feltételezve, hogy a bábák még jóindulatból sem akarják a gyermeket elveszejteni.



Dolhai József



## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

### HUMORSAROK

#### KEDVENC POHARAK

Beszélgem az amerikai, a francia, és a magyar nyugdíjas. Esténként előveszem a kedvenc poharamat, töltök bele a kedvenc whiskymből és kiülök a teraszra kortyolgatni – mondja az amerikai. Én esténként előveszem a kedvenc poharamat, töltök a kedvenc konyakomból és leülök a hintaszékbe kortyolgatni – mondja a francia.

Megszólal a magyar: Én előveszem a kedvenc poharamat, belevizelek és elviszem az SZTK-ba...

#### POZÍCIÓ

Az autóbuszon egy hölgy véletlenül leül egy férfi utas ölébe.

- Ne haragudjon, legyen szíves – szól rá a férfi.
- Azt hittem, feláll – szabadkozik a hölgy.
- Ö, ö, nem, nem, csak a kulcsom...



#### NAGYPAPA

Pistike megy haza az utcán, és az árokban lát egy csonttrészeg embert fetrengeni. Közelebb megy, látja hogy ez a nagypapája. Megkérdezi:

- Papa, miért nem iszik annyit, amennyi jólesik?
- Kuss.....nem volt annyi pénzem!!!

Balogh Attila