



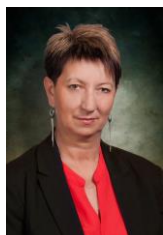
Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

IV. évfolyam, 51. szám

2015. május 26.

Lesz kedvünk hozzá?



Vasutasnap közeledtével napok óta ez a kérdés feszít. Belülről. Egyre csak azon töprengök, vajon lesz e kedve ünnepelni a záhonyi vasutasnak július második hétvégén. Térségünknek nagyon nincs miért tapsikolnia, a melónk kevés, a helyzet mondhatni kilátástalan. Persze nem minden záhonyi érzékeli még, s csak reménykedni tudok, hogy a lecsökkent teljesítmények nem gyűrűznek be mindenhová. Vegyük csak számba, hol is tartunk?

A tavalyi cargos fórum után még többnyire hitetlenkedtünk azon, hogy a 2015-ös év mekkora nehézségeket hoz majd számunkra. Vagy inkább igyekeztünk homokba dugni a fejünket? Voltak, akik így tettek, mi viszont Olexa Imre kollégámmal levélben hívtuk fel a VASZ figyelmét a várható forgalomcsökkenésre. Zlati Róberttel és Gyüre Istvánnal Dunaújvárosba utaztunk, hogy az ottani szakszervezetis kollégák figyelmét is Záhonyra irányítsuk. Számtalan intermezzo következett – összefogva a cargos Központi Üzemi Tanács elnökéve, Zubály Bertalannal – minden fórumon hallattuk hangunkat Záhonyért, munkahelyünkért, a jövőnkért: VASZ levelek, Kelet-Magyarországban megjelent újságcikk, folyamatos egyeztetések.

De a holnap mégsem azt hozza, amit vártunk, várunk. Az RCH TŰK munkavállalói június elsejétől csökkentett munkaidővel és bérrel, sokan állásidőn lesznek foglalkoztatva szeptember végéig. A Záhony-Portnál szintén erre kényszerülnek kollégáink, munkáltatói intézkedéssel, munkaszerződés módosítással várják a vasutasok ünnepét. Ma még úgy gondolom, nem lesz mit ünnepelni a két társaság munkavállalóinak, persze reménykedem abban, hogy elkiabálom.

Azt már csak halkan jegyzem meg, hogy a tradicionális Vasutasnap nem Záhonyban lesz, de még csak nem is Nyíregyházán. Talán a szervezők is megérezték, hogy nekünk, záhonyiaknak nem biztos, hogy lesz kedvünk hozzá.

Juhász Tiborné

RCH Hírek



A múlt héten újabb kollektív erejű megállapodás született az RCH-nál: Az április 30-án aláírt Középtávú foglalkoztatáspolitikai megállapodás első fejezetének kettes pontja újra tárgyalóasztalhoz kényszerítette az aláíró feleket. Jelesül a helyi gazdálkodást és eredményességet érintő, a helyi foglalkoztatásra is kiható áruforgalmi volumen csökkenése. A hivatkozott pont szerint, ha a teljesítmények jelentős visszaesése következik be, azt a felek külön megállapodásban rögzítik. Ez történt most átmenetileg Záhony TŰK létszámába tartozók, valamint a Biharpüspökiben szolgálatot teljesítők esetében. Sajnos ez irányú megállapodás a közeljövőben még munkát fog adni a tárgyaló feleknek, mert a vágányfelújítások, vágányzárak több határállomást is érintenek majd, és a munkálatok több hónapig is eltarthatnak.

A megállapodás négy hónapra, szeptember 30-ig szól, bízva abban, hogy ez idő alatt fellendülés következik be a belépő forgalomban, és az eddigi közel harminc százalékos forgalom csökkenés valamelyest javul. A műszakos munkarendben dolgozók egy hónap állásidőre mennek, a nappalos munkarendben dolgozók 7,5%-s alapbércsökkentés mellett 6,8 órás részmunkaidőben dolgoznak majd. Azon munkakörökben dolgozók, akikre a fent említettek egyike sem vonatkozik, három százalékos alapbércsökkentéssel járulnak hozzá a bevételkiesés mérsékléséhez.

Az aláírásakor többen is megfogalmazták, hogy ez egy humánus megoldás, hiszen a megállapodás értelmében további létszámcsökkentésre idén már nem kerülhet sor. A 2016-os évre pedig mindenki bizakodik, hogy az ukrán-országi konfliktus lezárul, és újra visszaáll az eredeti szállítási teljesítmény.

Zubály Bertalan

4625 Záhony Európa tér 5.
vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-286-1440, Fax: 03-70-63, 03-33-48
E-mail: juhasztne@zahonynet.hu, zhtk@vsz.hu





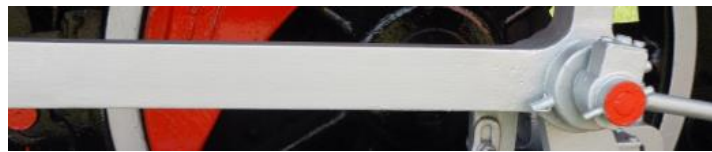
Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Matrónánk

Korban hozzá illőt biztosan találni még az országban, de pont olyat, mely egyszerűségében is nagy tettekhez volt képes egykor, már nehezebben. Annak idején csak úgy, mellékesnek szánták, mert hogy mellékvonalakra tervezték, ám nem hagyta magát: Ifjabb korában sokoldalú és alkatához képest fürgé volt, szerették és becsülték is sokan. Persze, főleg férfiak, de ő is inkább azokat szerette, még ha kormosak és izzadtak voltak is. Mert az biztos, lehetett bármilyen dalia az illető, nem volt könnyű vele még egy rövidebb út sem, sőt, alaphelyzetben legalább két férfi erejét tette próbára. Amúgy 1904-ben született Budapesten.



Nem csoda a férfiak részéről az imádat, hiszen idomai ma is formásak, csakúgy, mint fénykorában. Hol kerek, hol domború, itt-ott szálkás, de főképp gömbölyded, ami valljuk be, nem rossz tulajdonsága még egy matrónának sem. Elképzelhetjük milyen volt azokban az időkben, amikor sokaknak képtelenség lett volna hiányában létezni, boldogulni meg végképp.



Az igazsághoz tartozik, hogy őt nem csak férfiak szerették, hanem a lányoknak, asszonyoknak is szükségük volt rá, kinek alkalomszerűen, kinek nap, mint nap. Ám idomok ide, tetszetős vonalak oda, leginkább mégis a gyerekek szerették hosszú élete során, manapság meg végképp. De gyakran felkeresik baráti társaságok, családok is, hogy a szép hölgyet ölelgetve, simogatva, rátámaszkodva, netán – uram bocsá! – ráülve tanúsítsák az utókornak néhány fénykép erejéig, hogy milyen is volt korunkban munkahelyünk egyik ékessége.





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony



Magyar Királyi Állami Vasgyár (MÁVAG) valamelyik zajos szegletéből indulva sok ember szívét meghódította, igaz volt is rá ideje: Ókelme 1982. június végéig, hetvennyolc éves koráig tüzes és zajos életet élt, hogy aztán visszavonuljon. Jog szerint a Közlekedési Múzeumba, de a csendes porosodás nem illett volna az életéhez, sokkal inkább a csillogás-villogás vénségére is. Mindezt Záhony vasútállomásának területén, ahol mindent lát, és tovább élvezheti mások kitüntető figyelmét.

Annál is inkább, mert lelkes kollégák és támogatók segítenek abban, hogy egykori szépségében pompázzon napjainkban is. Záhony Forgalmi Csomópont, valamint a gépészek, a TEB, a pályások és a Cserő Kft. jóvoltából 2011-ben, majd 2015-ben ismét megújult sokak örömeire és büszkeségére.

Dolhai József



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

HUMORSAROK

POPSI-KER

Két barátnő elhatározza, hogy rendeznek egy görbe estét a férjeik nélkül. Az este jól sikerül, pompásan érzik magukat, egy kicsit be is rúgnak. Ahogy hazafelé botladoznak, hirtelen mindkettejüknek pisilni kell. Épp egy temető mellett járnak, bemennek a sírokhoz, a bokrok közé. Mikor végeznek, nincs semmi, amivel megtörölhetnék magukat. Egyikük lehúzza a bugyiját és megtörölközik vele, majd eldobja a ruhadarabot. A másiknak jobb ötlete támad: A mellette lévő síron található virágokról leszakít egy nagyobb levélfélét. Másnap az egyik férj felhívja a másikat:

- Hé, komám! Nem tudom, hol voltak a lányok, de az én feleségem bugyi nélkül jött haza!
- Az semmi. Te még szerencsés vagy, mert az enyémnek a fenekén egy szalag volt azzal a felirattal, hogy "SOSEM FELEJTÜNK EL"...



SIVATAGISÓ

Megy a pingvin a sivatagban. Nagyon ingatja a fejét, egyszer csak megszólal:

- Basszus! Ez rohadtul csúsztatott, ha így felszórták...

UGRÁS

Az oroszlán kihirdeti az erdőben, hogy a legbátrabb, aki leugrik a szikláról, magáévá teheti szépséges feleségét. Az állatok gyülekeznek. Nagyon nagy a tolongás, egyszer csak a medve hirtelen lezuhan a mélybe. Miután nagy puffanással földet ér, a többiek leszaladnak hozzá. Az oroszlán a vállára teszi a kezét, és a következőt mondja:

- Medve komám, te vagy a legbátrabb! Magadévá teheted az asszonyt!
- Hé, hé, várjunk egy kicsit! Előbb azt, aki lelökött...

Balogh Attila