



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

XIII. évfolyam, 14 szám

2023. december 04

Évzárók ideje



Év vége közeledtével alapszervezeteink beszámoló értekezletek keretében adnak számot tagjaik részére az elvégzett munkáról, aktualitásokról. Nem volt ez másképp Fényeslitke Kocsijavítóban sem, ahol már két műszak meg is tartotta évzáró értekezletét december 2-án és 3-án. Persze a Gyártók sem maradnak le, ők 14-én búcsúztatják közösen az évet.

Van miről beszélni a javítóban, és azt se felejtjük el, hogy az idén ünnepelték méltó módon az ötvenéves születésnapjukat. A Kocsijavító alapszervezet hagyományteremtésben is jeleskedik, mert mára már hagyománnyá lett, hogy legaktívabb tagjaikat, tisztségviselőket megajándékozzák. Így az idén az "A" műszak legjobbjának választották Balogh Ferencet, a "B" műszak pedig Benke Sándort, akiknek külön gratulálunk.

Fontos, hogy közösségük feje fölött szinte egész évben ott lebegett damoklész kardjaként a privatizálás. Több időpontot, többször is halasztottak, de jelenleg a MÁV Vagon Kft. még mindig a MÁV-Volán Csoport tagja, aminek a munkavállalók is örülnek. De hogy mit hoz a jövő? Az nemcsak számukra, hanem mindannyiunk számára kérdés, bár a legújabb verzió szerint év elején



megtörténik a tulajdonosváltás. De nagyon sok nyitott kérdés van még jelenleg a fejünkben. Többek között a jövő évi bérfejlesztés mértéke is.

Rácz Sándor, a Kocsijavító vezetője is elfogadta meghívásunkat, és értékelte az elmúlt évet.

De most beszéljenek a képek helyettem!



4625 Záhony Európa tér 5.
vasúti tel: 03/33-49, 03/33-48, mobil: 30-386-6083
E-mail: zhtk@vysz.hu



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony



Juhász Tiborné

Megkezdődtek a bértárgyalások a cargónál

A VSZ Cargo szakmai képviselete legutóbbi ülésén döntött a 2024. évi bérfeljesztéssel kapcsolatban: havi 15%, de legalább 70 000 Ft keresetnövekedést kell elérni (ami a VSZ MÁV-Volán Csoport követelésével is egybevághat). A döntés meghozatalánál figyelembe vette az IB a körülményeket, így a csökkenő teljesítményeket és a gazdasági környezetet is. Ezt a követelésünket Zlati Róbert a hétfői VÉT ülésen át is adta a munkáltatónak.

A munkáltató első ajánlata 9%, de legalább 45 000 Ft/hó volt, amit a VSZ nem fogadott el, mert követelésünktől ez még messze áll. Mivel az ez évi decemberi egyszeri kifizetésre sem adott ajánlatot a munkáltató, így tovább kell folytatni a tárgyalásokat, melyek december 4-én, az RCH menedzsmentjének bevonásával folytatódhatnak.

Annak érdekében, hogy az egyszeri kifizetés megvalósuljon, e hónap közepéig meg kellene állapodni. A munkáltató csak csomagban hajlandó tárgyalni, amit nehezít 2024. évvel kapcsolatban, hogy a munkáltató infláció feletti bérajánlatot adott át (2024. évi infláció 6%-ra várható), így a jövő évi egyszeri kifizetésre (RSB december) sem akar elköteleződni az RCH vezetése.

Bízunk abban, hogy következő napokban intenzív tárgyalások mellett sikerül megállapodni annak érdekében, hogy a bérfeljesztés december 1-től meg tudjon valósulni.

Zubály Bertalan



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Jelképeink között



Vajon eljön? És ha igen, milyen lesz? – sorjáznak bennünk a kérdések, valahányszor várunk valakit, bár többnyire csak valamit. Igaz, a valaminek is majd' mindig része valaki, akivel összekötjük várakozásunkat, és jobb esetben ő is tud róla. Ezek a hetek várakozással telnek, még akkor is, ha nem mondjuk ki, sőt, talán akkor igazán. Hogy mit, vagy kit várunk, tőlünk függ, ám mindenképp reményteljes időszak, és a hittel kezdődik. Azzal a hittel, ami bennünk él, hogy remélhessük a jövőt, és ha szeretet is van a szívünkben, akár örömmel is végződhetnek a várakozás hetei. Másképpen Adventnek is hívják ezt az időszakot, érdekessége, hogy azokra is hatással van, akiket csak az önmagukért való hit és szeretet érint meg.



Az első gyertya – hit – nem tudni, mennyire fontos a körülöttünk élők többségének, hiszen vallásos hithez kötődik. Azért így is sokan gyújtják, ha más nem, nyilvánosan, és biztosan hisznek is valamiben. Már csak azért is, mert hit nélkül nincs mire, vagy kire várni semmilyen téren. Viszont lila gyertyával, vagy anélkül, de sokan várják például a Mikulást. A gyermekek felnőtt hittel és komolysággal, a felnőttek gyermeki izgalommal, már ha volt ok reménykedni a vén hóhányó jóindulatában. Hit nélkül ez sem az igazi, de kicsiny hittel már kaphatunk, sőt adhatunk is, és ha okoztunk valamicske örömet, már megérte hinni az érzésekben. No meg, elmélázhatunk azon, vajon adni jobb, vagy kapni. Akiknek most nem jön össze, bízzanak, ha adnak, kapni is fognak – igaz, már csak jövőre.

Vagy még idén, bár egy másik vénségtől, a Télapótól, amennyiben kevés hittel áldotta meg a sors a kimaradókat. Ha mégis többet hisznek, nem csak remélni akarnak, a fáma szerint nem lesz hiába való a hitük, a negyedik vasárnap gyertyája örömet hoz majd nekik is. Legfeljebb késik valamelyest, de Karácsonyra még megérkezhet, talán még gyertya nélkül is. Akik hisznek Advent gyertyáiban, azok nem kételkednek, hogy mire kell, eljön az újszülött, akire vártak, és hozza magával az örömet, és persze némi bölcsességet is: mert ugyan bármikor bármi bejöhet, de a jövő héten mégsem húzhatunk újra, legfeljebb egy év múltán, de vajon marad-e addig a hitünk, vagy inkább csak a remény örök?

Ha őszintén vágyjuk az öröm gyertyáját, nem hagyhatunk ki semmit – hit, remény, szeretet – és a sorrendet sem cserélhetjük fel önkényesen. Miben, vagy kiben reménykednénk, ha nem hiszünk, és hogyan szerethetnénk, ha senki nem hisz bennünk? Többségünk megtapasztalta már, hogy az öröm csak úgy jön el, ha hitünk táplálja reményeinket, hogy egyszer mégis másképp lesz. És szeretetünk a körülöttünk élők reményeit és hitét, hogy egyszer ők is mások lesznek. Ha őszinte a hitünk, végtelen a reményünk és lángol a szeretetünk. A gyertya csupán kellék, jelkép.

Csak meggyújtva ér valamit.

Dolhai József



Fiatalok és tapasztaltabbak – év vége felé sem áll meg az élet a VSZ-ben.

ZÁHONYI VASUTAS

I. évfolyam, 29. szám

2011. december 12.

Fiataloknál a jövőért



Pénteken a VSZ Ifjúsági Tagozat vezetője, Széles Szilárd ismét Záhonyban járt. Ezúttal nem a munkahelyeket kerestük fel, hanem a leendő vasutasokhoz igyekeztünk a Kandó Kálmán Szakközépiskolába. Fiatalok és a munkaerőpiac címmel tartott előadás-sorozatával Szilárd ellátogat azokba a középiskolákba, ahol érettségi után vasút-üzemvitel ellátó szakon tanulnak a diákok, és a munka világába igyekszik bevezetni hallgatóit.

Szilárdot nemcsak azért kísértem el, mert területi képviselőként nekem is feladatom a munkába lépő fiatalok megismertetése szakszervezetünkkel, sokkal inkább a kíváncsiság hajtott. Az előadáson túl az is érdekelt, hogy a fiatalok hogyan fogadják egy előzetesen még száraznak gondolt előadást.

Az iskolában Kovácsné Halász Judit fogadott bennünket, aki bekísért az osztályterembe, s mire a projektor készen állt, a csengő is megszólalt. A diákok elég lassan kezdtek szorongozni, de azért mindenki megtalálta a helyét. Akkor még figyelmüket sokkal inkább a szünetben abbahagyott beszélgetések, mobil telefonjuk kapcsolata kötötte le, úgy nézett ki, hogy bennünket észre sem nagyon vesznek. Persze a tanári szigor hatott, és többségük szemében még érdeklődést is felfedezni véltem.



Az előadót dicséri, hogy már a bevezető percekben közös hullámhosszra került a hallgatósággal, egy-egy dia magyarázatához aktuális példákat hozott fel, és kérdésekkel is fokozta a fiatalok érdeklődését. Az előadás engem is magával ragadott, s többször azon kaptam magam, hogy egy-egy nehezebben megválaszolható kérdésnél jelentkezésre emelkedik a kezem.

Szó volt a munkaszerződés megkötéséről, annak módosításáról, a munkavállalók kötelezettségeiről és jogairól. Tehát olyan témákról, amit a pályakezdő munkavállalóknak nem árt legalább nagy vonalakban ismerni. S ami a legfontosabb, szó esett az összefogásról, a szakszervezetek fontosságáról, a Vasutasok Szakszervezetéről. A diákok megtudhatták, hogy a VSZ a legfiatalabbaktól a nyugdíjasokig mindenkiire gondol, velünk egy életutat járhat végig, aki csatlakozik hozzánk. És közben számíthatnak ránk az érdekeik védelmében, amire más szervezet nem képes és nem is hajlandó egy munkahelyen.

Juhász Tiborné

Nagyüzem a cargonál



Hétfőn tartotta a Vasutasok Szakszervezete szokásos év végi küldöttértekezletét. A meghívottak Meleg János, a VSZ vasúti érdekvédelmi alelnöke, Bodnár József, szervezetpolitikai alelnök, valamint Kovács Imre, az RCH Igazgatóságának elnöke voltak.

Meleg János a MÁV várható átalakításáról, a visszaszervezésekről valamint a tervezett Közlekedési Holding megalakításáról tartott rövid tájékoztatót, majd beszélt a Munka Törvénykönyve tervezetéről, az adó és járulékok változásairól, a korengedményes és korengedményes nyugdíjak kivezetéséről, valamint a kormány által a vasutasoknak adott 5 milliárd forint felosztásának lehetőségeiről. Bodnár József szervezetpolitikai tájékoztatójában a taglétszám alakulásáról, a jövő évi költségvetés tervezéséről, valamint a MÁV Zrt. KÜT ülésen a vezérigazgató által felvázolt szervezésekről adott rövid áttekintést.

A továbbiakban Kovács Imre, az RCH Igazgatóság elnöke méltatta a MÁV-ÖBB között létrejött stratégiai megállapodás fontosságát, ami jó a vállalatunk megítélésének is. Még ebben az évben aláírják a Trakció és a Cargo közötti középtávú megállapodást, de az osztrák TS és a gépészet közötti szerződést is hamarosan elfogadják, és valamint az informatika területén is együttműködési szerződések megkötésére kerül sor. Megvalósulás közeli állapotban van a megegyezés aláírása a MÁV Zrt. és az RCH között a PGV-leszámlálás kapcsán is. A záhonyiaknak fontos a középtávú stratégiai partneri megállapodás, ennek az aláírása történik a közeljövőben az RCH és a Záhony-Port Zrt. között.

Sikeres évet fogunk zámi, az üzleti tervben előirányzott 13 millió euró veszteség felére csökken, de ha az október és a november nem lett volna ilyen rossz, még jobb lett volna az eredményünk. Sajnos ebben az időszakban 12%-s teljesítmény csökkenés következett be, és ha ez a tendencia tovább tart, komoly gondjaink lehetnek. Az euró magas árfolyama kedvező volna számunkra, ha nem lenne tartozásunk, de így a kettő kioltja egymást. A létszám tekintetében 2013. december 31-ig 1957 fő van előirányozva, ennek megfelelően a 2012-es évet 2190 fővel kell zámunk.



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselet Záhony

HUMORSAROK

IDŐSZERŰSÉG

- Mai értekezletünk témája a társadalmi tulajdon védelmének fokozása...
- Jó, jó, de akkor miért nem kapcsoljuk fel a villanyt?
- Mert ellopták a villanykörtét...



ELŐRELÁTÁS

- János bátyám, maga mindig biztosította tűz ellen a pajtáját, de még a préházát is! Most miért nem akar a szőlőjére fagykár ellen biztosítást kötni? Erre az öreg:
- Ki tud fagyot csinálni...?

ISMERŐS?

- Baj van, cimbora, baj van!
- Tán csak nem, öreg cimbora, mi a baj?
- Átjöttem hozzád, és elfelejtettem, miért...?