



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

XI. évfolyam, 41. szám

2022. május 30

Összetartások Zamárdiban

Május 22-24. között a Távközlő, Erősáramú és Biztosítóberendezési (TEB SZK), valamint a Forgalmi Szakmai Képviselő (FSZK) találkozóival zárultak az idei éves összetartások a zamárdi üdülőnkben. Vasárnap délután a képviselők vezetői (Bodnár József TEB, és Szabó Gyula FSZK) ismertették az egyébként sűrű programot, az előadók várható részvételét, majd a Vasutasok Szakszervezetének ügyvezetése tartott közös tájékoztatót a két szakmai képviselő tisztségviselőinek.



Elsőként Meleg János, szakszervezetünk elnöke kapott szót, és köszöntője után jelezte, a választások miatt csúsznak a tennivalók, de reményei szerint vasutasnap után beindulhat ismét az érdemi érdekegyeztetés. Szólt a háború okozta nehézségekről, a menekült-áradatból következő plusz feladatokról. Külön említette Záhonyt, ahol szerencsére nem a menekülteken túl a felpörgött áruforgalom is többletmunkát ad. De a megoldandó problémák közé tartozik, hogy a vasútfejlesztések, a digitalizáció és automatizáció következményeként regionális szinten munkahelyek szűnhetnek meg.

A VSZ helyzetével kapcsolatban elmondta, hogy kiegyensúlyozott és pozitív szakszervezetünk vagyoni helyzete. A vagyongazdálkodásunk részeként az ingatlanokat sorra véve kijelentette, nem a mi dolgunk az üdültetés. Ugyanakkor kereslet látszik a zamárdi üdülőnkre, és a Kongresszus nagy többségű döntése alapján értékesíteni fogjuk. A vételárból pedig Budapesten vásárolunk irodaháznak alkalmas ingatlant a jelenlegi, inkább társasház jellegű központunk helyett.



4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, 03/33-48, mobil: 30-386-6083, 20-286-1440,

E-mail: zhtk@vsz.hu





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

A bérfejlesztések kapcsán szóba került, tavaly nem volt ugyan, de hatszázezer forint értékű kifizetés történt, amit sok munkahelyen irigyeltek. Az is előfordul, hogy más cégek munkavállalói keresik meg a VSZ-t, el tudnánk-e látni az érdekvédelmüket. Hiszen idén tíz százalék volt, és 2023-ra már biztosan van öt százalékunk. Csak öt? – kérdezik sokan – igen, csak öt, ami már megvan, és nem biztos, hogy másutt is lesz a jelenlegi helyzetben. És az sem biztos, hogy nem lehet még több, sőt! De addig is levélben kértük a munkáltatót a váratlanul nagyra nőtt infláció enyhítéseként legalább százezer forint SZÉP-kártyára történő kifizetésére, vasutasnapra. A konkrét összegről döntés a következő hetekben várható. Végül kiemelte, nincs veszélyben a szervezetünk, különösen, hogy látni a hallgatóságban aktív fiatalokat, akik a jövőnk lesznek.



Igaz, ami igaz: a hozzászólásokból egyértelmű érdeklődés, néha aggodás látszott minden témakörrel kapcsolatban. Azt viszont leszögezhetjük, ha az üdülő ára egy másik értékes ingatlanba megy, akkor megmarad a „családi ezüst”, a hosszú távú anyagi háttér. Szóba került még, hogy az egy százalékos tagdíjat csökkentsük a bevételből, de alighanem igaza volt az elnöknek: fél százalékból nem lehet valóban működő szakszervezetet csinálni.

A következőkben Horváth Csaba szervezetpolitikai, és Zlati Róbert érdekvédelmi alelnök adott tájékoztatást aktuális szervezetpolitikai és érdekvédelmi kérdésekről. Tájékoztattak a tagszervezés és megtartás nehézségeiről, és egy új alkalmazás bevezetéséről is, amely lehetővé teszi majd az elektronikus beléptetést szakszervezetünkbe.



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony



Szóba került a vontatási energia többszörös árnövekedésének ijesztő hatása, és a záhonyi áruforgalom közel hatvanszázalékos növekedése is. Utóbbi a bizonytalanság miatt zavarokat okozhat, viszont „kegyelmi állapot” is, hiszen senki nem mondhatja, hogy nem dolgozzák végig az érintett záhonyi cargósok és portosok a munkaidőt. Végül szó volt a jövőre vonatkozó lehetséges bértárgyalásokról, a magas infláció hatásairól, az új egészségügyi szűrőprogramról, és nemzetközi kitekintésként az idei budapesti ETF kongresszusról.

Hétfőn a szakmai képviselők vezetőinek az elmúlt időszakról való beszámolója, szakmai felvetések, ügyes-bajos problémák megbeszélése következett.

Nem maradhatott el a VSZ kongresszusáról történő beszámoló sem, és természetesen az idei alapszervezeti tisztújítás is a középpontban volt. De beindult TEB-es kollégák között a szeptemberi InnoTrans kiállítás meglátogatásának előkészítése is.





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony



Később Vidra András, az ITRF főigazgatója tájékoztatót a TEB szakmák kihívásairól, utána pedig Steininger Zsolt, a MÁV Zrt. humánvezérigazgató-helyettese és Kovács Tamás humán erőforrás gazdálkodási igazgató tartottak előadást a létszám-gazdálkodás és a bértömeg-gazdálkodás idei lehetőségeiről.



Délután Béres Barna, MÁV Zrt. üzemviteli főigazgató és Mucsi Józsefné, a MÁV Zrt. forgalmi igazgatója következtek, leginkább a forgalom munkájáról, gondjairól beszéltek, és válaszoltak sok-sok felmerült kérdésre.



Azt hiszem, minden résztvevő számára értékes és tanulságos napok vannak mögöttünk. És, természetesen sokatmondó beszélgetések, viták, ismerkedések, amelyek értékéből az sem von le sokat, hogy valószínűleg jövőre egy másik helyszínen találkozhatnak a szakmák képviselői. A lényeg, ha nem is Zamárdiban, de legalább ilyen jó hozzáállással és aktivitással folytassuk otthon, és legközelebb együtt.

Dolhai József





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Küldöttközgyűlés a Nyugdíjpénztárnál



Az elmúlt hét csütörtökén, május 26-án tartotta éves Küldöttközgyűlését a Vasutas és Közlekedési Dolgozók Önkéntes Nyugdíjpénztára. A meghívóban hét napirend szerepelt, melyeket a jelenlévők egyhangúlag elfogadtak. Elsőként az Igazgatótanács 2021. évi beszámolója került terítékre, majd az Ellenőrző Bizottság számolt be a tavalyi évben végzett munkájukról.

A beszámolókból kiderült, hogy a Nyugdíjpénztár az elmúlt évben stabilan és biztonságosan működött, a beszámolási időszakban a pandémia ellenére is kedvezően alakultak a hozamok. A Küldöttközgyűlés mindkét beszámolót elfogadta, továbbá elfogadták a pénztár három éves pénzügyi tervét is. A küldöttek módosították az alapszabályt is, ezen belül változik következő év január 01-től a tartalékok megoszlása a negyedik és ötödik sávban.

A tagdíj mértéke is változik, a 2004-ben kialakított 5.300. Ft-ról 5.900. Ft-ra emelkedik. Az előterjesztésből kiderült, hogy az évek során a tagdíj inflálódott, így az 5.300. Ft 2022-ben 2.730. Ft vásárlóerővel bír. Az értékkevető számítás szerint közel duplájára kellene emelni, ami a tagság számára nem elfogadható. Döntés született arról is, hogy az új belépők első havi tagdíjából négyezer forint a működési tartalékokra kerül jóváírásra, amit az is indokol, hogy az újbelépők regisztrációja, a tagszervezéssel kapcsolatos költségek magasak. Ezt követően módosították a Befektetési Politikát, majd a tisztségviselői választás következett.

Dávid Ilona igazgatósági tag lemondott a betöltött tisztségéről. A Küldöttközgyűlés IT tagnak megválasztotta Kövesdi Szilárdot, aki a GYESV Zrt. elnök-vezérigazgatója. A következő fordulóban pedig új IT elnöknek megválasztásra került Steininger Zsolt, a MÁV Zrt. Hr vezérigazgató-helyettes személyében.

Az egyebek, egyben az utolsó napirendben a Nyugdíjpénztár ügyvezető igazgatója Dr. Tohai Szilvia adott rövid tájékoztatást a pénztár jelenlegi tevékenységéről. Az elhangzottakból fontosnak tartom kiemelni, hogy felhívta a figyelmet: a nyugdíjpénztári befektetés egy hosszú távú befektetés, és a jelenlegi gazdasági válság okozta kedvezőtlen hozamok alakulása ellenére sem érdemes kivenni a megtakarítást. Elmondta, hogy bár veszteség tapasztalható a hozamoknál, de ez a veszteség csak akkor realizálódik, ha kivesszük a tagok a megtakarításukat.

Végezetül arra kérte a küldötteket, hogy tájékoztassák a tagokat a küldöttközgyűlésen elhangzottakról, aminek most jelen írásommal is igyekszem megfelelni, de szóban bővebb felvilágosítást is adok, ha megkeresnek tagjaink.

Grunda Zsolt
nyugdíjpénztári küldött





KÖVETKEZŐ SZÁMUNKKAL JÚNIUS HETEDIKÉN, KEDDEN JELENTKEZÜNK

HUMORSAROK

ÁDÁM ELSŐ MONDATA ÉVÁNAK

– Menj hátrébb! Nem tudom, hogy ez a micsoda mekkorára fog nőni...

HIVATÁSTUDAT

- Bíró úr – szól a vádlott – másik kirendelt ügyvéded kérek!
- De miért? – kérdezi a bíró.
- Mert teljesen közömbös az ügyemben!
- Ügyvéd úr! Mit szó ehhez? – kérdezi a bíró az ügyvédet.
- Ööö, bocsánat bíró úr! Nem figyeltem...



HITETLEN

Kovács harmadszor késik el a munkahelyéről a héten, ráadásul a főnöke már az asztalánál várja: no, kolléga, valami hihető mentsége van a mai késésre?

- Meredek reggelem volt, a feleségem megkért, vigyem el egy darabig, beleegyeztem, ha siet. Úgy is volt, tíz perc alatt elkészült. Miután kiszállt, jöttem tovább, de a hídon dugó volt, így átúsztam a Dunát, még mindig vizes a cipőm. Aztán lestopoltam a rendőr helikoptert, elhozott, de nem tudott leszállni, így kénytelen voltam ejtőernyővel kiugrani, és már itt is vagyok...
- Mondja, Kovács! Maga hülyének képzel engem? Még, hogy egy nő tíz perc alatt elkészül...

Balogh Attila